

## **ACTA Nº 9 - PLENO ORDINARIO DÍA 28/09/2017.**

En Paiporta, siendo las 20:30 horas del día 28/09/2017, previa la correspondiente convocatoria y bajo la presidencia de la Sra. Alcaldesa D<sup>a</sup>. Isabel Martín Gómez, asistida del Secretario de la Corporación D. Francisco Javier Llobell Tuset, se reúnen en el Salón de Plenos de la Casa Consistorial, con el objeto de celebrar sesión ORDINARIA, en primera convocatoria, los miembros de la Corporación que a continuación se expresan:

**ALCALDESA - PRESIDENTA:** Isabel Martín Gómez (Compromís per Paiporta)

**CONCEJALES/AS:**

D. Josep Val Cuevas (Compromís per Paiporta)  
D<sup>a</sup>. Beatriz Jiménez Jiménez (Compromís per Paiporta)  
D<sup>a</sup>. Encarna Signes Segrelles (Compromís per Paiporta)  
D<sup>a</sup>. Zaira Martínez Chisbert (Compromís per Paiporta)  
D. Antoni Torreño Mateu (Compromís per Paiporta)  
D. Vicent Ciscar Chisbert (Grup Socialista)  
D<sup>a</sup>. María Isabel Albalat Asensi (Grup Socialista)  
D- Ricardo Benlloch Campos (Grup Socialista)  
D<sup>a</sup>. Isabel Martínez Ferrándis (Grup Socialista)  
D. Alberto Torralba Campos (POD-EU)  
D<sup>a</sup>. María Teresa Verdú Canto (POD-EU)  
D. Vicente Ibor Asensi (Grupo Popular)  
D<sup>a</sup>. María Isabel Chisbert Alabau (Grupo Popular)  
D<sup>a</sup>. María Esther Gil Soler (Grupo Popular)  
D. Luis Tomas Rodenas Antonio (Grupo Popular)  
D<sup>a</sup>. María Consuelo Lissarde Marín (Grupo Popular)  
D. Alejandro Gutiérrez Martínez (Grupo Popular)  
D<sup>a</sup>. Desamparados Ciscar Navarro (Grupo Popular)  
D<sup>a</sup>. María Consolación Tarazona Bañuls (Ciudadanos)  
D. José Antonio Salvador Paredes (Ciudadanos)

**SECRETARIO:** D. Francisco Javier Llobell Tuset

Declarado público el acto y abierta la sesión por la Sra. Alcaldesa, se procede a tratar los asuntos y adoptar los acuerdos sobre los expedientes incluidos en el siguiente

### ORDEN DEL DÍA

1.- SECRETARIA. Aprobación, si procede, de las actas anteriores nº 6/2017 de 26 de junio, nº 7/2017 de 29 de junio y nº 8/2017 de 27 de julio.



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Válido indefinidamente)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>

Pàgina 1 de 95

C/ Mestre Músic Vicent Prats i Tarazona, s/n  
46200 · Paiporta (València)  
Tel. 96 397 12 22  
C.I.F.: P-4618800-I  
[ajuntament@paiporta.es](mailto:ajuntament@paiporta.es)  
[www.paiporta.es](http://www.paiporta.es)  

- 2.- SECRETARIA. Correspondencia oficial que ha tenido entrada y salida en el Registro General del Ayuntamiento desde la última sesión ordinaria del Pleno.
- 3.- SECRETARIA.- Resoluciones dictadas por la Alcaldía y Concejalías Delegadas desde la última sesión ordinaria del Pleno.
- 4.- SECRETARIA.- Sesiones de Junta de Gobierno Local celebradas desde la última sesión ordinaria del Pleno.
- 5.- URBANISMO, MEDIO AMBIENTE Y SOSTENIBILIDAD - 1008/2017/ACU - Aprobación del Plan de movilidad urbana sostenible.
- 6.- URBANISMO, MEDIO AMBIENTE Y SOSTENIBILIDAD - 1011/2017/ACU - Adhesión a la Autoridad de transporte metropolitano de Valencia.
- 7.- HACIENDA Y ADMINISTRACIÓN GENERAL - 02663/2017 - Aprobación de la revisión de precios del contrato de mantenimiento del alcantarillado municipal suscrito con la empresa Omnium Ibérico, S.A. del año 2017.
- 8.- HACIENDA Y ADMINISTRACIÓN GENERAL - 996/2017/ACU - Incremento salarial del 1% previsto en la Ley de Presupuestos Generales del Estado 2017.
- 9.- HACIENDA Y ADMINISTRACIÓN GENERAL - 8/2017/PGRU - Propuesta de resolución del Grupo Municipal Socialista sobre nuevo modelo salarial y nuevo pacto de rentas para España.
- 10.- HACIENDA Y ADMINISTRACIÓN GENERAL - 10/2017/PGRU - Moción del Grupo Municipal Popular de rechazo a la implantación de la tasa turística en la Comunidad Valenciana.
- 11.- HACIENDA Y ADMINISTRACIÓN GENERAL - 9/2017/PGRU - Propuesta de resolución del Grupo Municipal Socialista sobre nuevo modelo de financiación autonómico en 2017 y garantizar las inversiones necesarias para la Comunidad Valenciana por parte del gobierno de España.
- 12.- HACIENDA Y ADMINISTRACIÓN GENERAL - 11/2017/PGRU - Moción del Grupo Municipal Compromís por una financiación justa.
- 13.- BIENESTAR SOCIAL - 12/2017/PGRU - Propuesta de resolución del Grupo Municipal Socialista para la protección de la infancia víctima de violencia.
- 14.- MOCIONES
- 15.- RUEGOS Y PREGUNTAS

**1.- SECRETARIA. APROBACIÓN, SI PROCEDE, DE LAS ACTAS ANTERIORES Nº 6/2017 DE 26 DE JUNIO, Nº 7/2017 DE 29 DE JUNIO Y Nº 8/2017 DE 27 DE JULIO.**

La Alcaldía-Presidencia pregunta a los miembros del Pleno de la Corporación, si alguno de ellos ha de formular observación a las actas nº 6/2017 de 26 de junio y nº 7/2017 de 29 de



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Válido indefinidamente)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>

junio, y se informa a los miembros del Pleno que el acta nº 8/2017 de 27 de julio no puede aprobarse por no estar finalizada su redacción.

D. Vicente Ibor solicita que se sustituya en la reseña de su primera intervención en el punto 2º del orden del día de la sesión extraordinaria de 26 de junio de 2017 la expresión “Cita además una sentencia del Tribunal Superior de Justicia de Canarias que apoya también su postura, en el sentido de que no pueden revisarse actos respecto a los que han recaído sentencias firmes” y en su lugar figure, tal como aparece en la grabación de esa sesión: “Cita además la sentencia del Tribunal Superior de Justicia de Canarias de 9 de octubre de 2013, que dice textualmente lo siguiente: Siendo evidente la potestad de revisión de oficio, mejor dicho, siendo indiscutible, lo que no es posible es su ejercicio en correlación temporal a la obligación de ejecución de una sentencia firme, pues lo único que resulta de ello es la prueba indiciaria de que la finalidad perseguida con la revisión de oficio no es otra que eludir el cumplimiento del fallo o la sentencia que ya no se ejecuta.”

D. Alberto Torralba solicita que se añada en la reseña de su última intervención en el punto 2º del orden del día de la sesión extraordinaria de 26 de junio de 2017, antes de la última frase, la expresión “Añade que la revisión de oficio de las convocatorias se realiza haciendo caso al dictamen del Consell Jurídic de la Comunidad Valenciana, al cual pertenece D. Francisco Camps”.

El Pleno de la Corporación Municipal, conforme a lo preceptuado en el artículo 91 del Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales, aprobado por Real Decreto 2568/1986, de 28 de noviembre, acuerda por unanimidad aprobar las actas nº 6/2017 de 26 de junio y nº 7/2017 de 29 de junio en los términos que figuran en los borradores de las mismas, con las modificaciones que han quedado indicadas.

## **2. SECRETARIA. - CORRESPONDENCIA OFICIAL QUE HA TENIDO ENTRADA Y SALIDA EN EL REGISTRO GENERAL DEL AYUNTAMIENTO DESDE LA ÚLTIMA SESIÓN ORDINARIA DEL PLENO.**

Se informa a la Corporación Municipal de la correspondencia habida desde la última sesión ordinaria del Pleno, según consta en el Registro General de la Corporación, cuyo resumen es el siguiente:

DOCUMENTOS	NÚMEROS DE REGISTRO	DOCUMENTOS REGISTRADOS
Entrada	Del nº 15147 de fecha 21/07/2017 al nº 18515 de fecha 26/09/2017	3369
Salida	Del nº 8464 de fecha 21/07/2017 al nº 10459 de fecha 26/09/2017	1996

El Sr. Secretario indica que no se han podido remitir los listados de documentos del registro general hasta esta mañana, debido a la baja por enfermedad del director de la Oficina Única, quien no obstante ha tenido la atención de preparar la documentación desde su casa.

D. Vicente Ibor expresa que no han tenido tiempo de revisar los listados, pero una vez puedan examinarlos solicitaran copia de los documentos que necesiten.



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Válido indefinidamente)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>

El Pleno queda enterado.

### **3. SECRETARIA.- RESOLUCIONES DICTADAS POR LA ALCALDÍA Y CONCEJALÍAS DELEGADAS DESDE LA ÚLTIMA SESIÓN ORDINARIA DEL PLENO.**

En cumplimiento de lo establecido en los artículos 22.2-a) y 46.2-e) de la Ley de Bases de Régimen Local, y 42 del Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales, se informa a la Corporación Municipal de las Resoluciones de la Alcaldía y Concejalías Delegadas de Área habidas desde la última sesión ordinaria del pleno, según consta en los libros correspondientes de la Corporación, cuyo resumen es el siguiente:

NÚMEROS DE DECRETOS	TOTAL DECRETOS EMITIDOS
nº 934 de 06/07/2017 al nº 1178 de 08/09/2017 (ambos inclusive)	245

El Pleno queda enterado.

### **4. SECRETARIA.- SESIONES DE JUNTA DE GOBIERNO LOCAL CELEBRADAS DESDE LA ÚLTIMA SESIÓN ORDINARIA DEL PLENO.**

En cumplimiento de lo establecido en los artículos 22.2-a) y 46.2-e) de la Ley de Bases de Régimen Local, se informa a la Corporación Municipal de los acuerdos de la Junta de Gobierno Local adoptados desde la última sesión ordinaria del pleno, según consta en las actas correspondientes, cuyo resumen se detalla:

Nº DE ACTA	FECHA DE LA SESIÓN
15	4 de septiembre de 2017
16	18 de septiembre de 2017

El Pleno queda enterado.

### **5. URBANISMO, MEDIO AMBIENTE Y SOSTENIBILIDAD - 1008/2017/ACU - APROBACIÓN DEL PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE.**

Por acuerdo de la Junta de Gobierno Local de fecha 3 de octubre de 2016 se adjudicó la redacción del Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS), a la mercantil CPS INGENIEROS, Obra Civil y Medio Ambiente, S.L.

El indicado Plan ha sido presentado por la indicada mercantil en fecha 3 de mayo de 2017 y se informó favorablemente.

Por Decreto de la Alcaldía 660/2017 de 23 de mayo se resolvió exponer al público por



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Válido indefinidamente)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>

Pàgina 4 de 95

C/ Mestre Músic Vicent Prats i Tarazona, s/n  
46200 · Paiporta (València)  
Tel. 96 397 12 22  
C.I.F.: P-4618800-I  
[ajuntament@paiporta.es](mailto:ajuntament@paiporta.es)  
[www.paiporta.es](http://www.paiporta.es)  

término de cuarenta y cinco días hábiles el indicado Plan de Movilidad, publicándose en el DOGV nº 8068 de 22 de junio de 2017, y en la página web municipal.

Ley 6/2011, de 1 de abril, de la Generalitat, de Movilidad de la Comunidad Valenciana, cuyo artículo 9 establece que los planes de movilidad son los instrumentos que concretan, en un ámbito o implantación determinada, los objetivos planteados en esta ley, y en particular el paulatino progreso hacia patrones más equilibrados de movilidad, con participación creciente de los modos no motorizados y del transporte público. Tales planes definen igualmente las acciones y estrategias a emprender en orden a alcanzar tales objetivos, sirviendo por lo tanto de marco de referencia a la planificación concreta en materia de servicios públicos de transporte, de infraestructuras y del resto de acciones en relación con el acondicionamiento del espacio urbano.

A tenor del art. 10 del indicado texto legal, los municipios de más de 20.000 habitantes están obligados a aprobar un plan municipal de movilidad, que serán sometidos a información pública en los términos que reglamentariamente se establezcan, de conformidad, en cualquier caso, con lo establecido en la ley 11/2008, de 3 de julio, de la Generalitat, de participación ciudadana de la Comunitat Valenciana, hoy derogada por la ley 2/2015, de 2 de abril, de la Generalitat, de transparencia, buen gobierno y participación ciudadana de la Comunitat Valenciana, y en su normativa de desarrollo. Tras su aprobación serán públicos y la administración que los promueva asegurará su publicidad mediante procedimientos telemáticos.

Teniendo en cuenta lo dispuesto en la Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las Bases del Régimen Local en relación con la Ley 8/2010, de 23 de junio, de la Generalitat, de Régimen Local de la Comunitat Valenciana,

Este Ayuntamiento Pleno, por mayoría, con 13 votos a favor de los miembros de los Grupos Compromís, Socialista y Pod-EU, así como el voto a favor del Sr. Concejal D. José Antonio Salvador (Grupo Ciudadanos) y 8 abstenciones de los miembros del Grupo Popular, así como la abstención de la Sra. Concejala D<sup>a</sup>. M<sup>a</sup>. Consolación Tarazona (Grupo Ciudadanos), acuerda:

PRIMERO.- Aprobar el Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) de Paiporta.

SEGUNDO.- Publicar esta aprobación en el Diario Oficial de la Comunitat Valenciana, en el tablón de edictos y en la página web del Ayuntamiento.

TERCERO.- Seguir el procedimiento y trámites establecidos en la normativa vigente.

OPINIONES SINTETIZADAS DE LOS GRUPOS O MIEMBROS DE LA CORPORACIÓN QUE INTERVIENEN EN LA DELIBERACIÓN (ARTÍCULO 109.1-G, DEL REGLAMENTO DE ORGANIZACIÓN, FUNCIONAMIENTO Y RÉGIMEN JURÍDICO DE LAS ENTIDADES LOCALES).

En representación del equipo de gobierno defiende la propuesta el concejal delegado del área de urbanismo, medio ambiente y sostenibilidad, D. Josep Val, que explica que se somete a la aprobación del Pleno el plan de movilidad urbana sostenibles de Paiporta, tras su exposición al público durante 45 días sin que se hayan presentado alegaciones. Señala que es el primer plan de movilidad que se realiza en Paiporta, en cumplimiento de la Ley de la Generalitat 6/2011, de 1 de abril, de movilidad de la Comunidad Valenciana, que obliga a las poblaciones de mas de 20.000 habitantes a su redacción en el plazo de 4 años desde la



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Válido indefinidamente)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>

Pàgina 5 de 95

C/ Mestre Músic Vicent Prats i Tarazona, s/n  
46200 · Paiporta (València)  
Tel. 96 397 12 22  
C.I.F.: P-4618800-I  
[ajuntament@paiporta.es](mailto:ajuntament@paiporta.es)  
[www.paiporta.es](http://www.paiporta.es)  

publicación de la ley. Expone que un plan de movilidad urbana sostenible consiste en un conjunto de actuaciones encaminadas a reformar todo el sistema de movilidad de una población, contando con la participación de los agentes sociales implicados en la movilidad urbana, las asociaciones vecinales, de industriales y comerciantes, sector educativo, de la salud, medio ambiente, deporte, etc. Se trata de diseñar un pueblo mas saludable, con un tráfico mas tranquilo, que recupere las calles para los peatones y abra las puertas a los recursos alternativos (pasear, desplazarse en bicicleta, usar el transporte público, compartir el vehículo, etc.), que incluya también el fomento de los vehículos eléctricos. El modelo actual en el que predominan los desplazamientos motorizados y principalmente con vehículos privados, genera diversos e importantes problemas, tales como un alto consumo energético, la contaminación del aire, el efecto invernadero, el cambio climático o el ruido de las ciudades. Este modelo en el que el vehículo privado ocupa el espacio público y desplaza y discrimina a las personas y al transporte público, resulta insostenible y crea situaciones poco amables para la convivencia. Por eso es necesario un cambio de modelo, de forma que se consuman menos recursos energéticos y se provoque menos contaminación e impactos ambientales, a la vez que contribuya a recuperar espacio público para el ciudadano, compatibilizando los distintos tipos de transporte pero priorizando aquellos que resultan mas eficientes y sostenibles, como la bicicleta y el ir a pie. El plan de movilidad urbana sostenible de Paiporta es un proyecto transversal que repercutirá muy positivamente en nuestra población y que por ello requiere una amplia participación. Se ha realizado un diagnóstico de la situación existente, con sus problemáticas y posibles soluciones. Una vez aprobado el plan sera necesario poner en práctica sus propuestas para reformar la movilidad contando con la necesaria participación de todos los agentes sociales implicados. Y concluye pidiendo su apoyo a todos los grupos municipales, tanto para la aprobación del plan como para llevarlo a cabo.

El portavoz del Grupo Popular D. Vicente Ibor considera que el Plan de movilidad propuesto ha sido redactado por una empresa, que ha incluido lo que ella considera mas adecuado. Cuando se debatió este asunto en la comisión informativa ya manifestaron que el plan no resuelve qué se va a hacer con los vehículos privados en el supuesto de implantar al 100% sus propuestas. Dice que suena muy bien afirmar que se va a bajar la contaminación y se fomentara el transporte público, pero si se ejecuta el plan se van a producir problemas de circulación, atascos, etc. Saben que hay obligación legal de aprobar un plan de movilidad, pero no les gusta el que se ha redactado. E indica que si no han hecho alegaciones al plan durante su tramitación ha sido porque tendrían que haber planteado una modificación de la totalidad de su contenido. Pero como no quieren obstaculizar el cumplimiento de una obligación legal, se van a abstener en la votación de este asunto.

El portavoz del Grupo Socialista D. Vicent Ciscar expresa que su grupo votara a favor de la propuesta pues consideran que el plan de movilidad esta bien hecho y ademas se trata de una de las prioridades del programa del equipo de gobierno. Dice que el plan tenía que haberlo aprobado la anterior corporación, pues la ley se publicó en el año 2011, y que si no le gusta al grupo popular es porque no lo han hecho ellos. Y también destaca que no se ha producido ninguna alegación en el trámite de exposición publica del plan.

Por parte del grupo Pod-EU interviene la concejala D<sup>a</sup>. M<sup>a</sup>. Teresa Verdú, quien manifiesta que su grupo votara a favor de la aprobación del plan de movilidad, que nace de los compromisos adquiridos por el actual equipo de gobierno, con una amplia participación ciudadana, para conseguir que nuestro municipio sea un lugar mas sostenible y habitable. El



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Válido indefinidamente)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>

objetivo es implementar proyectos tendentes a mejorar la infraestructura de la movilidad intermodal, dando preferencia al peatón y al desarrollo de los medios de transporte sostenible. En el plan se fomenta y facilita el uso de las bicicletas como base de una movilidad urbana sostenible, facilitando la accesibilidad de los ciclistas a los transportes de la red de cercanías y de metro. El plan también contempla la reducción de los riesgos de accidente en la red viaria al adecuar la señalización e información, las condiciones y el estado de las vías. En definitiva, fomenta el transporte sostenible (caminata, bicicleta), y desincentiva el uso del vehículo particular motorizado, disminuyendo las posibles congestiones y priorizando el transporte público. También destaca como objetivo del plan la mejora del entorno, el desarrollo urbano y la seguridad vial en barrios y zonas comerciales, escolares, etc., así como la reducción de la contaminación ambiental.

La portavoz del Grupo Ciudadanos, D<sup>a</sup>. M<sup>a</sup>. Consolación Tarazona expresa que valora favorablemente el contenido general del plan de movilidad propuesto, pero no está de acuerdo con la importancia que se da a las bicicletas frente a los vehículos motorizados particulares. Por lo que se abstendrá en la votación.

D. José Antonio Salvador, concejal del Grupo Ciudadanos, expone que votara a favor de la propuesta, pues considera que los problemas solo se resuelven enfrentándose a ellos, y en este caso se ha redactado un plan que contiene soluciones, y durante el periodo de exposición pública de 45 días no se ha presentado ninguna alegación en contra.

D. Josep Val señala que la ley de movilidad de la Generalitat establecía un plazo de cuatro años para que todos los municipios de mas de 20.000 habitantes aprobaran el plan de movilidad. El plazo terminaba el año 2015, pero el Partido Popular no hizo nada por cumplir esta obligación desde el año 2011 al 2015, ni con medios propios ni mediante contrato. El actual equipo de gobierno ha adjudicado la redacción del plan a una empresa especializada, seleccionada mediante licitación pública, en cuyo expediente de contratación intervino una mesa de la que formaba parte un representante del Grupo Popular, siendo esa mesa la que propuso la contratación de la empresa que reunía las mejores condiciones. La empresa ha redactado un plan muy satisfactorio, con un estudio muy profundo del municipio, en el que participaron numerosas entidades de la población, y en cuyo momento el Partido Popular tuvo oportunidad de participar. Aclara que el plan de movilidad es un plan de directrices que deben orientar las actuaciones municipales a lo largo de los próximos 20 años. Por ello es preciso que recoja la visión del pueblo que tienen todos los grupos políticos representados en el Ayuntamiento, lo que considera que cumple el plan de movilidad que se ha redactado, que tiene en cuenta todas las sensibilidades. Frente a la descalificación global del plan que ha realizado D. Vicente Ibor en su intervención, pregunta qué cosas concretas son las que no le gustan, pues esa actitud no es propia de un grupo municipal como el del Partido Popular. Y añade que el Grupo Popular ha tenido tiempo de decir lo que no les agradaba y no lo han hecho, pues toda la documentación del plan estaba publicada en la página web del Ayuntamiento desde el principio.

D. Vicente Ibor le contesta que el plan es un documento muy voluminoso que recoge en su mayor parte lugares comunes y brindis al sol, como su propósito de mejorar la atención a las personas, de reducir la contaminación, etc. El que no se hayan formulado alegaciones durante los 45 días de exposición pública demuestra que ha habido poca transparencia y escasa participación ciudadana. Indica que a ellos también les gusta los lugares comunes que utiliza el plan, pero se plantean las dificultades que existen para llevarlo a la practica, por ejemplo donde van a aparcar los ciudadanos que circulen en coche si se suprimen los



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Válido indefinidamente)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>

lugares de estacionamiento. Considera que las propuestas del plan son utopías basadas en la imposición a los ciudadanos. Se afirma que se pretende beneficiar a las personas, pero en la práctica lo que se hace es perjudicarlas en su vida diaria. El proyecto no es realista, y consideran que la posición que deben adoptar es la abstención, manteniendo el sentido del voto que emitieron en la comisión informativa. Creen que es una postura razonable y que no deben criticarles por ella.

D. Alberto Torralba manifiesta su sorpresa por la recurrencia con que plantea el Grupo Popular su defensa de los vehículos motorizados. No se quiere prohibir la circulación de esa clase de vehículos, sino hacer que la gente no tenga necesidad de ir en coche a los municipios mas próximos. Con lo que además se reduce la contaminación.

D. Josep Val considera que no está centrada la intervención de D. Vicente Ibor, aunque respeta la postura que puede mantener cada grupo. Y sigue pidiendo a todos los grupos municipales que voten a favor de la aprobación del plan.

Finalmente la Sra. Alcaldesa da la gracias a todas las personas y colectivos que han colaborado en la elaboración del plan de movilidad.

## **6. URBANISMO, MEDIO AMBIENTE Y SOSTENIBILIDAD - 1011/2017/ACU - ADHESIÓN A LA AUTORIDAD DE TRANSPORTE METROPOLITANO DE VALENCIA**

El 15 de noviembre de 2015, la Consellería de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio impulsó una declaración institucional para la creación de una autoridad única de transporte para el área de Valencia. En la declaración, tras reconocer la importancia que la libre movilidad de las personas tiene para el crecimiento económico y el bienestar social, se declaró la voluntad de crear un organismo de coordinación institucional para el ejercicio conjunto de las competencias que, en materia de transporte y movilidad, tienen atribuidas la Generalitat y los ayuntamientos del Área de Transporte Metropolitano de Valencia.

La misión de este organismo es superar la fragmentación competencial que existe en materia de transporte público de viajeros, la cual impide una gestión eficiente en los entornos metropolitanos, lo que justifica acudir a mecanismos de coordinación que permitan planificar y gestionar el sistema de forma integrada.

El 25 de julio de 2016 se celebró una Comisión Institucional en la que se determinó, por la Generalitat, el Ayuntamiento de Valencia y la Federación Valenciana de Municipios y Provincias, la creación de un organismo autónomo de la Generalitat al que se adherirían voluntariamente los municipios del Área de Transporte Metropolitano de Valencia, lo que posibilitaría una gestión común de las competencias que en materia de transporte de viajeros tienen la Generalitat y los municipios en dicho ámbito territorial.

Fruto de todo ello, ha sido la creación, en virtud del artículo 90 de la Ley 13/2016, de 29 de diciembre, de medidas fiscales, de gestión administrativa y financiera y de organización de la Generalitat, de la Autoridad de Transporte Metropolitano de Valencia a la cual se le han atribuido las competencias en materia de transporte público de viajeros de la Generalitat dentro del Área de Transporte Metropolitano de Valencia (definida esta según la Ley 1/1991, de 14 de febrero, de Ordenación del Transporte Metropolitano de Valencia) así como las



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Válido indefinidamente)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>



competencias en materia de transporte urbano de los municipios incluidos en dicho ámbito que, a través de su adhesión, deleguen en el citado organismo. Esta decisión se enmarca en las previsiones del propio Estatuto de Autonomía de la Comunitat Valenciana, que en su artículo 63.4 señala que la legislación de Les Corts fomentará la creación de figuras asociativas entre las administraciones públicas para mejorar la gestión de los intereses comunes y para garantizar la eficacia en la prestación de servicios.

Tal previsión encaja también en la legislación básica del Estado, puesto que el artículo 144 de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de régimen jurídico del sector público, posibilita cumplir el principio de cooperación entre las distintas administraciones públicas de acuerdo con las técnicas que estas estimen más adecuadas, como la participación de una administración pública en organismos públicos o entidades dependientes o vinculados a otra Administración diferente.

En consecuencia de todo lo expuesto, y en aplicación del artículo 57 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las bases de régimen local y en atención al objetivo de alcanzar un sistema integrado de transportes para la ciudadanía del Área de Transporte Metropolitano de Valencia a través de una autoridad única, es de interés por parte de esta Corporación Local adherirse a la Autoridad de Transporte Metropolitano de Valencia en virtud de la aprobación de este Acuerdo de Adhesión de conformidad con lo establecido en el reglamento de dicho organismo aprobado por decreto del Consell.

Por lo expuesto, este Ayuntamiento Pleno por mayoría, con 12 votos a favor de los miembros de los Grupos Compromís, Socialista y Pod-EU, 7 votos en contra de los miembros del Grupo Popular y 2 abstenciones de los miembros del Grupo Ciudadanos, acuerda:

PRIMERO.- La adhesión del Ayuntamiento de Paiporta a la Autoridad de Transporte Metropolitano de Valencia, de conformidad con lo establecido en el Reglamento del organismo, que comporta:

a) Delegar las competencias en materia de transporte urbano a la que se refieren los artículos 3.2 y 22.3 de la Ley 6/2011 de 1 de abril, de la Generalitat, de Movilidad de la Comunitat Valenciana, en relación con las funciones de la Autoridad de Transporte Metropolitano de Valencia enumeradas en el apartado 5 del artículo 90 de la Ley 13/2016, de 29 de diciembre, de la Generalitat y en el artículo 2 del Reglamento que lo desarrolla.

b) Participar en las decisiones del referido organismo, a través de la representación designada por la Federación Valenciana de Municipios y Provincias.

c) Respetar y mantener este acuerdo de adhesión durante un tiempo mínimo de seis años, conforme establece el Reglamento de la Autoridad de Transporte Metropolitano de Valencia

d) Colaborar con la Autoridad de Transporte posibilitando y facilitando el cumplimiento efectivo de sus determinaciones y el ejercicio de sus funciones.

SEGUNDO.- Remitir certificado de este acuerdo a la Consellería competente en materia de transporte, haciéndose efectivo lo acordado previa publicación de su ratificación por la citada Consellería en el Diario Oficial de la Generalitat Valenciana.

OPINIONES SINTETIZADAS DE LOS GRUPOS O MIEMBROS DE LA CORPORACIÓN QUE INTERVIENEN EN LA DELIBERACIÓN (ARTÍCULO 109.1-G, DEL REGLAMENTO DE



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Válido indefinidamente)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>

Pàgina 9 de 95

C/ Mestre Músic Vicent Prats i Tarazona, s/n  
46200 · Paiporta (València)  
Tel. 96 397 12 22  
C.I.F.: P-4618800-I  
[ajuntament@paiporta.es](mailto:ajuntament@paiporta.es)  
[www.paiporta.es](http://www.paiporta.es)  

## ORGANIZACIÓN, FUNCIONAMIENTO Y RÉGIMEN JURÍDICO DE LAS ENTIDADES LOCALES).

Por parte del equipo de gobierno defiende la propuesta el concejal delegado del área de urbanismo, medio ambiente y sostenibilidad, D. Josep Val, quien explica que se propone al Ayuntamiento la adhesión a la Autoridad de Transporte Metropolitano de Valencia, que se creo en el año 2016 para solventar esta carencia del área metropolitana de Valencia. Es un organismo autónomo de la Generalitat Valenciana adscrito a la Consellería de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración Territorial. Se propone que el Ayuntamiento delegue sus competencias en materia de transporte en este nuevo organismo. Con ello se conseguirá una mejor coordinación de las actuaciones en el ámbito del área metropolitana, de modo que la ordenación del transporte sea mas coherente. Y finalmente indica que ya existen organismos similares en las áreas metropolitanas de Madrid, Barcelona y Málaga, y que la propuesta que se somete al Pleno se ha planteado desde la Consellería.

El portavoz del Grupo Popular D. Vicente Ibor expresa que su grupo votara en contra de la propuesta. Señala que el portavoz del Partido Popular en las Cortes Valencianas formuló unas preguntas que no se han contestado. La Autoridad de Transporte Metropolitano de Valencia es un nuevo ente que se ha creado para hacer lo mismo que ya venia realizando directamente la Consellería. El presupuesto inicial del organismo es de catorce millones de euros para gastos de funcionamiento. Y se pretende además que el Estado destine otros treinta y ocho millones de euros para mejorar el transporte metropolitano. En las Cortes Valencianas el PP pidió que se explicaran con mayor detalle las funciones de ese organismo, para conocer su utilidad, pues si únicamente va a coordinar las actuaciones, esas funciones ya las desempeña la Consellería. Tampoco se han contestado las preguntas relativas a la composición del Consejo de Administración, el número de empleados, los criterios de contratación y los medios materiales. Manifiesta que "suena bien" la creación de este organismo autónomo, pero no dicen lo que va a costar. Y con esta falta de información no pueden mas que votar en contra de la propuesta.

El portavoz del grupo Socialista D. Vicent Ciscar manifiesta que la creación del nuevo organismo autónomo facilita la reivindicación de financiación y competencias para el transporte público metropolitano, y pone como ejemplo que las áreas metropolitanas de Madrid o Bilbao reciben unas cantidades muy importantes de dinero del Estado. Señala que D. Vicente Ibor ha dicho lo que le interesaba y ha callado lo que no. Pues el que les está hurtando ese dinero es el Partido Popular que gobierna el Estado.

Por parte del Grupo Pod-EU interviene D<sup>a</sup>. M<sup>a</sup>. Teresa Verdú, quien expresa que su grupo votara a favor de la propuesta, pues considera que a través de ella se desarrollara una gestión eficiente del transporte que unirá los municipio del área metropolitana, y beneficiara a todas las personas que a diario tienen que utilizar diversos tipos de transporte para llegar a sus destinos, permitiendo además que se abarate su coste. En definitiva se trata de facilitar la movilidad de los ciudadanos. El transporte público no tiene que estar marcado por fronteras y la creación del nuevo organismo autónomo supone un avance para reclamar una linea de financiación del Estado para el área metropolitana de Valencia. Y concluye que es necesario superar la concepción de ciudad aislada que se creo y mantuvo a lo largo de 24 años y unir a los municipios del área metropolitana.

La portavoz del grupo Ciudadanos D<sup>a</sup>. M<sup>a</sup>. Consolación Tarazona expone que su grupo se va a abstener en la votación de este punto.



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Válido indefinidamente)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>

D. Josep Val considera que, igual que ha ocurrido en el punto anterior sobre el Plan de Movilidad, el Partido Popular frena el transporte público para incentivar el transporte privado. En este caso se trata de un ente que tiene funciones de coordinación de transporte, priorizando el transporte público. Pone el ejemplo de que en la actualidad para ir desde Xirivella a Benetusser o Catarroja hay que hacer tres o cuatro cambios de transporte, cuando es muy pequeña la distancia que separa esas poblaciones. La autoridad de transporte metropolitano facilitará el transporte público y la movilidad de las personas. Además de ayudar en la reivindicación del derecho de los ciudadanos del área metropolitana a que el Estado contribuya a la financiación de esos medios de transporte.

D. Vicente Ibor expresa que el Partido Popular no está en contra del transporte público para beneficiar el transporte privado. Como lo demuestra el impulso que ha dado al metro o a los autobuses urbanos. Pero la coordinación del transporte ya la realizan actualmente la Consellería, sin necesidad de que se cree un chiringuito nuevo, que va a suponer más trabas burocráticas, más papeleo y la utilización de más medios que no resultan necesarios. Y dice que lo que ellos quieren es la creación de una línea de tranvía ligero para comunicar las localidades de l'Horta Sud.

D. Josep Val dice que el Partido Popular reclama transporte público cuando está en la oposición y cuando gobierno no hace nada para sacarlo adelante.

## **7.- HACIENDA Y ADMINISTRACIÓN GENERAL - 02663/2017 - APROBACIÓN DE LA REVISIÓN DE PRECIOS DEL CONTRATO DE MANTENIMIENTO DEL ALCANTARILLADO MUNICIPAL SUSCRITO CON LA EMPRESA OMNIUM IBÉRICO, S.A. DEL AÑO 2017.**

Se da cuenta del expediente de revisión de precios del contrato del servicio de mantenimiento del alcantarillado municipal, correspondiente al año 2017 (Expte. 2663/2017 SIGA - expte. 32/2017 Cont.) y cuantos informes y documentos obran en el mismo y en base a los siguientes :

### **I.- ANTECEDENTES**

I.1.- Contrato administrativo de mantenimiento del alcantarillado municipal que se adiciona a la concesión del servicios de abastecimiento y distribución del agua potable en el municipio de Paiporta, suscrito con la empresa OMNIUM IBERICO S.A., en fecha 29 de abril de 2005. En la Cláusula cuarta del mismo, se establece que el contrato se revisará anualmente con arreglo al IPC del año anterior publicado por Instituto Nacional de Estadística.

I.2.- Instancia de OMNIUM IBERICO S.A, de 26 de abril de 2017 (RE nº 2017008936) en la que se solicita se revise el precio del contrato correspondiente al año 2017. Indicando que el IPC a aplicar en el ejercicio 2017 es del 1,6%, calculado de diciembre de 2015 a diciembre de 2016, según comprobante del INE que se adjunta. Añadiendo que el importe sobre el que se aplicará la actualización de precios será el importe facturado en el año 2016 de 117.631,48 € sin IVA, por lo que en el año 2017 corresponderá facturar el importe de 119.513,58 €.

I.3.- Acuerdo plenario de 29 de octubre de 2015 aprobando la revisión de precios del



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Válido indefinidamente)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>

contrato de administrativo de mantenimiento del alcantarillado municipal, suscrito con la empresa OMNIUM IBERICO S.A., correspondiente al año 2015, en el que se aplica el incremento de Precios al Consumo (IPC ), autorizado por el INE (-1,0%). Siendo el importe del contrato correspondiente al ejercicio 2015 tras la revisión del IPC indicado, aplicado sobre el importe del contrato actualizado en 2014 por acuerdo plenario de 30 de abril de 2015, de 116.804,53 € más 11.680,45€ (10%IVA) , es decir 128.484.98€ IVA incluido, lo que supone un importe trimestral de 32.121,25 € IVA incluido.

1.4.- Informe de la TAG de Contratación de fecha 8 de septiembre , en el cual se expone que: No obstante lo acordado en el acuerdo plenario citado, la citada empresa ha seguido facturando el importe del servicio de alcantarillado sin tener en cuenta esta última revisión de precios del año 2015, por lo que la revisión de precios solicitada debe hacer sobre dicho importe aprobado por la Corporación y no sobre el importe que erróneamente se ha facturado, como se solicita. Todo lo expuesto puede resumirse del siguiente modo:

Año 2014 (acuerdo plenario 30-04-2015)

Regularizado con el incremento de 352,88 ( inclIPC de 0.3%)

Dicho incremento supone un importe anual de 117.984,37 € sin IVA (117.631,49 € +352,88 € inc. IPC 2014) más 11.798.44 € de IVA(10%), es decir 129.429.93 € IVA incluido. Por lo que el importe trimestral revisado es de 29.201.13 € más 3.244.57 € de IVA (10%), es decir 32.445.70 € IVA incluido.

Año 2015 (acuerdo plenario 29-10-2015)

Tras la revisión del IPC de 1,0%, aplicado sobre el importe del contrato actualizado para el año 2014, el importe del contrato para el año 2015 es de 116.804,53 € más 11.680,45€ (10% IVA), es decir 128.484.98€ IVA incluido. Lo que supone un importe trimestral de 32.121,25 € IVA incluido.

Año 2016

No hay revisión de precios (el IPC es de 0%).

Año 2017

Incremento IPC de +1.6%

Se debe aplicar sobre el importe aprobado en 2015: 116.804,53 € más 11.680,45€ (10%IVA), es decir 128.484.98€ IVA incluido. Lo que supone un importe trimestral de 32.121,25 € IVA incluido.

Lo que da como resultado: 118.673,40 más 11.867,34 de IVA (10%) =130.540,74 € IVA inc. Es decir 29.668,35 € más 2.966,84 de IVA = 32.635.19 € trimestrales IVA incluido.

Para regularizarlo, procedería hacer un abono de 1.246,27 € (diferencia entre lo abonado de más por el Ayuntamiento correspondiente a los años 2015 y 2016 (1.819,32 €) y lo abonado de menos en el 1º y 2º trimestre de 2017 ( 573,06€) y facturar el 3º y 4º trimestre, todavía pendientes, por el importe correcto de 29.668,35 € más 2.966,84 de IVA , es decir 32.635.19 € trimestrales IVA incluido.



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Válido indefinidamente)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>

Pàgina 12 de 95

C/ Mestre Músic Vicent Prats i Tarazona, s/n  
46200 · Paiporta (València)  
Tel. 96 397 12 22  
C.I.F.: P-4618800-I  
[ajuntament@paiporta.es](mailto:ajuntament@paiporta.es)  
[www.paiporta.es](http://www.paiporta.es)  

## II.- FUNDAMENTOS JURIDICOS

II.1.- El vigente Real Decreto legislativo 3/2011 de 14 de noviembre por el que se aprueba el Texto refundido de la Ley de Contratos del Sector Público, establece en su disposición transitoria primera que: "Los contratos administrativos adjudicados con anterioridad a la entrada en vigor de la presente Ley se regirán, en cuanto a sus efectos, cumplimiento y extinción, incluida su duración y régimen de prórrogas, por la normativa anterior". Por lo que resulta aplicable al contrato, el Real Decreto Legislativo 2/2000, de 16 de junio, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas.

II.2.- El artículo 103 del citado Real Decreto Legislativo 2/2000 regula la revisión de precios y determina:

"1. La revisión de precios en los contratos regulados en esta Ley tendrá lugar en los términos establecidos en este Título cuando el contrato se hubiese ejecutado en el 20 por 100 de su importe y haya transcurrido un año desde su adjudicación, de tal modo que ni el porcentaje del 20 por 100, ni el primer año de ejecución, contando desde dicha adjudicación, pueden ser objeto de revisión.

2. En ningún caso tendrá lugar la revisión de precios en los contratos cuyo pago se concierte mediante el sistema de arrendamiento financiero o de arrendamiento con opción a compra a que se refiere el artículo 14, ni en los contratos menores.

3. El pliego de cláusulas administrativas particulares deberá detallar la fórmula o sistema de revisión aplicable y, en resolución motivada, podrá establecerse la improcedencia de la misma que igualmente deberá hacerse constar en dicho pliego."

El artículo 104 del mismo texto legal regula el sistema de revisión de precios y establece que la revisión de precios se llevará a cabo mediante los índices o fórmulas de carácter oficial que determine el órgano de contratación. No obstante, en los contratos de obras y en los de suministro de fabricación el Consejo de Ministros, previo informe de la Junta Consultiva de Contratación Administrativa, aprobará fórmulas tipo según el contenido de las diferentes prestaciones comprendidas en los contratos.

II.3.- El expediente deberá fiscalizarse por la Intervención municipal (art.109 del TRLCSP).

II.4.- Según la disposición adicional segunda del Real Decreto Legislativo 3/2011, de 14 de noviembre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Contratos del Sector Público, corresponde al Pleno las competencias como órgano de contratación en el presente contrato.

En base a lo expuesto este Ayuntamiento Pleno por unanimidad acuerda:

PRIMERO.- Aprobar la revisión de precios del contrato administrativo de mantenimiento del alcantarillado municipal, suscrito con la empresa OMNIUM IBERICO SA, correspondiente al año 2017, aplicando el incremento de Precios al Consumo (+1.6%) autorizado por Instituto Nacional de Estadística calculado sobre el último importe del contrato revisado correspondiente al año 2015, ya que el año 2016, el incremento del IPC fue de 0%, por lo que dicho año no se ha producido revisión de precios.

SEGUNDO.- Determinar que el importe del contrato correspondiente al ejercicio 2017, tras la revisión del IPC (1.6%) indicado, es de 118.673,40 más 11.867,34 de IVA (10%), es decir



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Válido indefinidamente)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>

Pàgina 13 de 95

C/ Mestre Músic Vicent Prats i Tarazona, s/n  
46200 · Paiporta (València)  
Tel. 96 397 12 22  
C.I.F.: P-4618800-I  
[ajuntament@paiporta.es](mailto:ajuntament@paiporta.es)  
[www.paiporta.es](http://www.paiporta.es)  

130.540,74 € IVA incluido al año (29.668,35 € más 2.966,84 de IVA al trimestre, lo que supone 32.635.19 € IVA incluido trimestrales).

TERCERO.- Regularizar el importe facturado hasta la fecha, haciendo un abono al Ayuntamiento de 1.246,27 € (diferencia entre los 1.819,32 € abonados de más correspondientes a los años 2015 y 2016 y los 573,06 € abonados de menos en el 1º y 2º trimestre de 2017. Y facturar el 3º y 4º trimestre todavía pendientes, por el importe correcto de 29.668,35 € más 2.966,84 de IVA, es decir 32.635.19 € IVA incluido, trimestrales.

**OPINIONES SINTETIZADAS DE LOS GRUPOS O MIEMBROS DE LA CORPORACIÓN QUE INTERVIENEN EN LA DELIBERACIÓN (ARTÍCULO 109.1-G, DEL REGLAMENTO DE ORGANIZACIÓN, FUNCIONAMIENTO Y RÉGIMEN JURÍDICO DE LAS ENTIDADES LOCALES).**

Por parte del equipo de gobierno defiende la propuesta la concejala delegada del área de Hacienda y Administración General D<sup>a</sup>. Beatriz Jiménez , quien explica que se trata de aprobar la revisión de precios del contrato de mantenimiento del alcantarillado que tiene adjudicada la empresa Omnium Ibérico, y de regularizar el exceso de pago que hay realizado el Ayuntamiento por este concepto.

## **8.- HACIENDA Y ADMINISTRACIÓN GENERAL - 996/2017/ACU - INCREMENTO SALARIAL DEL 1% PREVISTO EN LA LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO 2017.**

### I.- ANTECEDENTES

I.1.- Providencia de la concejala de hacienda y administración general, de fecha 14 de agosto de 2017, relativa al incremento salarial del 1 % previsto en la Ley de Presupuestos Generales del Estado para 2017.

I.2.- Inexistencia de crédito adecuado y suficiente a efectos del incremento salarial del personal al servicio de este Ayuntamiento, y corporativos con dedicación, previsto en el artículo 18.2, en relación con el artículo 22 de la Ley 3/2017, de 27 de junio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2017, que hace necesaria la oportuna modificación de crédito por transferencia de créditos.

### II.- FUNDAMENTOS JURÍDICOS

II.1.- Artículo 179 del Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley Reguladora de la Haciendas Locales.

II.2.- Base 9ª de las de ejecución del presupuesto de 2017 establece que la aprobación de transferencias de crédito que afecten a aplicaciones de diferentes grupos de función corresponde al Pleno de la Corporación.

Por todo lo expuesto este Ayuntamiento Pleno por unanimidad acuerda:

**PRIMERO.- Aprobar inicialmente la siguiente modificación de créditos mediante transferencia de crédito:**

a) Partidas que son incrementadas:



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Válido indefinidamente)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>

Pàgina 14 de 95

C/ Mestre Músic Vicent Prats i Tarazona, s/n  
46200 · Paiporta (València)  
Tel. 96 397 12 22  
C.I.F.: P-4618800-I  
[ajuntament@paiporta.es](mailto:ajuntament@paiporta.es)  
[www.paiporta.es](http://www.paiporta.es)  

Pro.	Eco.	Descripción	1 %
9120 0	10000	ORGANOS DE GOBIERNO.RETRIBUCIONES BASICAS	1.336,97 €
9200 0	10000	Retribuciones básicas	121,20 €
9200 0	11001	Retribuciones complementarias	109,08 €
1510 0	12000	Sueldos del Grupo A1	296,48 €
2311 0	12000	PERSONAL FUNCIONARIO.RETRIBUCIONES BASICAS	444,73 €
2410 0	12000	Sueldos del Grupo A1	148,24 €
3200 0	12000	SUELDOS A1	99,84 €
3250 0	12000	Sueldos del Grupo A1	592,97 €
3341 0	12000	Sueldos del Grupo A1	148,24 €
9200 0	12000	PERSONAL FUNCIONARIO.RETRIBUCIONES BASICAS	592,97 €
9310 0	12000	PERSONAL FUNCIONARIO.RETRIB BASICAS	148,24 €
9320 0	12000	Sueldos del Grupo A1	148,24 €
9340 0	12000	Sueldos del Grupo A1	296,48 €
1320 0	12001	Sueldos del Grupo A2	391,07 €
1510 0	12001	Sueldos del Grupo A2	391,07 €
2311 0	12001	Sueldos del Grupo A2	391,07 €
2410 0	12001	Sueldos del Grupo A2	130,36 €
3260 0	12001	Sueldos del Grupo A2	260,71 €
3321 0	12001	Sueldos del Grupo A2	130,36 €
4311 0	12001	Sueldos del Grupo A2	130,36 €
9200 0	12001	Sueldos del Grupo A2	391,07 €
9340	12001	Sueldos del Grupo A2	130,36



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Válido indefinidamente)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>

0			€
1320 0	12003	Sueldos del Grupo C1	3.494,38 €
1340 0	12003	Sueldos del Grupo C1	99,84 €
1350 0	12003	Sueldos del Grupo C1	99,84 €
1510 0	12003	Sueldos del Grupo C1	99,84 €
2311 0	12003	Sueldos del Grupo C1	99,84 €
3341 0	12003	Sueldos del Grupo C1	199,68 €
3410 0	12003	Sueldos del Grupo C1	99,84 €
9200 0	12003	Sueldos del Grupo C1	599,04 €
9250 0	12003	Sueldos del Grupo C1	99,84 €
9310 0	12003	Sueldos del Grupo C1	199,68 €
9320 0	12003	Sueldos del Grupo C1	99,84 €
9340 0	12003	Sueldos del Grupo C1	299,52 €
1300 0	12004	Sueldos del Grupo C2	84,62 €
1510 0	12004	Sueldos del Grupo C2	253,87 €
1532 0	12004	Sueldos del Grupo C2	338,50 €
2311 0	12004	Sueldos del Grupo C2	84,62 €
2410 0	12004	Sueldos del Grupo C2	84,62 €
3321 0	12004	Sueldos del Grupo C2	169,25 €
3341 0	12004	Sueldos del Grupo C2	253,87 €
3410 0	12004	Sueldos del Grupo C2	84,62 €
9120 0	12004	Sueldos del Grupo C2	84,62 €
9200	12004	Sueldos del Grupo C2	338,50



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Vàlido indefinidamente)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>



0			€
9250 0	12004	Sueldos del Grupo C2	423,12 €
9310 0	12004	Sueldos del Grupo C2	84,62 €
9320 0	12004	Sueldos del Grupo C2	84,62 €
9340 0	12004	Sueldos del Grupo C2	84,62 €
1532 0	12005	Sueldos del Grupo E	77,55 €
2410 0	12005	Sueldos del Grupo E	77,55 €
3230 0	12005	Sueldos del Grupo E	232,66 €
3321 0	12005	Sueldos del Grupo E	77,55 €
3341 0	12005	Sueldos del Grupo E	155,11 €
3410 0	12005	Sueldos del Grupo E	465,33 €
4312 0	12005	Sueldos del Grupo E	77,55 €
9200 0	12005	Sueldos del Grupo E	155,11 €
9250 0	12005	Sueldos del Grupo E	77,55 €
1300 0	12006	TRIENIOS	17,69 €
1320 0	12006	Trienios	818,65 €
1340 0	12006	Trienios	40,14 €
1350 0	12006	Trienios	40,14 €
1510 0	12006	Trienios	148,77 €
1532 0	12006	Trienios	86,64 €
2311 0	12006	PERSONAL FUNCIONARIO.RETRIB BASICAS.TRIENIOS	182,88 €
2410 0	12006	Trienios	134,05 €
3200	12006	PERSONAL FUNCIONARIO.RETRIB BASICAS.TRIENIOS	29,19



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Válido indefinidamente)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>

0			€
3230 0	12006	Trienios	32,39 €
3250 0	12006	Trienios	153,93 €
3260 0	12006	Trienios	89,81 €
3321 0	12006	Trienios	62,10 €
3341 0	12006	Trienios	105,66 €
3410 0	12006	Trienios	105,17 €
4311 0	12006	Trienios	42,54 €
9120 0	12006	Trienios	7,58 €
9200 0	12006	PERSONAL FUNCIONARIO.RETRIB BASICAS.TRIENIOS	504,89 €
9250 0	12006	Trienios	66,19 €
9310 0	12006	PERSONAL FUNCIONARIO.RETRIB BASICAS.TRIENIOS.	90,94 €
9320 0	12006	Trienios	84,27 €
9340 0	12006	Trienios	311,80 €
1300 0	12100	PERSONAL FUNCIONARIO.RETRIB COMPL.COMPLEMENTO DE DESTINO	43,13 €
1320 0	12100	Complemento de destino	2.243,62 €
1340 0	12100	Complemento de destino	59,00 €
1350 0	12100	Complemento de destino	59,00 €
1510 0	12100	Complemento de destino	601,62 €
1532 0	12100	Complemento de destino	228,35 €
2311 0	12100	PERSONAL FUNCIONARIO.RETRIB COMPL.COMPL DE DESTINO	597,78 €
2410 0	12100	Complemento de destino	227,68 €
3200	12100	PERSONAL FUNCIONARIO.RETRIB	55,82



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Vàlido indefinidamente)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>

0		COMPL.COMPLEMENTO DE DESTINO	€
3230 0	12100	Complemento de destino	100,80 €
3250 0	12100	Complemento de destino	329,70 €
3260 0	12100	Complemento de destino	124,35 €
3321 0	12100	Complemento de destino	191,95 €
3341 0	12100	Complemento de destino	390,66 €
3410 0	12100	Complemento de destino	300,56 €
4311 0	12100	Complemento de destino	72,09 €
4312 0	12100	Complemento de destino	33,60 €
9120 0	12100	Complemento de destino	43,13 €
9200 0	12100	PERSONAL FUNCIONARIO.RETRIB COMPL.COMPLEMENTO DE DESTINO	1.300,49 €
9250 0	12100	Complemento de destino	305,07 €
9310 0	12100	PERSONAL FUNCIONARIO.RETRIB COMPL.COMPLEMENTO DE DESTINO	291,76 €
9320 0	12100	Complemento de destino	216,66 €
9340 0	12100	Complemento de destino	532,21 €
1300 0	12101	Complemento específico	54,89 €
1320 0	12101	Complemento específico	5.436,47 €
1340 0	12101	Complemento específico	166,50 €
1350 0	12101	Complemento específico	166,50 €
1510 0	12101	Complemento específico	923,24 €
1532 0	12101	Complemento específico	552,28 €
2311 0	12101	Complemento específico	922,92 €
2410	12101	Complemento específico	303,60



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Válido indefinidamente)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>

0			€
3200 0	12101	Complemento específico	69,43 €
3230 0	12101	Complemento específico	178,59 €
3250 0	12101	Complemento específico	492,21 €
3260 0	12101	Complemento específico	144,30 €
3321 0	12101	Complemento específico	266,24 €
3341 0	12101	Complemento específico	545,38 €
3410 0	12101	Complemento específico	575,69 €
4311 0	12101	Complemento específico	110,17 €
4312 0	12101	Complemento específico	59,53 €
9120 0	12101	Complemento específico	96,79 €
9200 0	12101	Complemento específico	2.324,58 €
9250 0	12101	Complemento específico	377,11 €
9310 0	12101	Complemento específico	465,98 €
9320 0	12101	Complemento específico	352,58 €
9340 0	12101	Complemento específico	838,98 €
1350 0	13000	Retribuciones básicas	194,37 €
1532 0	13000	Retribuciones básicas	1.160,86 €
2311 0	13000	PERSONAL LABORAL FIJO.RETRIB BASICAS	335,03 €
3230 0	13000	Retribuciones básicas	602,24 €
3341 0	13000	Retribuciones básicas	360,42 €
3410 0	13000	Retribuciones básicas	987,13 €
9200	13000	Retribuciones básicas	180,21



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Válido indefinidamente)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>

0			€
2311	13100	PERSONAL LABORAL TEMPORAL	319,98
0			€
2410	13100	PERSONAL LABORAL TEMPORAL	1.681,24
0			€
3260	13100	PERSONAL LABORAL TEMPORAL	1.072,56
0			€
3321	13100	PERSONAL LABORAL TEMPORAL	170,74
0			€
		TOTAL	50.164,51
			€

b) Partidas que son disminuidas (transferencia de crédito):

Partida	Descripción	Importe
92900 500	Fondo de contingencia y otros imprevistos	50.164,51 euros
	TOTAL	50.164,51 euros

SEGUNDO.- Exponer al público esta modificación presupuestaria, previo anuncio en el Boletín Oficial de la Provincia, por quince días hábiles, durante los cuales los interesados podrán examinarla y presentar reclamaciones ante el Pleno. La modificación de créditos se considerará definitivamente aprobada si durante el citado plazo no se hubiesen presentado reclamaciones.

TERCERO.- Seguir en el expediente el procedimiento y trámites establecidos en la legislación aplicable.

OPINIONES SINTETIZADAS DE LOS GRUPOS O MIEMBROS DE LA CORPORACIÓN QUE INTERVIENEN EN LA DELIBERACIÓN (ARTÍCULO 109.1-G, DEL REGLAMENTO DE ORGANIZACIÓN, FUNCIONAMIENTO Y RÉGIMEN JURÍDICO DE LAS ENTIDADES LOCALES).

Por parte del equipo de Gobierno defiende la propuesta la concejala delegada del área de Hacienda y Administración General D<sup>a</sup>. Beatriz Jiménez , quien explica que se trata de aprobar una modificación de crédito para dotar el incremento retributivo de los empleados municipales aprobado en la Ley de Presupuestos para este año. Al redactar el presupuesto del ayuntamiento se incluyó esta previsión en un Fondo de contingencia, que ahora pasa a las partidas de personal correspondientes.

## **9.- HACIENDA Y ADMINISTRACIÓN GENERAL - 8/2017/PGRU - PROPUESTA DE RESOLUCIÓN DEL GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA SOBRE NUEVO MODELO SALARIAL Y NUEVO PACTO DE RENTAS PARA ESPAÑA.**

El Pleno por mayoría con 10 votos a favor de los miembros de los Grupos Compromís y Socialista, 7 votos en contra de los miembros del Grupo Popular y 4 abstenciones de los miembros de los Grupos Pod-EU y Ciudadanos, aprueba la siguiente moción del Grupo



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Válido indefinidamente)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>

Socialista, que había sido previamente tratada en comisión informativa:

#### “EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Durante la etapa de gobierno del PP la desigualdad salarial se ha disparado, incluso en los años recientes de recuperación de la actividad y descenso de la tasa de paro. En concreto, los salarios del 40% de la población con menores sueldos han disminuido, especialmente entre los trabajadores con un contrato temporal.

Los descensos han afectado de manera principal a los más jóvenes: los salarios de los trabajadores de entre 25 y 34 años de edad han caído un 5,5% en términos reales.

Esta evolución salarial ha derivado en un importante aumento del fenómeno de los trabajadores pobres: el porcentaje de trabajadores en riesgo de pobreza, definido como la proporción de trabajadores con una renta inferior al 60% de la media de ingresos, ha pasado del 10,8% en 2012 al 13,1% en 2015, ratio únicamente superada por Grecia y Rumanía.

Este modelo se ha consolidado, de forma que los nuevos entrantes en el mercado de trabajo lo están haciendo con un descuento en sus salarios del 25% respecto al resto de trabajadores, brecha que se ha aumentado en los últimos años.

El actual modelo salarial en España está impidiendo que el progreso económico y social se extienda a la mayoría de españoles. Además de los nefastos efectos sociales que implica, también desde el punto de vista estrictamente económico el modelo actual tiene cada vez menos sentido: pone en riesgo la recuperación económica en la medida que imposibilita la normalización del consumo de los hogares, que todavía se encuentra por debajo del nivel previo a la crisis. Es un hecho constatado que el mantenimiento de niveles de consumo aceptables en nuestro país, sobre el telón de fondo de bajos salarios, se está realizando a costa de una disminución de la tasa de ahorro de las familias, que es una manera insostenible de avance.

Es, por lo tanto, un objetivo prioritario para el PSOE romper la dinámica instalada en España de bajos salarios, precarización y aparición de trabajadores y trabajadoras pobres, y dar paso a un nuevo modelo de salarios decentes en nuestro país, basados en un reparto más justo de la productividad.

Por todo esto, el Grupo Municipal Socialista del Ayuntamiento de PAIPORTA presenta para su consideración y aceptación por el Pleno Municipal la siguiente MOCIÓN instando en el Gobierno de España a:

- 1.- Favorecer incrementos salariales anuales en los acuerdos entre Patronal y Sindicatos, para conseguir que en 2021 los salarios hayan recuperado el peso que tenían en el reparto de la renta nacional en el periodo previo a la crisis. Específicamente, proponer un incremento salarial entre un 2% y un 3% en 2018, y entre un 2,5% y un 3,5% en los años sucesivos (2019, 2020 y 2021).
- 2.- Consensuar con los Sindicatos un incremento gradual del SMI hasta conseguir los 1.000 euros mensuales en 2020.
- 3.- Derogar la reforma laboral con el fin de poder recuperar el poder de negociación de los trabajadores.



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Válido indefinidamente)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>

4.- Reforzar el principio de causalidad como única justificación de los contratos temporales, junto con un refuerzo de la inspección de trabajo para que estos contratos sean realmente una herramienta transitoria y excepcional.

5.- Equiparar la subida salarial de los empleados públicos para 2018 con el aumento de la inflación, incorporando complementos adicionales que permitan ir recuperando el poder adquisitivo perdido, así como generalizar la implantación de la jornada de 35 horas semanales en el sector público, sin disminución de las retribuciones económicas.

6.- Poner en marcha un plan de choque para los jóvenes con medidas específicas, como la promoción del contrato de relevo y del contrato en prácticas, así como una nueva regulación de las prácticas no laborales.

7.- Tomar medidas concretas contra la brecha salarial de género, como la aprobación de una ley de Igualdad Laboral, que, entre otras cosas, establezca la obligatoriedad de que los salarios de todos los empleados así como su modalidad de contrato sean de conocimiento público.

8.- Tomar medidas para eliminar los fenómenos de precarización de los falsos autónomos y todas las nuevas formas de explotación laboral.”

OPINIONES SINTETIZADAS DE LOS GRUPOS O MIEMBROS DE LA CORPORACIÓN QUE INTERVIENEN EN LA DELIBERACIÓN (ARTÍCULO 109.1-G, DEL REGLAMENTO DE ORGANIZACIÓN, FUNCIONAMIENTO Y RÉGIMEN JURÍDICO DE LAS ENTIDADES LOCALES).

Defiende la moción el portavoz del grupo socialista D. Vicent Ciscar, en los términos de su exposición de motivos, y pide a todos los grupos municipales que le apoyen.

El portavoz del grupo popular D. Vicente Ibor manifiesta que ya empiezan a estar hartos de mentiras en las comparaciones que se hacen de la situación actual respecto a la anterior. El ex presidente D. José Luis Rodríguez Zapatero es el culpable de toda la hecatombe económica que hemos sufrido, y no pueden aceptar la afirmación de que durante el actual Gobierno del Partido Popular se haya disparado la desigualdad salarial, pues se está creando empleo, y sin empleo no hay retribuciones que comprar. En la actualidad hay más mujeres que están trabajando que cuando gobernaba el PSOE, y la brecha salarial ha bajado en cuatro puntos con el gobierno del Partido Popular, mientras que lo hizo únicamente un 0,4% con el PSOE. La reforma laboral que ha realizado el Partido Popular ha permitido recuperar 1,6 millones de empleos, y se ha incrementado extraordinariamente la afiliación a la Seguridad Social, siendo la primera vez desde hace muchos años que la tasa de paro baja del 17%. El Partido Popular ha adoptado también numerosas medidas directas para fomentar el empleo en general y el de los jóvenes. La recuperación económica ha llegado no solo a las empresas, si no también a los trabajadores, según los datos Europeos, durante el segundo trimestre de este año España ha sido líder en la creación de empleo en Europa. La productividad real ha crecido un 3,9%. Por todo ello creen que la moción presentada se encuentra totalmente fuera de la realidad, pues en España tres de cada cuatro personas tienen contrato indefinido. En la moción se ignoran todos estos datos completamente contrastados, y da la impresión de que recoge la situación existente con el último gobierno socialista. Por todo ello su grupo votará en contra de la moción.

El portavoz del grupo Compromís, D. Josep Val, manifiesta que su grupo votará a favor de la moción, pues considera evidente que uno de los resultados de la crisis económica ha sido la



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Válido indefinidamente)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>

aparición de trabajadores pobres, que no llegan a final de mes, y que pueden cifrarse en ocho millones de personas en España. Ha aumentado la productividad, pero solo una mínima parte de los beneficios que se han producido con ello va a parar a los trabajadores. Señala que la recuperación económica no debe beneficiar solo a los empresarios, y dice que las grandes fortunas están aumentando durante la crisis. Hay más ricos, pero también más pobres, y eso es lo que denuncia la moción. Es falso que se tenga que elegir entre crecimiento económico y mejora del empleo. Ellos quieren que aumenten los salarios, sin que ello impida que mejore la situación económica.

Por parte del grupo Pod-EU interviene D<sup>a</sup>. M<sup>a</sup>. Teresa Verdú expresa que ellos tampoco ven ese país maravilloso que ha descrito D. Vicente Ibor, si no que aprecian la existencia de discriminación salarial, precariedad en el empleo y unos salarios muy reducidos. Consideran que si la recuperación económica no llega a los trabajadores no se puede hablar realmente de recuperación. Critica el sistema fiscal, que consideren justo, las desigualdades en la distribución de la riqueza, la fuga de capitales y la privatización de los servicios públicos. Y propone que se introduzca una modificación en el apartado 5 de la propuesta, para que la petición de reducir la jornada semanal a 35 horas no se limite al sector público si no que se aplique a todos los trabajadores.

Por parte del grupo Ciudadanos interviene D. José Antonio Salvador, que manifiesta que su grupo se va a abstener en la votación de este punto, pues consideran que es la postura más prudente, ya que están de acuerdo con algunas de las medidas propuestas pero no con la mayoría de ellas. Considera que la moción es una carta a los Reyes Magos que insta al Gobierno a algo que no es de su competencia. Cree que es más importante que la gente cobre un salario con el que pueda llegar a final de mes que la propia cuantía del mismo.

D. Vicent Ciscar dice que oyendo a D. Vicente Ibor podría pensarse que España se encuentra en una magnífica situación en cuanto al empleo. Recuerda que hace ocho o nueve años se hablaba de acabar con el mileurismo, pero hoy el que cobra mil euros al mes es afortunado. Los salarios se han reducido más de un 25%, y no por culpa del señor Zapatero, si no por una crisis económica generalizada. Considera que no resulta admisible que se creen puestos de trabajo con unas retribuciones inferiores a 25% a las que había anteriormente. Por eso se propone incrementar gradualmente el Salario Mínimo Interprofesional hasta llegar a los mil euros mensuales, y favorecer los incrementos salariales en los acuerdos entre empresarios y trabajadores. Quieren que se les traslade la recuperación a las personas que más han sufrido la crisis porque han perdido poder adquisitivo. Afirma que todos conocen casos de personas que no pueden llegar a fin de mes sin la ayuda de sus familiares.

También pone como ejemplo que en la provincia de Cadiz hay más contratos temporales que fijos. Se están haciendo contratos temporales precarios. Muchos trabajadores autónomos se encuentran en unas condiciones que también deben revisarse para que les alcance la recuperación económica. Resume el propósito de su moción indicando que se trata de llevar a la clase trabajadora a la situación anterior a la crisis, cuando ya se estaba estudiando la reducción de la jornada a 35 horas semanales.

D. Vicente Ibor coincide en que no se puede decir que España sea un país maravilloso con la tasa de desempleo que existe, pero esta situación es consecuencia de como dejaron el país los Gobiernos del expresidente Zapatero. Los datos que ha dado respecto a la recuperación económica son reales, y no admite que se consideren falsos. Pero la recuperación y mejora del empleo es más compleja que la mera adopción de las medidas



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Válido indefinidamente)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>



que contiene la propuesta. Manifiesta que el PSOE no puede dar lecciones de como se crea empleo en España, porque ellos han unido el empleo y también el trabajo de las mujeres. El Partido Popular quieren que mejoren los sueldos y que hayan unas mejores condiciones laborales. Pero los datos son los que son, la herencia recibida es como es, y la recuperación económica no es todavía completa. Manifiesta que las retribuciones han tenido un incremento del 9%, y los beneficios empresariales un 9,3%, por lo que no es cierto que en la recuperación económica solo haya beneficiado a los empresarios. Reconoce que aun queda mucho camino por delante, pero considera que la moción es un brindis al sol respecto al que no esta legitimado el partido de quien viene.

El portavoz del grupo Pod-EU, D. Alberto Torralba, pregunta si se acepta la enmienda que han planteado respecto al punto 5 de la moción, de que se añada la petición de la jornada semanal de 35 horas para todo el conjunto de trabajadores por cuenta ajena, pues si no se acepta la enmienda se abstendrán en votación.

D. Vicent Ciscar dice que hay países de Europa como Portugal y Francia que han incrementado el Salario Mínimo Interprofesional y están afrontando la crisis de una manera muy satisfactoria, sin hacer como en España, donde se han dado millones de euros a los bancos. Hemos pasado una crisis mundial, cuyo peso lo han soportado los trabajadores. Por lo que la moción pretende que se transmita la recuperación económica que se empieza a notar a los trabajadores, y se mejore la calidad de los contratos, de modo que no sean mayoritariamente temporales.

## **10.- HACIENDA Y ADMINISTRACIÓN GENERAL - 10/2017/PGRU - MOCIÓN DEL GRUPO MUNICIPAL POPULAR DE RECHAZO A LA IMPLANTACIÓN DE LA TASA TURÍSTICA EN LA COMUNIDAD VALENCIANA.**

El Pleno por mayoría con 13 votos en contra de los miembros de los Grupos Compromís, Socialista y Pod-EU, así como el voto en contra del Sr. Concejal D. José Antonio Salvador (Grupo Ciudadanos), 7 votos a favor de los miembros del Grupo Popular y 1 abstención de la Concejala D<sup>a</sup>. M<sup>a</sup>. Consolación Tarazona (Grupo Ciudadanos), rechaza la siguiente moción del Grupo Popular, que había sido previamente tratada en comisión informativa:

### **“EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

El turismo es uno de los principales motores económicos de la Comunitat Valenciana.

El pasado año, la Comunitat recibió 25 millones de turistas, que realizaron un gasto total cercano a los 10.800 millones de euros.

El gasto de la demanda extranjera se incrementó un 14,9% y las pernoctaciones en establecimientos hoteleros crecieron un 6,7%, alcanzando un nuevo máximo histórico.

La oferta de apartamentos, campings y alojamiento rural también mostraron un gran dinamismo, logrando registrar 18,5 millones de pernoctaciones y un crecimiento interanual del 13%, alcanzando cotas máximas tanto en demanda nacional como extranjera.

Según los datos que maneja el propio Consell, el turismo supone un 13,6% del PIB, un 14,4% del empleo directo, un 13,3% del total de impuestos recaudados en la Comunidad



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Válido indefinidamente)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>

Pàgina 25 de 95

C/ Mestre Músic Vicent Prats i Tarazona, s/n  
46200 · Paiporta (València)  
Tel. 96 397 12 22  
C.I.F.: P-4618800-I  
[ajuntament@paiporta.es](mailto:ajuntament@paiporta.es)  
[www.paiporta.es](http://www.paiporta.es)  

Valenciana (2.924 millones) y un 7,2% del total del gasto público corriente de la administración autonómica.

Desde el inicio de la presente legislatura y con el cambio de gobierno en la Generalitat, se ha venido planteando en reiteradas ocasiones la posibilidad de implantar una tasa turística en la Comunitat Valenciana.

Si bien es cierto que hasta el momento tal posibilidad no se ha materializado, fundamentalmente por la división interna en el propio Consell y por la oposición férrea del sector turístico. En el Debate de Política General celebrado recientemente se ha aprobado una propuesta de resolución en la que Les Corts Valencianes instan al Consell a implantar la tasa turística.

El establecimiento de la tasa turística cuenta con un rechazo frontal del sector turístico, de la Confederación Empresarial Valenciana e incluso del propio secretario autonómico de Turismo que recientemente en una entrevista ha manifestado que "ninguna tasa puede imponerse sin la voluntad del propio sector".

El Consell ha anunciado que la implantación de la tasa turística supondría un incremento de la recaudación de entre 30 y 40 millones de euros. Una cantidad que, en comparación con la recaudación total de la Comunitat Valenciana (10.687 millones de euros) no parece razonable si tenemos en cuenta el riesgo que supondría para un sector que es el mayor soporte e impulso de la economía valenciana.

Entre otros inconvenientes, el establecimiento de una tasa turística ocasionaría:

- Discriminación para las plazas reguladas, favoreciendo el intrusismo en alojamientos irregulares.
- Dificultades para repercutir, especialmente en el primer año, la tasa al cliente, puesto que muchas plazas están contratadas con antelación por turoperadoras.
- Riesgo de que los turoperadores elijan otros destinos competidores de la oferta básica de sol y playa, escasamente diferenciada.

Por todo lo expuesto, el Grupo Municipal Popular presenta los siguientes:

#### ACUERDOS

PRIMERO.- Instar al Consell a no implantar una tasa turística en la Comunitat Valenciana por sus efectos desfavorables para el turismo y por la férrea oposición a la misma del sector.

SEGUNDO.- Instar al Consell a consensuar con el sector turístico todas las decisiones que en este ámbito sean adoptadas en el futuro.

TERCERO.- Instar al President de la Generalitat y al Secretario Autonómico de Turismo la convocatoria del Consell de Turisme para que en el seno del mismo se aborde toda la problemática suscitada por la posible implantación de la tasa turística en la Comunitat.

CUARTO.- Dar cuenta del cumplimiento de estos acuerdos a las Cortes Valencianas.

OPINIONES SINTETIZADAS DE LOS GRUPOS O MIEMBROS DE LA CORPORACIÓN QUE INTERVIENEN EN LA DELIBERACIÓN (ARTÍCULO 109.1-G, DEL REGLAMENTO DE



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Válido indefinidamente)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>

## ORGANIZACIÓN, FUNCIONAMIENTO Y RÉGIMEN JURÍDICO DE LAS ENTIDADES LOCALES).

En representación del grupo Popular defiende la moción D<sup>a</sup>. M<sup>a</sup>. Consuelo Lisarde, en los términos de la exposición de motivos, destacando que la tasa turística que la Generalitat estudia implantar afectaría negativamente al sector turístico, que ya está muy dañado por la competencia desleal.

El portavoz del grupo Compromis D. Josep Val manifiesta que su grupo votara en contra de la moción. Indica que las Cortes Valencianas han enviado un mandato al Consell para impulsar un impuesto que grave la actividad turística. Y esta cuestión tiene una mínima trascendencia para el municipio de Paiporta, en el que apenas existe el sector turístico. La Generalitat está consensuando esta propuesta con el sector turístico y todavía no se conoce en qué términos se va a concretar. Señala que en este asunto puede ocurrir como paso con la prohibición de fumar en los bares, que hubo quien dijo que iba a ser su ruina, y sin embargo ahora todos están contentos y sigue acudiendo la gente a estos establecimientos. En Italia existe una tasa a los establecimientos turísticos de un euro por persona y día, y no tiene trascendencia para la afluencia de turistas a ese país. Pero para el PP sería una tragedia que se implantara algo similar en la Comunidad Valenciana, de modo que se aportara una parte ínfima del gasto que hacen los turistas. Y concluye que no se puede opinar de esta medida hasta que se concreten sus términos.

El portavoz del grupo Socialista D. Vicent Ciscar considera que la postura del grupo Popular consiste en mantener el no por el no, cerrando el diálogo. En el punto 3º de la moción se habla del consejo de turismo, y hoy a las 11 de la mañana se ha reunido ese consejo para tratar de este asunto. La postura del sector turístico es que la tasa en estudio se aborde con puntos de vistas profesionales, y aunque inicialmente se han manifestado en contra, también han pedido que nos e politice este tema. Se está dialogando sobre el mismo, y no es el momento de posicionarse ya ahora en contra. Además de que nuestro municipio no es turístico, no parece procedente que se pronuncie sobre este asunto.

Por parte del grupo Pod-EU interviene la concejala D<sup>a</sup>. M<sup>a</sup>. Teresa Verdu, quien expresa que su grupo votara en contra por considerar que la tasa turística puede contribuir a mejorar las infraestructuras y el desarrollo del sector turístico, pues es un tributo finalista. Además se trata de una cuestión abierta al diálogo y al debate con todos los implicados. Y hoy por hoy, el turismo es la principal industria y debe ofrecer unas garantías en los servicios que presta. Entienden que la implantación de esa tasa turística no va a influir en que se opte por viajar a otras comunidades, alguna de las cuales ya la tiene en vigor. Y casi todos los países Europeos que son potencia turística tienen un impuesto similar y no les supone ningún problema, considerando adecuado imitar los ejemplos que funcionan.

El concejal del grupo Ciudadanos, D. José Antonio Salvador, manifiesta que no deben pronunciarse respecto a la tasa turística en tanto se negocia entre la Generalitat y el sector. La moción del Partido Popular insta al Consell a consensuar este asunto con el sector turístico, pero también se pronuncia en contra de la tasa por los efectos desfavorables que dice que se van a producir, tomando ya una postura en contra de la tasa.

D<sup>a</sup> M<sup>a</sup> Consuelo Lisarde, hace referencia a que en el Pleno se ha debatido de toda clase de asuntos, afectaran más o menos al municipio, y también cuestiones que escapan al ámbito municipal. Pues para ello están las mociones y así se regula en la Ley de Bases de Régimen Local y en el ROF. En cuanto al ejemplo que se ha puesto de Italia, como país que tiene



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Válido indefinidamente)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>

implantado un impuesto turístico, expone que en las ciudades en las que hay un hecho diferencial ese impuesto no repercute en el turismo, pero en la Comunidad Valenciana tenemos un turismo de sol y playa, en manos de los touroperadores, que pueden derivar el turismo hacia otros lugares. Por último indica que aunque Paiporta no es un lugar turístico, muchos de sus vecinos sí que trabajan en el sector del turismo, por lo que el Ayuntamiento sí que tiene un interés en este asunto.

D. Josep Val matiza en cuanto a las mociones que se presentan en el pleno sobre temas generales, que el grupo Popular únicamente ha presentado cinco mociones en dos años y medio, y las que presentan como propias las han recibido de su partido.

D<sup>a</sup> M<sup>a</sup> Consuelo Lisarde le contesta con el refrán “cree el ladrón que todos son de su condición”, e indica que se han presentado cinco mociones ha sido porque consideraban que las debían presentar, sin que se limiten a tramitar las muchas posible mociones que reciben de su partido.

### **11.- HACIENDA Y ADMINISTRACIÓN GENERAL - 9/2017/PGRU - PROPUESTA DE RESOLUCIÓN DEL GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA SOBRE NUEVO MODELO DE FINANCIACIÓN AUTONÓMICO EN 2017 Y GARANTIZAR LAS INVERSIONES NECESARIAS PARA LA COMUNIDAD VALENCIANA POR PARTE DEL GOBIERNO DE ESPAÑA.**

### **12.- HACIENDA Y ADMINISTRACIÓN GENERAL - 11/2017/PGRU - MOCIÓN DEL GRUPO MUNICIPAL COMPROMÍS POR UNA FINANCIACIÓN JUSTA.**

Los Grupos Socialista y Compromís retiran sus respectivas mociones reseñadas en los puntos 11 y 12 del orden del día, al objeto de presentar al Pleno una moción conjunta que sustituye a las que tenían presentadas.

La Sra. Alcaldesa explica que en la comisión informativa en que se trataron estas mociones ya indicaron que seguramente presentarían una moción conjunta, y plantea que la nueva moción se trate en este momento de la sesión.

D. Luis Ródenas expresa que en la comisión informativa se votaron por separado las dos mociones y no se aseguró que fueran a refundirse en una moción conjunta.

D. Vicente Ibor considera que no puede tratarse la moción conjunta en lugar de las dos mociones retiradas.

El Sr. Secretario informa que no existe inconveniente legal en que se trate la moción conjunta en este Pleno, siempre que se vote previamente su urgencia.

Finalmente la Sra. Alcaldesa dispone que la moción conjunta indicada se tratará en el punto del orden del día relativo a mociones.

### **13.- BIENESTAR SOCIAL - 12/2017/PGRU - PROPUESTA DE RESOLUCIÓN DEL GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA PARA LA PROTECCIÓN DE LA INFANCIA**



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Válido indefinidamente)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>

## VÍCTIMA DE VIOLENCIA.

El Pleno por unanimidad aprueba la siguiente moción del Grupo Socialista, que había sido previamente tratada en comisión informativa, con la enmienda presentada por el Grupo Pod-EU en el punto 4 de los acuerdos (sustitución de la palabra “impulsar” por “evaluar la necesidad”):

### “EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Las Cortes Valencianas aprobaron por unanimidad en el pleno celebrado el 5 de julio del 2017 una Proposición no de Ley para la protección de la infancia víctima de violencia.

En la misma el Parlamento Valenciano insta al Consejo de la Generalitat Valenciana a llevar a cabo las actuaciones siguientes:

- a. Impulsar la elaboración de un plan estratégico de formación para la prevención y la detección de los casos de maltrato en la infancia y la adolescencia, que irá dirigido especialmente a los y las profesionales de servicios sociales, educación y sanidad, por lo cual requerirá la coordinación de las Consellerías competentes.
- b. Impulsar la puesta en marcha de líneas de investigación sobre la violencia contra la infancia en la Comunidad Valenciana en todos los ámbitos y las tipologías (violencia entre iguales, en el hogar, sistémica, etc.) con el foco en los colectivos más vulnerables, así como hacer un estudio y una revisión de los indicadores de riesgo para la detección de cualquier tipo de violencia contra la infancia y la adolescencia, en colaboración con las entidades locales, con el objetivo de optimizar la intervención y la protección de los niños menores de edad víctimas de maltratos.
- c. Reorganizar las estructuras internas de acuerdo con los resultados del plan estratégico de formación (a) y del estudio y la revisión de indicadores (b), de forma que se mejore la atención y la intervención en los casos donde pudiera haber o tuviera que prevenirse violencia hacia menores de edad.
- d. Desarrollar medidas de carácter integral que combatan la violencia contra la infancia en el marco de la competencia autonómica desde una perspectiva de prevención, detección, protección y reparación, atendidas todas las medidas de protección a la víctima y las medidas de justicia reparadoras con el agresor, regidas desde la necesidad la coordinación interinstitucional y intrainstitucional, para el desarrollo de políticas integrales de desprotección y dado el principio de interés superior del niño.
- e. Difundir la problemática y las soluciones y hacer campañas de prevención y sensibilización ciudadana, con un tratamiento prioritario y como competencias que son de las comunidades autónomas.
- f. Impulsar, sin perjuicio de la inclusión en las estrategias descritas en los apartados anteriores, la realización de un estudio completo sobre violencia contra la infancia y la adolescencia de grupos vulnerables en la Comunitat; identificar las causas específicas de la prevalencia; adoptar las medidas necesarias para combatirlas; garantizar, en todo caso, la coordinación necesaria de los servicios públicos (encargados de la protección de los niños) con las entidades sin ánimo de lucro que tengan entre sus fines la salvaguarda de los derechos de las personas en situación



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Válido indefinidamente)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>

vulnerable, singularmente por discapacidad; articular protocolos específicos y accesibles dentro de las políticas de prevención del maltrato infantil o adolescente, así como los sistemas de protección establecidos o que se establezcan no sólo en el entorno familiar, sino también en el escolar e institucional, y fomentar acciones tanto de información como de sensibilización, con especial atención en estas actuaciones a los niños con discapacidad intelectual, dada la especial vulnerabilidad.

Así mismo se insta también al Gobierno de España a promover medidas respecto a la violencia contra la infancia para que se respete el derecho fundamental a la integridad física y moral e impulsar la elaboración de una ley como eje de una estrategia integral ante la violencia contra los niños y niñas y los adolescentes, de acuerdo con los estándares internacionales sobre las situaciones de riesgo.

No en vano la violencia contra la infancia afecta a millones de niños y niñas en todo el mundo e incide de manera muy negativa tanto en el bienestar como en el desarrollo de los niños y niñas, a la vez que constituye una vulneración de su derecho a estar protegidos contra todo tipo de violencia, tal como proclama el artículo 19 de la Convención sobre los derechos del niño.

Según la definición de Naciones Unidas, se considera violencia infantil "toda forma de perjuicio o abuso físico mental, descuido o trato negligente, maltratos o abuso sexual". De hecho, la violencia contra la infancia adopta muy diferentes formas, y, desgraciadamente, es ejercida tanto por distintos agentes cómo en diversos contextos.

Así, según los datos sobre violencia contra la infancia en la Comunidad Valenciana recogidos según las denuncias realizadas a través de organismos oficiales encontramos problemas cómo:

- La violencia en las aulas. Según las incidencias comunicadas a través del Plan PREVI para el curso 2015-2016, se registraron 1.270 casos en Alicante, 486 en Castellón y 1.650 en Valencia (en total, 3.406). De estas, el 44% fueron por violencia física, el 38% verbal, el 5% de naturaleza sexual y el 9% por exclusión. Los datos, además, muestran un ascenso de 100% en cuanto a casos registrados en 10 años, y del 36% respecto al número de incidencias del curso anterior.
- Abusos sexuales. Según los datos recogidos por el Ministerio de Sanidad y Servicios Sociales, la Comunidad Valenciana identificó 642 casos de niños y niñas víctimas de delitos contra la identidad sexual en 2015. Las denuncias por agresiones sexuales y abusos a niños crecieron un 18% en 2015, respecto a nuestro ámbito territorial.
- Violencia en el hogar. Los datos del Ministerio del Interior muestran como los casos contra la infancia en el entorno más próximo (940), han aumentado en la Comunidad Valenciana un 50% en 7 años.

Estos datos, basados en estadísticas oficiales, pueden ser sólo la punta del iceberg porque sólo quedan recogidos los casos detectados y formalmente denunciados. Pero es evidente que ya el conocimiento de estas magnitudes obliga a la adopción de medidas urgentes. Entre ellas:

1. Incrementar la visibilidad de la problemática de la violencia contra la infancia a nivel social.



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Válido indefinidamente)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>

2. Aumentar la concienciación ciudadana.
3. Adoptar medidas para la prevención de nuevos casos de violencia infantil.
4. Respuesta coordinada a las situaciones de violencia contra los niños y niñas de todos los tipos, incluidas las de carácter sistémico.

Estas medidas y todas las que se puedan adoptar, serán más eficaces desde un enfoque global, promovido desde todos los agentes institucionales que conforman los tres niveles administrativos: estatal, autonómico y también el local, sin perjuicio de las competencias respectivas de cada uno de ellos, con objeto de coordinar el diagnóstico y soluciones de carácter integral.

Multitud de estudios destacan que estos niños y niñas en situación de especial vulnerabilidad necesitan especial atención de los responsables políticos y los profesionales para garantizar su protección frente a la violencia; que tiene mayores probabilidades de sufrir violencia física/sexual, o desatención, y que aumenta también el riesgo de aislamiento social y estigmatización, así como su mayor dependencia de atenciones, sea en el hogar, en centros de asistencia o en instituciones.

Por todo esto, el Grupo Municipal Socialista presenta para su consideración y aprobación por el Pleno los siguientes

#### ACUERDOS

El pleno del Ayuntamiento de Paiporta acuerda

1. Manifestar su voluntad de participar e implicarse en todas aquellas acciones que se impulsen desde el Consell de la Generalitat Valenciana para la protección de la infancia víctima de violencia.
2. Participar en la aplicación del plan estratégico de formación para la prevención y la detección de los casos de maltrato en la infancia y la adolescencia.
3. Dar prioridad a las campañas de prevención y sensibilización ciudadana relacionadas con la protección de la infancia víctima de violencia.
4. Evaluar la necesidad en el ámbito local de la creación de un órgano consultivo de seguimiento y coordinación de la situación y problemática derivada en el municipio relacionada con violencia y la infancia y de las actuaciones que se planifiquen.”

OPINIONES SINTETIZADAS DE LOS GRUPOS O MIEMBROS DE LA CORPORACIÓN QUE INTERVIENEN EN LA DELIBERACIÓN (ARTÍCULO 109.1-G, DEL REGLAMENTO DE ORGANIZACIÓN, FUNCIONAMIENTO Y RÉGIMEN JURÍDICO DE LAS ENTIDADES LOCALES).

En representación del grupo Socialista interviene la concejala D<sup>a</sup>. M<sup>a</sup>. Isabel Albalat, en los términos de la exposición de motivos de la propuesta presentada, y destaca que están seguros de que gran parte de los acuerdos que se proponen ya los vienen realizando, por ejemplo la participación el año pasado en la jornada que organizó la Dirección General de Infancia y Adolescencia en Paiporta sobre abuso sexual infantil, o la colaboración con la Asociación contra el abuso sexual infantil ACASI, o atendiendo día a día cualquier alerta o indicio que llega al equipo de Servicios Sociales. Pero no es suficiente y no se puede



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Válido indefinidamente)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>

abandonar el trabajo en esta materia, porque el problema continua. Recuerda que la prioridad de su concejalía y del equipo de Gobierno sera siempre atender a los Paiportinos y Paiportinas, especialmente si tienen dificultades, y todavía mas si se trata de un sector de población tan vulnerable como es la infancia. Y concluye pidiendo a todos los grupo que aprueben esta propuesta.

En representación del grupo Popular interviene D<sup>a</sup> M<sup>a</sup> Consuelo Lisarde, quien expresa que su grupo apoya la propuesta, que recoja el contenido de los acuerdos de la proposición no de Ley presentada en las Cortes Valenciana. Expresa que el abuso de los niños se produce en muchos ámbitos, escolar, domestico, o en la calle. Hay que protegerlos de todo lo que pueda dificultar su crecimiento, y hay que tener en cuenta que estos abusos físicos, psíquicos y sexuales no afloran, y únicamente son visibles una pequeña parte de ellos. Por todo ello apoyan la moción y cualquier medida contra la violencia infantil.

El portavoz del grupo Compromis D. Josep Val indica que su grupo votara a favor de la propuesta, que afronta problemas que muchas veces están escondidos, para procurar su visibilidad y la concienciación ciudadana respecto al mismo, de forma que se puedan adoptar la medidas necesarias.

El portavoz del grupo Pod-EU D. Alberto Torralba expresa que su grupo también apoya la propuesta, si bien propone una enmienda respecto al punto cuatro, de modo que se sustituya “impulsar en el ámbito local la creación de un órgano consultivo” por “evaluar la necesidad en el ámbito local de la creación de un órgano consultivo”.

La portavoz del grupo Ciudadanos D<sup>a</sup> M<sup>a</sup> Consolación Tarazona expresa que apoyará la propuesta, pues están en contra de todos los abusos que se puedan producir contra los niños.

D<sup>a</sup> M<sup>a</sup> Isabel Albalat acepta la enmienda presentada por el grupo Pod-EU.

## 14.- MOCIONES

### 14.1.- MOCIÓN CONJUNTA DE LOS GRUPOS SOCIALISTA Y COMPROMÍS INSTANDO AL GOBIERNO DE ESPAÑA A ACORDAR UN NUEVO MODELO DE FINANCIACIÓN AUTONÓMICA EN 2017 Y A GARANTIZAR LAS INVERSIONES NECESARIAS PARA LA COMUNIDAD VALENCIANA.

El Ayuntamiento Pleno previa su declaración de urgencia por mayoría con 12 votos a favor de los miembros de los Grupos Compromís, Socialista y Pod-EU, y con las dos enmiendas formuladas verbalmente por D. Alberto Torralba (adición de la segunda frase del acuerdo 3, y adición de la remisión al Senado en el acuerdo 8), que fueron aprobadas por 11 votos a favor, de los miembros de los grupos Compromís, Socialista (excepto D<sup>a</sup>. Isabel Martínez) y Pod-EU, 9 votos en contra de los miembros de los grupos Popular y Ciudadanos, y la abstención de D<sup>a</sup>. Isabel Martínez, aprueba la moción que seguidamente se transcribe, también por mayoría con 11 votos a favor de los miembros de los grupos Compromís, Socialista (excepto D<sup>a</sup>. Isabel Martínez) y Pod-EU, 7 votos en contra de los miembros del Grupo Popular y tres abstenciones de los miembros del Grupo Ciudadanos y de D<sup>a</sup>. Isabel Martínez.



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Válido indefinidamente)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>



## “EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El actual sistema de financiación autonómica es del 2009. Ese modelo supuso un avance respecto del sistema anterior (el de 2002), porque todas las comunidades autónomas recibieron más recursos. La Comunidad Valenciana fue la segunda que más mejoró, pero el desfase acumulado era tan grande que la mejora fue insuficiente.

Hoy, prácticamente todas las comunidades están cortas de recursos, especialmente la nuestra, que en los últimos años se ha situado como la que menos recursos por habitante ha recibido.

Ante la escasez de dinero, la Generalitat concentra el gasto en sanidad, educación y políticas sociales, aunque no llega a conseguir la media de las autonomías de régimen común. El resto de competencias (política industrial, políticas activas de ocupación, infraestructuras de ámbito autonómico, etc.) sufren la falta de recursos.

La Comunidad Valenciana no gasta más que la media. De hecho, el gasto per cápita en sanidad y educación ha sido inferior a la media durante los últimos años, y ha estado muy por debajo de la media en otros apartados.

Además, el despilfarro y la ineficiencia de los gobiernos del Partido Popular en la Generalitat provocaron que ese gasto, inferior a la media, se tradujera en unos niveles de inversiones y servicios públicos peores que los que se habrían podido conseguir si el gasto se hubiera gestionado bien.

Es decir, la mala gestión de los gobiernos del PP fue responsable, fundamentalmente, de que los valencianos y las valencianas tuviésemos peores niveles de prestaciones públicas que los que habríamos podido disfrutar si el mismo dinero que se gastaron se hubiera administrado mejor y se hubiese destinado a atender las verdaderas necesidades del pueblo valenciano.

Por lo tanto, la principal razón del déficit presupuestario y la deuda pública de la Generalitat no es el exceso de gasto, sino la falta de ingresos del Sistema de Financiación Autonómica.

Durante los últimos años, y en lugar de reformar el Sistema de Financiación Autonómica para que los gobiernos autonómicos recibieran más dinero para sufragar sus competencias, el gobierno de España ha desplegado un programa de préstamos (a través del Fondo de Liquidez Autonómica -FLA- y figuras parecidas) que, a diferencia de las transferencias del sistema de financiación no es una participación reglada de las autonomías en el conjunto de los ingresos públicos, sino una cesión de dinero de una Administración a otras que comporta obligación de reembolso y pago de intereses.

Por otro lado, la falta de dinero no es excusa para eludir la reforma del Sistema de Financiación Autonómica: El gobierno de España ha tenido recursos para lo que ha querido (rescatar bancos y autopistas de peaje, rebajar impuestos a rentas altas y grandes empresas, eximir del pago de impuestos a los que habían defraudado durante años - mediante una amnistía fiscal inconstitucional-).

Por todo esto, el Gobierno de España tiene que asumir sus responsabilidades, iniciando inmediatamente la reforma del sistema de financiación autonómica y buscando mecanismos de compensación para ayudar a las autonomías que, como la nuestra, han recibido menos



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Válido indefinidamente)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>

Pàgina 33 de 95

C/ Mestre Músic Vicent Prats i Tarazona, s/n  
46200 · Paiporta (València)  
Tel. 96 397 12 22  
C.I.F.: P-4618800-I  
[ajuntament@paiporta.es](mailto:ajuntament@paiporta.es)  
[www.paiporta.es](http://www.paiporta.es)  

recursos en el pasado y acumulan más deudas.

La calidad de nuestro sistema educativo y de nuestra asistencia sanitaria, la cobertura de nuestro sistema de atención a la dependencia y de nuestros servicios sociales, nuestras políticas activas de ocupación, nuestra política industrial, el desarrollo de las infraestructuras autonómicas, el apoyo a nuestro sector agrario, la promoción de nuestra cultura..., dependen de que tengamos tantos recursos como tienen otras Administraciones autonómicas para impulsar esas políticas.

Durante el mes de abril de 2016 la Generalitat Valenciana promovió la recogida de firmas a favor de un manifiesto que tenía por título "Por una financiación justa". Mes de 600 entidades valencianas, entre las cuales más de 300 ayuntamientos valencianos, lo suscribieron. Posteriormente las Cortes Valencianas han adoptado por unanimidad diferentes acuerdos, con fecha 22 de febrero de 2017 y 5 de abril de 2017, respecto a la necesaria reforma del sistema de financiación y las inversiones del Estado de acuerdo al peso poblacional de la Comunidad Valenciana.

En esta línea de actuación el pasado 7 de septiembre del 2017, el presidente de la Generalitat, Ximo Puig, planteó al presidente del Gobierno un decálogo de propuestas para llevar a cabo una reforma del sistema de financiación que garantice la suficiencia financiera de las comunidades autónomas y les permita ejercer su misión fundamental, que es el mantenimiento y desarrollo del Estado del bienestar.

El decálogo aboga por un gran acuerdo político en que se incluyan todos los partidos con representación parlamentaria y todos los territorios para conseguir que haya singularidad entre territorios e igualdad entre ciudadanos, que es el gran objetivo.

El nuevo acuerdo de Estado sobre financiación tiene que contemplar cuatro pilares fundamentales. En primer lugar, basarse en la suficiencia de recursos para que las comunidades autónomas desarrollen de manera adecuada sus funciones, puesto que, son las que asumen el gasto en educación, sanidad y servicios sociales y las que, en gran parte, han sufrido más esta crisis fiscal.

En segundo lugar, la asignación de recursos a las comunidades autónomas tiene que hacerse desde la equidad interterritorial, atendiendo a criterios de necesidad transparentes, basado en la población y sus características.

El tercer elemento del acuerdo pasa por reforzar la autonomía fiscal de las comunidades autónomas, de forma que sus compromisos de gasto vayan acompañados por la responsabilidad de demandar recursos a sus contribuyentes sin que se produzca *dumping* fiscal.

Finalmente, un cuarto pilar tiene que contemplar cómo recuperar el equilibrio presupuestario y la normalidad financiera, poniendo fin a los mecanismos extraordinarios de financiación, como es el Fondo de Liquidez Autonómica (FLA), que está siendo un instrumento que sólo aporta mayor endeudamiento sin dar solución definitiva.

Así mismo hay una parte de la infrafinanciación, vinculada a la deuda, que tiene que ser asumida por el conjunto del Estado. De no mutualizarse ese endeudamiento, se prolongará hacia el futuro la discriminación sufrida en el pasado.



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Válido indefinidamente)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>

Acordar un nuevo modelo de financiación antes de que concluya 2017 es absolutamente necesario para garantizar la viabilidad de las instituciones de autogobierno valenciano y para acceder a un nivel de servicios públicos equiparable al del resto de los españoles.

Reclamamos que el Gobierno de España asuma su responsabilidad que impulse la reforma del sistema de financiación autonómica, que es responsabilidad suya porque el Gobierno tiene la mayoría de votos en el Consejo de Política Fiscal y Financiera. Parece que hay interés a alargar los mecanismos de financiación tipo el Fondo de Liquidez Autonómica (FLA) porque permiten que el Gobierno condicione a las comunidades autónomas y que el Gobierno de España discrecionalmente sobre cuánto dinero presta a cada comunidad y en qué condiciones lo hace.

La Comunidad Valenciana ingresa 1.300 millones de euros menos al año respecto a la media del conjunto de España. Si el modelo continúa en 2018, ese déficit crecerá a 1.600 millones, es decir, cada minuto que pase la Comunitat perderá 3.000 euros.

La exigencia de una financiación justa no es un tema de partidos políticos sino un problema que afecta al conjunto de la sociedad valenciana, se trata de una reivindicación histórica, en la que no queremos ser más que nadie pero tampoco menos.

Por si no fuera poca la marginación que sufre la Comunidad Valenciana debido a la infrafinanciación, a ella se une el histórico déficit en inversiones que ha sufrido nuestra Comunidad. Desde el año 2012, los valencianos y valencianas hemos recibido 2.300 millones de euros menos respecto a la media en los Presupuestos Generales del Estado. Las inversiones en territorio valenciano se han hundido. Las inversiones consignadas en los PGE para el 2017 son las más bajas en muchos años, muy inferiores a las de los últimos años de gobierno socialista, e incluso a las que se preveían en otros presupuestos del Partido Popular.

Y esta falta de inversiones repercute en la productividad, la generación de ocupación y las posibilidades de crecimiento económico y desarrollo social de nuestra Comunidad y de PAIPORTA.

Con una adecuada financiación y una justa asignación de inversiones territorializadas, las mejoras necesarias a nuestro municipio serían muy importantes.

Ahora, con el fin de mantener vivo el espíritu de aquel impulso, el Pleno del Ayuntamiento de Paiporta, propone el acuerdo de las medidas siguientes que ayuden a promover una mayor concienciación entre la ciudadanía de la necesaria y urgente revisión de los sistema de financiación que permita a los valencianos y valencianas el ejercicio de sus competencias y un mayor bienestar social.

Por todo esto, los Grupos Municipales Socialista y Compromis por Paiporta, presentan para su consideración y aprobación por el Pleno los siguientes

#### ACUERDOS

1. Instar el Gobierno de España a acordar un nuevo modelo de financiación autonómica antes de que finalice el 2017.
2. Adherirse al decálogo presentado por el Presidente de la Generalitat en su reunión con el Presidente del Gobierno de España el pasado 7 de septiembre del 2017.



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Válido indefinidamente)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>

3. Adherirse al manifiesto por una financiación justa redactada por la Generalitat Valenciana. Considerando que tienen que tenerse en cuenta como criterios de reparto, además del factor poblacional, que tiene que ser prioritario, otros factores como la dispersión geográfica, los porcentajes de población escolar y tercera edad, los IPC autonómicos y los territorios periféricos.

4. Instar el Gobierno de España a que destine en los Presupuestos Generales del Estado del 2018 el porcentaje de inversiones equivalente al peso poblacional de la Comunidad Valenciana en el conjunto de España.

5. Instar el Gobierno de España a que incluya en los Presupuestos Generales del Estado del 2018 la financiación que nos corresponde y además necesario para que nuestro municipio pueda disponer de las inversiones necesarias.

6. Mostrar el apoyo del Ayuntamiento al manifiesto colgando una pancarta en la fachada del Ayuntamiento o de otros edificios públicos con el lema "Por una financiación justa".

7. Impulsar y fomentar la celebración de jornadas, reuniones, conferencias o actos sobre la reforma necesaria del sistema de financiación y la confección de carteles y de otros materiales publicitarios para colocarlos en los edificios públicos y dependencias municipales con el lema "Por una financiación justa".

8. Dar traslado de la presente propuesta de resolución al Gobierno de España, Congreso de los Diputados, Senado y a la Generalitat Valenciana."

OPINIONES SINTETIZADAS DE LOS GRUPOS O MIEMBROS DE LA CORPORACIÓN QUE INTERVIENEN EN LA DELIBERACIÓN (ARTÍCULO 109.1-G, DEL REGLAMENTO DE ORGANIZACIÓN, FUNCIONAMIENTO Y RÉGIMEN JURÍDICO DE LAS ENTIDADES LOCALES).

El portavoz del grupo socialista D. Vicent Ciscar defiende la urgencia de esta moción conjunta, por tratarse de una refundición de dos mociones presentadas y estudiadas en la comisión informativa correspondiente, lo que permite tratarla en esta sesión Plenaria.

El portavoz del grupo Comrpomis D. Josep Val indica que tal como indicaron en la comisión informativa, han fusionado los puntos de las mociones del grupo Socialista y de Compromis sobre financiación de la Comunidad Valenciana, que estaban incluidas por separado en el orden del día de esta sesión, por lo que considera que la declaración de urgencia de la moción conjunta es una mera cuestión formal.

El portavoz del grupo Popular D. Vicente Ibor se manifiesta en contra de la urgencia, pues considera una falta de respeto que se haya presentado la moción conjunta al final del pleno, sin que puedan estudiar su completa coincidencia con las dos mociones que se dicen que se refunden. Además la financiación de la Comunidad Valenciana puede tratarse perfectamente en la próxima sesión plenaria, después de pasar por la comisión informativa correspondiente, en la que existe la posibilidad de que su grupo se adhiera a la misma.

El portavoz del grupo Pod-EU D. Alberto Torralba considera que lo que no está justificado es que no se vote la urgencia, pues tienen preparadas las intervenciones y sirven igual para la moción conjunta que para cada una de las mociones separadas.

Una vez aprobada la urgencia de la moción, con la votación que se ha reseñado al comienzo de este punto, tiene lugar la deliberación respecto al fondo de las propuestas contenidas en



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Válido indefinidamente)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>

la misma

D. Vicent Ciscar expone que en el año 2009 se aprobó un modelo de financiación que debía haberse revisado cada cuatro años, es decir, los años 2013 y 2017, lo que no se ha hecho. Por ese motivo, la Comunidad Valenciana ha tenido que recortar sus gastos en Educación, Sanidad y Servicios Sociales, además de verse obligada a retrasar las inversiones en infraestructuras. La cantidad que recibe nuestra comunidad está un millón trescientos mil euros por debajo de la media, y el Gobierno de la Nación está utilizando el Fondo de Liquidez Autonómica (FLA) para tapar esta situación, sin que exista un criterio objetivo de reparto, que se base en los datos de población (la población de la Comunidad Valenciana supone un 11% del total de los habitantes de España) y en la contribución al PIB (que en el caso de la Comunidad Valenciana es de un 7%). piden una financiación justa y que se trate a los Valencianos en términos de igualdad.

D. Josep Val explica que las propuestas de la moción conjunta son exactamente las mismas que las contenidas en las dos mociones dictaminadas incluidas en el orden del día y que han sido retiradas. Por lo que rechaza que sea ninguna falta de respeto tratar en este Pleno de la moción conjunta, pues todos los miembros de la corporación conocían las dos mociones indicadas. En cuanto al contenido de la moción, indica que cada segundo que pasa la deuda del Estado con el pueblo Valenciano aumenta a causa de la infrafinanciación a que le somete el Gobierno Central. La financiación del Estado sirve para poder pagar las competencias transferidas a la Comunidad Valenciana (Sanidad, Educación, Dependencia), y si se recibe menos de lo que corresponde, faltan los recursos para poder prestar los servicios, lo que acaba haciendo que todavía aumente su coste. Hace muchos años que el pueblo valenciano paga como rico pese a no serlo, y ahora ha llegado el momento de decir basta. Pese a todo ello algunos miembros del Gobierno del partido Popular, como el ex-ministro de Asuntos Exteriores José María García-Dion Margallo, han reconocido en diversas ocasiones que la infrafinanciación que padecemos los valencianos y las valencianas nos impide desarrollarnos y crecer. Durante el mes de abril de 2016 la Generalitat Valenciana promovió la recogida de firmas a favor de un manifiesto que llevaba por título "Por una financiación justa", que firmaron más de 600 entidades valencianas, entre ellas 300 ayuntamientos. Posteriormente las Cortes Valencianas han adoptado diferentes acuerdos, de fecha 22 de febrero y 5 de abril de 2017, respecto a las diferentes reformas del sistema de financiación y de las inversiones del Estado de acuerdo con el peso población de la Comunidad Valenciana. Como dice el manifiesto impulsado por la Generalitat, todo puede cambiar porque hay una coincidencia total entre todas las fuerzas políticas y sociales para que termine esta situación. Finalmente pide a todos los grupos políticos municipales que voten a favor de la moción, porque las Valencianas y los Valencianos no somos ciudadanos de segunda y queremos que nuestras vecinas y vecinos tengan acceso a unos servicios de calidad, tan dignos como los que tienen las ciudadanas y ciudadanos de otras comunidades autónomas.

D. Vicente Ibor reitera que se ha producido una absoluta falta de respeto con la presentación de esta moción conjunta, pues se ha entregado la copia de la misma justo minutos antes de votar en el pleno, redactada solo en una de las dos lenguas de las que tienen derecho a usar los concejales, y privándoles de la posibilidad de contra-argumentar conjuntamente las mociones, sin que hayan podido ni siquiera leerlas. Además en estas circunstancias les privan de la posibilidad de apoyar la moción. El grupo Popular en las Cortes Valencianas ha demostrado por activa y por pasiva su lealtad institucional en materia



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Válido indefinidamente)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>

Pàgina 37 de 95

C/ Mestre Músic Vicent Prats i Tarazona, s/n  
46200 · Paiporta (València)  
Tel. 96 397 12 22  
C.I.F.: P-4618800-I  
[ajuntament@paiporta.es](mailto:ajuntament@paiporta.es)  
[www.paiporta.es](http://www.paiporta.es)  

de financiación autonómica. El sistema aprobado en el año 2009 es muy malo para la Comunidad Valenciana, y el Partido Popular no lo ha cambiado. Ahora están conformes en hacerlo como un acuerdo. El PP siempre ha creído que el criterio mas justo es el poblacional. Pero hay también otros factores. El sistema de financiación autonómica debe ser un pacto de Estado, y para eso es necesario creer en la unidad de España y en que somos capaces de aplicar acuerdos que se consideren justos. Por otro lado no tiene sentido la propuesta que contiene la moción de que el Pleno de permiso para colocar una pancarta, cuando se ha colocado la bandera republicana sin su autorización. La coalición Compromis no cree en la unidad de España y de los españoles ni en la solidaridad que debe existir entre las diversas tierras Españolas, por lo que no puede pactar la financiación de las distintas comunidades de España. Ellos estarían de acuerdo en una moción en la que se propusieran los siguientes puntos: 1) El Pleno de las Corporación del Ayuntamiento de Paiporta muestran su apoyo al Presidente de la Generalitat Valenciana Ximo Puig y a su Conseller de Hacienda Vicent Soler para que en la próxima reunión del Consejo de Política Fiscal y Financiera, desde el dialogo y la negociación, consensúen y acuerden con el resto de representantes de las comunidades autónomas un cambio en el modelo actual de financiación que beneficie a la Comunidad Valenciana y ponga fin al actual modelo de lo socialista aprobado en el 2009. 2) El Pleno de la corporación del Ayuntamiento de Paiporta muestra su respaldo al informe del comité de expertos de las Cortes Valencianas elaborado en 2013, y solicita a las Cortes Valencianas que se proceda con la mayor celeridad posible a la revisión de dicho informe, actualizando las cantidades de la infrafinanciación que ha sufrido la Comunidad Valenciana durante estos años. 3) Dar traslado del presente acuerdo al Molt Honorable President de la Generalitat Valenciana, al Honorable Conseller de Hacienda, a los grupos parlamentarios de las Cortes Valencianas, así como al presidente de la Federación Valenciana de Municipios y Provincias.

D. Alberto Torralba expresa que el objetivo que pretende el sistema de financiación autonómica es fundamentalmente repartir de manera equitativa y solidaria entre las Comunidades Autónomas del Estado Español parte de los recursos contributivos (los impuestos compartidos, los impuestos cedidos y los fondos), para que aquellas puedan cumplir con el desarrollo y ejecución de sus competencias : Educación, Sanidad y Asuntos Sociales. Quedando excluidas de ese sistema de financiación el País Vasco y Navarra que cuentan con un régimen floral diferente, en clara contradicción con el principio constitucional de igualdad entre todas y todos los Españoles recogido en el artículo 14 de la Constitución. El País Vasco por ejemplo recauda el 100% de los recursos tributarios y luego pacta con el Gobierno de turno, según las necesidades de este para ser apoyado en la legislatura o en la aprobación de los Presupuestos Generales del Estado, como es el caso actual, en el que el Gobierno de Rajoy ha devuelto mil cuatrocientos millones de euros a Urkullu a cambio de su apoyo presupuestario. Poniéndose así a su disposición del que mas le pague y sirviendo de comodín histórico tanto para Gobiernos del Partido Popular como del Partido Socialista. Su grupo cree que el sistema de financiación autonómica debe ser estable, equitativo y suficiente. En el modelo vigente, ahora puesto sobre la mesa para negociar, data de 2009. todo los grupos aquí presentes podemos llegar a la conclusión de estar de acuerdo en que se trata de un sistema arbitrario e injusto, o sea, que no funcione. Precisamente por ser todo lo contrario que pretendía, pues se trata de un modelo inestable, injusto e insuficiente. No se trata de dar mas dinero a todas las autonomías indiscriminadamente para tapar las bocas (café para todos), como se hizo el año 2009, si no de aprobar un sistema que sea sostenible y fundamentalmente solidario, acorde con lo que establece el artículo 2ª de la constitución, de modo que nadie se sienta discriminado financieramente en función del lugar que reside. Pero es imposible hacer una tortilla sin



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Válido indefinidamente)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>

romper un huevo o mas, sin modificar el sistema equilibrando las injusticias, sin beneficiar a los mas desfavorecidos y disminuir las aportaciones a las comunidades que han sido arbitrariamente sobre financiadas. Estas ideas están consensuadas por la Fundación Internacional Olof Palme y Fedea. Una de las graves consecuencias, entre otras, de esta situación ha sido el alejamiento progresivo y unilateral de Cataluña en las negociaciones del sistema, caminando hacia el independentismo. Pero la Comunidad Autónoma por antonomasia que ha sido perjudicada por este sistema es la del País Valencià, que ha dejado de percibir tres mil millones de euros anuales, que le correspondieran según el factor poblacional, respecto a la mas financiada, La Rioja. En financiación recibida la Comunidad Valenciana pasa también de la posición numero 8 respecto a capacidad fiscal bruta (lo que aportamos), a la posición numero 15 y ultima. La incapacidad intencionada y el inmovilismo del Gobierno Central de llegar a un acuerdo desde 2014 agrava la situación de los servicios públicos fundamentales transferidos, con el consiguiente deterioro de los mismos y la justificación de su política de privatización y externalización, en la que si que estamos los Valencianos a la cabeza. Pero pasa ser coherentes no solo se ha de tener en cuenta el factor poblacional, pues también son fundamentales y condicionan la vida y los recursos destinados al Estado de bienestar de la población, otras circunstancias objetivas como por ejemplo la dispersión geográfica, los porcentajes de población escolar y de tercera edad, los IPC's autonómicos, los territorios periféricos, etc. Y estos factores son los que se han de determinar en la negociación presente. Expresa que su grupo aboga por el carácter prioritario y objetivo de la población total, que en nuestra comunidad, ademas, se ha visto incrementada sustancialmente. Considera que esta situación lamentable no se ha generado espontáneamente ahora, si no que es fruto de décadas de sumisión de los sucesivos Gobiernos de la Generalitat Valenciana ante las decisiones centralistas de los Gobiernos de Madrid. Y ademas los escasos recursos recibidos han sido dilapidados sin rubor, cuando no directamente malversados. El desgobierno y el despilfarro han hecho que en la Comunidad Valenciana pasemos impune y vergonzosamente en 20 años del 7,5% al 41,50% del PIB de endeudamiento (44.111 millones de euros, una media de 8.938 euros por persona), que es el segundo mas elevado de todo el Estado. Menciona el dicho "divide y vencerás", afirmando que esta ha sido la estrategia llevada a cabo por el Gobierno Popular para crear rivalidad entre comunidades, romper España y después imponer su supremacía y control a la fuerza. Por ultimo propone introducir en la moción las siguientes enmiendas: 1) Tener en cuenta otros factores como la dispersión geográfica, los porcentajes de población escolar y de tercera edad, los IPC's autonómicos y los territorios periféricos. 2) Añadir al Senado, como cámara de representación territorial, entre los organismos a los que se remite el acuerdo plenario.

La portavoz del grupo Ciudadanos, D<sup>a</sup>. M<sup>a</sup>. Consolación Tarazona, expresa mientras en la moción se utilice el termino "País Valencià", su grupo no va a votar a favor.

D. Vicent Ciscar responde a D. Vicente Ibor que los representantes del grupo Popular en la comisión informativa también podían haber manifestado que querían sumarse a la moción, pero se abstuvieron y no dijeron nada. Considera que no se ha producido ninguna falta de respeto por la forma en que se ha presentado la moción conjunta, e insiste en que lo que ellos quieren es que todos los grupos políticos voten a favor de la moción.

D. Vicente Ibor pide la palabra por una cuestión de orden, planteando la necesidad de que se vote previamente la enmienda presentada por el grupo Pod-EU.

Seguidamente la presidencia somete a votación la enmienda presentada, con el resultado



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Válido indefinidamente)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>

que ha quedado reflejado al comienzo de este punto.

D. Vicente Ibor pide la palabra respecto a la enmienda.

La Sra. Presidenta no le concede el uso de la palabra por estar ya votada la enmienda.

Y finalmente se somete a votación la moción conjunta con la enmienda aprobada, con el resultado que también ha quedado recogido anteriormente.

## **14.2.- MOCION DEL EQUIPO DE GOBIERNO SOBRE MODIFICACIÓN DE LOS ESTATUTOS DE LA ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL “EMPRESA DE SERVICIOS DE PAIPORTA” (ESPAI), PARA INCLUIR ENTRE LOS SERVICIOS COMPETENCIA DE LA ENTIDAD EL DE “RECOGIDA DE MUEBLES Y ENSERES DE LA VIA PÚBLICA SIN ELIMINACIÓN”.**

El Pleno, previa su especial declaración de urgencia por unanimidad, aprueba, también por unanimidad la siguiente moción del Equipo de Gobierno:

### **“I.- ANTECEDENTES**

I.1.- El Pleno del Ayuntamiento acordó el día 27 de julio la modificación del contrato de recogida de residuos sólidos urbanos del Ayuntamiento que presta la empresa Fomento de Construcciones y Contratas, S.A. con objeto de excluir del mismo el servicio de recogida de muebles y enseres de la vía pública sin eliminación, a causa de que esa empresa venía atendiendo conforme al contrato únicamente una pequeña parte de las necesidades de ese servicio, y las carencias del mismo tenían que ser suplidas con los medios personales y materiales del Ayuntamiento y de ESPAI, bajo la dirección técnica de esta empresa pública municipal.

I.2.- El Consejo de Administración de ESPAI, en su sesión del día 21 de septiembre de 2017 ha acordado proponer al Pleno del Ayuntamiento la modificación de los estatutos de la entidad, aprobados por el Pleno el día 29 de mayo de 2008, con las modificaciones aprobadas por el Pleno el 30 de diciembre de 2008 y el 9 de marzo de 2011 (B.O.P. Nº 129, de 31 de mayo de 2012), con objeto de añadir al artículo cuarto de los mismos (relación de servicios municipales para la gestión de los cuales es competente la entidad) un apartado i) “Recogida de muebles y enseres de la vía pública sin eliminación”. Y esto por considerar que se trata de un servicio que ya viene prestando esa empresa y que sus características son adecuadas para que le sea encomendado íntegramente por el Ayuntamiento.

### **II.- FUNDAMENTOS JURÍDICOS**

II.1.- Conforme al artículo 30 de los estatutos de ESPAI, las modificaciones estatutarias requieren la aprobación del Ayuntamiento, sea a propuesta del Consejo de Administración o por iniciativa propia, y se ajustará a los mismos trámites establecidos para su aprobación.

II.2.- El artículo 49 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local, establece el procedimiento de aprobación de las ordenanzas locales, y el artículo 70.2 de la misma ley dispone la necesidad de la publicación de las normas.

Y en virtud de cuánto antecede se propone al Pleno que, previa la especial declaración de



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Válido indefinidamente)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>

Pàgina 40 de 95

C/ Mestre Músic Vicent Prats i Tarazona, s/n  
46200 · Paiporta (València)  
Tel. 96 397 12 22  
C.I.F.: P-4618800-I  
[ajuntament@paiporta.es](mailto:ajuntament@paiporta.es)  
[www.paiporta.es](http://www.paiporta.es)  



urgencia requerida por los artículos 82.3 y 83 del Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales, aprobado por Real decreto 2568/1986, de 28 de noviembre, apruebe la siguiente

#### PROPUESTA DE ACUERDO

PRIMERO.- Aprobar inicialmente la modificación de los estatutos de la E.P.E. “Empresa de Servicis de Paiporta” (ESPAI) para incluir entre los servicios competencia de la entidad recogidos en su artículo 4ª el siguiente: “i) Recogida de muebles y enseres de la vía pública sin eliminación”.

SEGUNDO.- Someter esta modificación de los estatutos a información pública y audiencia a los interesados por el plazo de treinta días hábiles para la presentación de reclamaciones y sugerencias, con publicación de anuncio en el Boletín Oficial de la Provincia.

TERCERO.- Significar que en el supuesto de que no se presenten reclamaciones o sugerencias se entenderá definitivamente aprobada esta modificación de los estatutos.

CUARTO.- Seguir en el expediente el procedimiento y trámites establecidos legalmente.”

OPINIONES SINTETIZADAS DE LOS GRUPOS O MIEMBROS DE LA CORPORACIÓN QUE INTERVIENEN EN LA DELIBERACIÓN (ARTÍCULO 109.1-G, DEL REGLAMENTO DE ORGANIZACIÓN, FUNCIONAMIENTO Y RÉGIMEN JURÍDICO DE LAS ENTIDADES LOCALES).

Por parte del equipo de Gobierno defiende la urgencia de la moción el concejal delegado de Urbanismo, Medio Ambiente y Sostenibilidad D. Josep Val, quien explica que esta propuesta es consecuencia de la modificación del contrato de recogida de residuos sólidos que aprobó el Pleno en la sesión ordinaria del mes de julio, y que no se ha podido incluir en el orden del día de la presente sesión, por haberse retrasado la fecha de celebración del consejo de administración de ESPAI, por lo que no pudo tratarse en la comisión informativa correspondiente.

Una vez votada la urgencia, D. Josep Val continua defendiendo el contenido de la moción, explicando que se ha excluido del contrato de FCC el servicio de recogida de muebles y enseres de la vía pública, por los motivos que figuran en la exposición de motivos de la moción, para que este servicio lo preste todos los días de la semana la empresa municipal ESPAI, lo que resulta mas económico y racional. Es necesario aprobar la modificación de los Estatutos de ESPAI para recoger expresamente entre los servicios que tiene encomendados el de retirada de muebles y enseres de la vía pública.

### **14.3.- MOCION DEL EQUIPO DE GOBIERNO PARA LA ADHESIÓN DEL AYUNTAMIENTO DE PAIPORTA AL PACTO VALENCIANO CONTRA LA VIOLENCIA DE GENERO Y MACHISTA.**

El Pleno, previa su especial declaración de urgencia por unanimidad, aprueba, también por unanimidad la siguiente moción presentada por el equipo de gobierno:

#### EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Vivimos en una sociedad en la cual, pese a haber asumido una igualdad formal y legal entre



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Válido indefinidamente)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>

hombres y mujeres, ésta no se ve en la realidad del día a día. Esta igualdad real que queremos vivir hombres y mujeres cada día se ha de construir con un compromiso institucional y social, situando el problema de la desigualdad como un problema social estructural, tal como piden los movimientos feministas. En este contexto, en el que la peor de las consecuencias de la desigualdad son las violencias machistas, es el momento en el que gobierno e instituciones nos implicamos en las demandas sociales y damos un paso adelante.

En consecuencia, el Consell ha impulsado el Pacto Valenciano contra la Violencia de Género y Machista, que recoge las propuestas de la Subcomisión de la erradicación de la violencia de género de las Cortes Valencianas y del informe sobre la atención y protección a las víctimas del Sindic de Greuges, y va de la mano de los movimientos sociales feministas que luchan por la igualdad, haciendo un frente común desde las instituciones y comprometiéndonos en acciones concretas encaminadas a la erradicación del patriarcado en la sociedad valenciana.

Con este pacto, las instituciones valencianas, los partidos políticos, las universidades, los medios de comunicación, los cuerpos de justicia y seguridad pública, entidades y organizaciones de la sociedad civil y la ciudadanía se comprometen a luchar contra todo tipo de violencia hacia las mujeres en todos los aspectos.

Los objetivos del pacto son:

1. Garantizar una sociedad segura y libre de violencia machista
2. Feminizar la sociedad.
3. Coordinar el trabajo en red para la atención a las mujeres víctimas de la violencia de género y machista y a sus hijos e hijas.
4. Romper los muros que invisibilizan la violencia de género y machista y socializarla como un conflicto político y social.
5. Garantizar la dotación presupuestaria estable para poder desarrollar e implementar los objetivos.

Por todo lo anterior, proponemos al Pleno la adopción de los siguientes:

#### ACUERDOS

PRIMERO.- Que el Ayuntamiento de Paiporta se adhiera al Pacto Valenciano contra la Violencia de Género y Machista y a suscribir el manifiesto adjunto.

SEGUNDO.- Que se de traslado de este acuerdo a la Consellería de Igualdad y Políticas Inclusivas y a la Dirección General del Instituto de las Mujeres y para la Igualdad de Género.

OPINIONES SINTETIZADAS DE LOS GRUPOS O MIEMBROS DE LA CORPORACIÓN QUE INTERVIENEN EN LA DELIBERACIÓN (ARTÍCULO 109.1-G, DEL REGLAMENTO DE ORGANIZACIÓN, FUNCIONAMIENTO Y RÉGIMEN JURÍDICO DE LAS ENTIDADES LOCALES).

En representación del equipo de Gobierno defiende la urgencia de la aprobación de esta moción la Concejala Delegada del área de Bienestar Social, D<sup>a</sup>. M<sup>a</sup>. Isabel Albalat, quien pide



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Válido indefinidamente)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>

la conformidad con la urgencia a todos los grupos municipales por dos motivos. El primero es que la violencia machista es un tema absolutamente prioritario para el equipo de Gobierno y para su concejala. Y el segundo motivo es que este es el momento adecuado para aprobar la moción, pues el lunes pasado se aprobó este Pacto Valenciano contra la Violencia de Género y Machista, al que se quiere apoyar y dar todo el impulso posible desde las entidades locales.

Tras la declaración de urgencia, interviene nuevamente la concejala D<sup>a</sup>. M<sup>a</sup>. Isabel Albalat, con representación del grupo socialista, quien defiende el fondo de la moción manifestando que estamos de enhorabuena, pues el lunes pasado la Sociedad Valenciana ha conseguido ponerse de acuerdo en un tema tan importante como este. Y por primera vez se va a firmar el Pacto Valenciano contra la Violencia de Género y Machista. En la redacción del documento se han unido las entidades pública y privadas con la finalidad común de igualar las víctimas de la violencia machista a las víctimas del terrorismo. Hoy mismo se ha aprobado en el Congreso de los Diputados el primer Pacto Estatal contra la Violencia de Género. Aunque piensan que es un pacto insuficiente, supone un avance, por lo que el grupo Socialista en el Congreso lo ha aprobado por responsabilidad. En este pacto todas las entidades firmantes se comprometen con medidas concretas, un total de 293 propuestas en las que se especifican quienes van a ser los coordinadores y los intervinientes, y se crea una comisión de seguimiento que velará por el cumplimiento del pacto. La violencia machista es la expresión máxima de la desigualdad entre mujeres y hombres. Además es la punta del iceberg de un problema mucho más grave como es la desigualdad. Hemos conseguido que la violencia de género sea un tema que preocupe a la sociedad de manera prioritaria. Pero hay que seguir luchando para que todas y todos entendamos que tenemos que atacar las causas originarias de la violencia, promoviendo y trabajando por la igualdad real de los hombres y mujeres. Las mujeres han de saber que no están solas, pues las acompañaremos y protegeremos, y especialmente que su vida y la de su entorno no corre peligro. Y concluye invitando a todas y todos, tanto a título individual como a integrantes de los diferentes colectivos, a adherirse al pacto a través de la web "sumatalpacte". Y solicita de todos los grupos políticos el apoyo a la moción, pues considera que se merece tener carácter institucional.

El portavoz del grupo Popular D. Vicente Ibor agradece a la concejala la información previa que les ha facilitado y que hace posible el consenso. Considera este pacto muy importante, con casi 200 medidas para luchar contra la violencia de género, y con dotación presupuestaria para llevarlas a cabo. Destaca que el pacto se ha aprobado en las Cortes con los votos favorables de todos los grupos a excepción de Podemos. Finaliza su intervención diciendo que el grupo Popular votará a favor de la moción.

Por parte del grupo Compromís interviene la concejala D<sup>a</sup>. Zaira Martínez, quien expresa que para su grupo es fundamental que el Ayuntamiento se sume a este pacto de manera institucional, porque cuantas más voces digan basta a la violencia de género, más lejos llegaran esas palabras. Con la adhesión a este pacto quieren garantizar una sociedad segura y libre de violencia machista, llevando a cabo campañas de sensibilización, formando a las personas, a las trabajadoras y a los trabajadores, y garantizando alternativas residenciales a las mujeres víctimas de esta lacra. Con esta adhesión nos comprometemos a participar activamente en la feminización de la sociedad, promoviendo la coeducación y los valores de las nuevas masculinidades. A poner todos los medios necesarios para mejorar la atención de las mujeres víctimas de la violencia machista y a sus hijas e hijos, fomentando el trabajo en



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Válido indefinidamente)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>

red de todos los agente sociales. Señala que en el Ayuntamiento de Paiporta los esfuerzos del nuevo Gobierno ya están yendo en esa línea, con la formación específica a la policía local y la incorporación de una Técnica de Igualdad. Tendrán que romper muros para hacer frente a este tipo de violencia, luchando para que sea tratada como un conflicto político y social, y en ese sentido abra de reforzarse el papel del Observatorio de Publicidad No Sexista y deconstruir los roles de género tradicionales. Por último indica que la adhesión compromete a garantizar la dotación presupuestaria estable para poder desarrollar e incrementar esos objetivos, de modo que este pacto no sea una declaración de intenciones si no una vía para trabajar muy seriamente para que las mujeres puedan vivir sin miedo y con todas las posibilidades. Si bien señala que, curiosamente, esta garantía tan importante no se incluye en el pacto que se ha presentado hoy en el Congreso de los Diputados, lo que consideran lamentable ya que sin recursos no puede sacarse adelante ningún proyecto. Y finalmente manifiestan que las concejalas y concejales de Compromís ya se han comprometido a título individual y quieren hacerlo como colectivo junto con los demás grupos políticos del Ayuntamiento como representantes de las vecinas y vecinos de Paiporta.

El portavoz del grupo Pod-EU D. Alberto Torralba expresa que votaran a favor de la moción, como firmantes de la misma, e indican que una cosa es lo que se haya aprobado en las Cortes Valencianas y otra esta moción, con la que si que están completamente de acuerdo.

La portavoz del grupo Ciudadanos D<sup>a</sup>. M<sup>a</sup>. Consolación Tarazona, manifiesta el apoyo de su grupo a la moción y agradece a la concejala de Bienestar Social la información que les ha dado.

#### **14.4.- MOCION DEL EQUIPO DE GOBIERNO EN RELACIÓN A LA CONCESIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO DE VIAJEROS DE LA CONSELLERÍA DE VIVIENDA, OBRAS PÚBLICAS Y VERTEBRACIÓN DEL TERRITORIO.**

El Pleno, previa su especial declaración de urgencia por unanimidad, aprueba, también por unanimidad la siguiente moción presentada por el equipo de gobierno:

##### **“EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

En sesión ordinaria del Pleno del Ayuntamiento de Benetússer del día 27 de julio de 2017 se adoptó el acuerdo para presentar ante la Consellería de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio propuesta ante el nuevo mapa de concesiones del transporte público y traslado a las poblaciones afectadas para adherirse a las peticiones del Foro de Participación ciudadana de Benetússer para conectar las estaciones de ADIF Alfafar-Benetússer y Metrovalencia Paiporta a través de un autobús urbano con el fin de hacer accesible la red de Metrovalencia a las poblaciones de Sedaví, Massanassa, Catarroja y Albal. Asimismo Paiporta podría acceder a la red ferroviaria de ADIF.

Crear una línea de “bicibus” para el transporte de personas con bicicletas que actuaría de lanzadora para ciclistas que quieran acceder a Valencia capital o a los polígonos industriales (Picassent, Alcasser, Silla, Beniparrell, Albal, Catarroja, Massanassa, Alfafar, Benetússer y Sedavi).

Que las empresas que accedan a la concesión realizan el servicio con vehículos adaptados a



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Válido indefinidamente)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>

las personas de movilidad reducida, que disponen de un plan de implantación de vehículos eléctricos.

Entendemos que todas estas propuestas son positivas y favorecen los intereses de los ciudadanos y ciudadanas de nuestra población. Proponemos al Pleno la aprobación de los siguientes

#### ACUERDOS

PRIMERO.- Adherirnos a las peticiones del Foro de Participación de Benetússer y a su aprobación por parte del Pleno del Ayuntamiento de Paiporta.

SEGUNDO.- Añadir a las peticiones planteadas por el Ayuntamiento de Benetússer:

a) Que se mejoren los accesos a los andenes de la estación de Metrovalencia de Paiporta.

b) Que se realice un carril bici por parte de la Consellería de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio entre las poblaciones de Paiporta y Benetússer que sea complementario al servicio de bus solicitado por el Foro de Participación de Benetússer.

TERCERO.- Trasladar estas peticiones al Director General de Obras Públicas y Movilidad, D. Carlos Domingo Soler.

CUARTO.- Comunicar a los municipios de Benetússer, Picassent, Alcasser, Silla, Beniparrell, Albal, Catarroja, Massanassa, Alfafar y Sedaví, la aprobación de estos acuerdos."

OPINIONES SINTETIZADAS DE LOS GRUPOS O MIEMBROS DE LA CORPORACIÓN QUE INTERVIENEN EN LA DELIBERACIÓN (ARTÍCULO 109.1-G, DEL REGLAMENTO DE ORGANIZACIÓN, FUNCIONAMIENTO Y RÉGIMEN JURÍDICO DE LAS ENTIDADES LOCALES).

En representación del equipo de Gobierno defiende la urgencia de la moción el concejal delegado del área de Urbanismo, Medio Ambiente y Sostenibilidad D. Josep Val, quien expresa que el Ayuntamiento de Benetússer, a propuesta de un foro participativo, ha aprobado los acuerdos que contiene la moción, que esta muy relacionada con el Plan de Movilidad que se ha aprobado en esta sesión, por lo que considera conveniente que la moción de apruebe también en este Pleno.

Tras la votación de la moción, continua la intervención D. Josep Val, quien defiende el contenido de la misma en los términos que figuran en su exposición de motivos. Destaca que se encuentra en estudio el nuevo mapa de concesión de transporte de viajeros, y es conveniente hacer llegar a la Generalitat estas propuestas para que sean tenidas en cuenta. Señala que se han añadido en la moción que se presenta algunos puntos que afectan especialmente a las necesidades de nuestro municipio, como la mejora de los accesos a los andenes de la estación de Metro-Valencia de Paiporta y la petición del carril bici Paiporta-Benetússer.

El portavoz del grupo Pod-EU D. Alberto Torralba, agradece la adición de estos dos puntos, que considera importantes, y destaca que esta moción es un ejemplo de la necesidad de que dos poblaciones cercanas pero sin transporte público que las comuniquen colaboren para resolver esa deficiencia.

El portavoz del grupo Popular D. Vicente Ibor expresa que su grupo se adhiere a la moción,



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Válido indefinidamente)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>

para que se resuelvan las dificultades de desplazamiento a los municipios vecinos, a los que no se puede viajar mas que con vehículo particular. E indica que confían en que la Generalitat dote el presupuesto necesario para llevar a cabo estas medidas.

La portavoz del grupo Ciudadanos, D<sup>a</sup>. M<sup>a</sup>. Consolación Tarazona también expresa que su grupo hace propia la moción presentada.

## 15.- RUEGOS Y PREGUNTAS

15.1.- D<sup>a</sup>. Esther Gil pregunta cuando se va a entregar la memoria de Protección Civil de 2016.

La Sra. Alcaldesa le contesta que la concejala que formula la pregunta conoce bien los medios humanos de que se dispone en Protección Civil, que se redujeron en el último mandato en que gobernaba el Partido Popular. Y dice que se le enviará la memoria de Protección Civil cuando la Alcaldía disponga de ella.

15.2.- D<sup>a</sup>. Esther Gil ruega que se le facilite el Plan de Emergencias de las fiestas de San Roc. E indica que en la entrada de la murta se produjo un accidente con un herido y tuvo que ser trasladado en un vehículo de la Policía Local con mampara para detenidos, al no encontrarse presente ni la ambulancia de Protección Civil ni servicios de emergencias.

La Sra. Alcaldesa responde que la atención de la Policía Local a la persona que resultó herida demuestra que sí había en ese acto servicios de emergencia. También señala que esta pregunta podía haberla hecho en la comisión informativa correspondiente.

D. Alberto Torralba destaca que D<sup>a</sup>. Esther Gil ha afirmado que debía haber un Plan de Emergencias en las fiestas.

D<sup>a</sup>. Esther Gil aclara que quiere ver ese Plan de Emergencias.

15.3.- D<sup>a</sup>. Esther Gil reitera su pregunta respecto a si se había negociado y con quien la creación de la unidad de bicicletas y los horarios de la misma, así como si se había respetado el procedimiento establecido en el reglamento de la Policía Local de Paiporta. Añade que el domingo último se celebró un acto con bicicletas en el que no estuvo presente dicha unidad.

La Sra. Alcaldesa le contesta que el horario de la unidad de bicicletas de la policía local lo fija la jefatura, igual que el horario de los demás servicios de ese cuerpo.

15.4.- D<sup>a</sup>. Esther Gil manifiesta que algún trabajador presentó hace meses un escrito denunciando acoso y persecución por parte de sus superiores. Y pregunta cual ha sido el resultado de la investigación que se haya realizado y cuales han sido las medidas adoptadas. También pregunta si existe algún protocolo para esta clase de situaciones dentro del Ayuntamiento.



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Válido indefinidamente)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>

Pàgina 46 de 95

C/ Mestre Músic Vicent Prats i Tarazona, s/n  
46200 · Paiporta (València)  
Tel. 96 397 12 22  
C.I.F.: P-4618800-I  
[ajuntament@paiporta.es](mailto:ajuntament@paiporta.es)  
[www.paiporta.es](http://www.paiporta.es)  

La Sra. Alcaldesa le pregunta a que escritos se refiere.

Y D<sup>a</sup> Esther Gil menciona el numero de registro 10.736 y dice que hay otro documento del que ya indicara su numero.

15.5.- D<sup>a</sup>. Esther Gil indica que no se le ha contestado a su pregunta respecto a la causa por la que no se avisó a los interesados de la entrega de medallas realizada por la Generalitat a varios policías locales, reiterando que desde la Consellería competente se dijo que se había cursado un correo electrónico a la alcaldesa.

La Sra. Alcaldesa le pregunta, por su parte, si es que tiene acceso a su correo personal. Y manifiesta que se han pedido explicaciones al organismo competente de la Generalitat sobre el motivo por el que no se avisó a los interesados ni a la Alcaldía para que pudieran acudir a ese acto. Y añade que, de todas formas, un correo electrónico a la Alcaldía no sería una forma correcta de realizar la comunicación.

15.6.- D<sup>a</sup>. Esther Gil expone que la situación actual del Boletín de Información Municipal (BIM) es la de un folleto publicitario de los partidos que gobiernan el Ayuntamiento, en el que solo aparece la opinión de los grupos políticos de la oposición cada tres meses. Considera que este boletín debe ser un medio de comunicación abierto a la participación y donde se publique información veraz, y no solo el álbum de fotos de la alcaldía. Por ello ruega que se elabore un reglamento del BIM, y se establezca un consejo de redacción para el mismo.

La Sra. Alcaldesa le contesta que durante el actual mandato corporativo el BIM es mucho mas participativo que antes, y participan en el mismo numerosas asociaciones y entidades.

15.7.- D<sup>a</sup>. Esther Gil expresa que esta mañana desde las siete y media hasta las diez había cinco policías trabajando, y de ellos uno estaba en el Reten y otros cuatro se encontraban en el Ayuntamiento, en vez de patrullar por la calle. Y pregunta el motivo por el que se ha producido esa situación.

La Sra. Alcaldesa le responde que es evidente que la población no ha estado desatendida por la Policía Local, ni esta mañana ni en ningún otro momento. E indica que da la impresión de que D<sup>a</sup>. Esther Gil conoce mejor los cuadrantes de la Policía Local que la propia Alcaldía.

15.8.- D<sup>a</sup>. M<sup>a</sup>. Consolación Tarazona pregunta el motivo por el que no se ha hecho ningún homenaje al policía D. Miguel Bauset con motivo de su reciente jubilación.

La Sra. Alcaldesa le contesta que no está previsto que la corporación realice ningún homenaje a los funcionarios que se jubilan, aunque alguna vez se haya tenido alguna atención especial con ese motivo.

15.9.- D<sup>a</sup>. M<sup>a</sup>. Consolación Tarazona manifiesta que resulta insostenible la situación en que se encuentra una planta baja de la calle Luis Vives por la multitud de



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Válido indefinidamente)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>

Pàgina 47 de 95

C/ Mestre Músic Vicent Prats i Tarazona, s/n  
46200 · Paiporta (València)  
Tel. 96 397 12 22  
C.I.F.: P-4618800-I  
[ajuntament@paiporta.es](mailto:ajuntament@paiporta.es)  
[www.paiporta.es](http://www.paiporta.es)  

mosquitos que hay. Y pide que el Ayuntamiento adopte alguna medida para resolver este problema.

El concejal con delegación especial en materia de sanidad, D. Ricardo Benlloch, le contesta que este verano se hicieron varias fotografías en las que se recogía la abundancia de mosquitos, y se intentó hacer un requerimiento a la persona que aparecía como propietario en los archivos municipales, pero no se le pudo encontrar. Se está averiguando quien es el verdadero propietario, pues el problema se da en un propiedad privada y el Ayuntamiento no puede entrar en ella sin previa autorización judicial. Y concluye que su concejalía está intentando solucionar esta situación de insalubridad.

Y no habiendo otros asuntos que tratar, la Alcaldía-Presidencia da por finalizada la sesión, levantándose la misma a las veintitrés horas y cuarenta y cinco minutos del día veintiocho de septiembre de dos mil diecisiete, de lo que como Secretario doy fe.

DILIGENCIA.- Para hacer constar que, conforme a lo dispuesto en el artículo 91 del Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales, la presente acta ha sido aprobada, en los términos que figuran en el acuerdo de aprobación, en la sesión celebrada el día 26 de octubre de 2017.



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Válido indefinidamente)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>



## **ACTA Nº 9- PLE ORDINARI DIA 28/09/2017.**

A Paiporta, sent les 20:30 hores del dia 28/09/2017, prèvia la corresponent convocatòria i sota la Presidència de l'alcaldeessa, la Sra. Isabel Martín Gómez, assistida pel secretari de la Corporació, Sr. Francisco Javier Llobell Tuset, es reuneixen a la sala de plens de la Casa Consistorial, amb l'objecte de celebrar sessió ordinària, en primera convocatòria, els membres de la Corporació que a continuació s'expressen:

**ALCALDESSA - PRESIDENTA:** Isabel Martín Gómez (Compromís per Paiporta)

**REGIDORS/ES:**

Sr. Josep Val Cuevas (Compromís per Paiporta)  
Sra. Beatriz Jiménez Jiménez (Compromís per Paiporta)  
Sra. Encarna Signes Segrelles (Compromís per Paiporta)  
Sra. Zaira Martínez Chisbert (Compromís per Paiporta)  
Sr. Antoni Torreño Mateu (Compromís per Paiporta)  
Sr. Vicent Ciscar Chisbert (Grup Socialista)  
Sra. María Isabel Albalat Asensi (Grup Socialista)  
Sr. Ricard Benlloch Campos (Grup Socialista)  
Sra. Isabel Martínez Ferrandis (Grup Socialista)  
Sr. Alberto Torralba Campos (POD-EU)  
Sra. María Teresa Verdú Cantó (POD-EU)  
Sr. Vicente Ibor Asensi (Grup Popular)  
Sra. María Isabel Chisbert Alabau (Grup Popular)  
Sra. María Esther Gil Soler (Grup Popular)  
Sr. Luis Tomas Ródenas Antonio (Grup Popular)  
Sra. María Consuelo Lisarde Marín (Grup Popular)  
Sr. Alejandro Gutiérrez Martínez (Grup Popular)  
Sra. Desemparats Ciscar Navarro (Grup Popular)  
Sra. María Consolación Tarazona Bañuls (Ciudadanos)  
Sr. José Antonio Salvador Parets (Ciudadanos)

**SECRETARI:** Sr. Francisco Javier Llobell Tuset

Declarat públic l'acte i oberta la sessió per la Sra. Alcaldessa, es procedeix a tractar els assumptes i adoptar els acords sobre els expedients inclosos en el següent:

### ORDRE DEL DIA

1. SECRETARIA. Aprovació, si escau, de les actes anteriors núm. 6/2017, de 26 de juny, núm. 7/2017, de 29 de juny i núm. 8/2017, de 27 de juliol.
2. SECRETARIA. Correspondència oficial que ha tingut entrada i eixida en el Registre general de l'Ajuntament des de l'última sessió ordinària del Ple.
3. SECRETARIA.- Resolucions dictades per l'Alcaldia i regidories delegades des de l'última



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Válido indefinidamente)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>

Pàgina 49 de 95

C/ Mestre Músic Vicent Prats i Tarazona, s/n  
46200 · Paiporta (València)  
Tel. 96 397 12 22  
C.I.F.: P-4618800-I  
[ajuntament@paiporta.es](mailto:ajuntament@paiporta.es)  
[www.paiporta.es](http://www.paiporta.es)  

*sessió ordinària del Ple.*

*4. SECRETARIA.- Sessions de la Junta de Govern Local celebrades des de l'última sessió ordinària del Ple.*

*5. URBANISME, MEDI AMBIENT I SOSTENIBILITAT - 1008/2017/ACU - Aprovació del Pla de mobilitat urbana sostenible.*

*6. URBANISME, MEDI AMBIENT I SOSTENIBILITAT - 1011/2017/ACU - Adhesió a l'Autoritat de transport metropolità de València.*

*7. HISENDA I ADMINISTRACIÓ GENERAL - 02663/2017 - Aprovació de la revisió de preus del contracte de manteniment del clavegueram municipal subscrit amb l'empresa Omnium Ibérico SA, de l'any 2017.*

*8. HISENDA I ADMINISTRACIÓ GENERAL - 996/2017/ACU - Increment salarial del 1% previst en la Llei de Pressupostos Generals de l'Estat 2017.*

*9. HISENDA I ADMINISTRACIÓ GENERAL - 8/2017/PGRU - Proposta de resolució del grup municipal Socialista sobre nou model salarial i el nou pacte de rendes per a Espanya.*

*10. HISENDA I ADMINISTRACIÓ GENERAL - 10/2017/PGRU - Moció del grup municipal Popular de rebot a la implantació de la taxa turística a la Comunitat Valenciana.*

*11. HISENDA I ADMINISTRACIÓ GENERAL - 9/2017/PGRU - Proposta de resolució del grup municipal Socialista sobre nou model de finançament autonòmic en 2017 i garantir les inversions necessàries per a la Comunitat Valenciana per part del govern d'Espanya.*

*12. HISENDA I ADMINISTRACIÓ GENERAL - 11/2017/PGRU - Moció del grup municipal Compromís per un finançament just.*

*13. BENESTAR SOCIAL - 12/2017/PGRU - Proposta de resolució del grup municipal Socialista per a la protecció de la infància víctima de violència.*

*14. MOCIONS.*

*15. PRECS I PREGUNTES.*

**1.- SECRETARIA. APROVACIÓ, SI ESCAU, DE LES ACTES ANTERIORS NÚM. 6/2017, DE 26 DE JUNY, NÚM. 7/2017, DE 29 DE JUNY I NÚM. 8/2017, DE 27 DE JULIOL.**

*L'Alcaldia-Presidència pregunta als membres del Ple de la Corporació, si algun d'ells ha de formular observació a les actes núm. 6/2017, de 26 de juny i núm. 7/2017, de 29 de juny, i s'informa els membres del Ple que l'acta núm. 8/2017 de 27 de juliol no pot aprovar-se per no estar finalitzada la seua redacció.*

*El Sr. Vicente Ibor sol·licita que se substituïska en la ressenya de la seua primera intervenció en el punt 2n de l'ordre del dia de la sessió extraordinària de 26 de juny de 2017 l'expressió "Cita, a més, una sentència del Tribunal Superior de Justícia de Canàries que també dona*



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Vàlido indefinidamente)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>

Pàgina 50 de 95

C/ Mestre Músic Vicent Prats i Tarazona, s/n  
46200 · Paiporta (València)  
Tel. 96 397 12 22  
C.I.F.: P-4618800-I  
[ajuntament@paiporta.es](mailto:ajuntament@paiporta.es)  
[www.paiporta.es](http://www.paiporta.es)  

*suport la seua postura, en el sentit que no poden revisar-se actes respecte dels quals han recaigut sentències fermes” i en el seu lloc figure, tal com apareix en l'enregistrament d'aquella sessió: “Cita, a més, la sentència del Tribunal Superior de Justícia de Canàries, de 9 d'octubre de 2013, que diu textualment el següent: Sent evident la potestat de revisió d'ofici, millor dit, sent indiscutible, el que no és possible és el seu exercici en correlació temporal a l'obligació d'execució d'una sentència ferma, l'única cosa que esdevé d'açò és la prova indiciària que la finalitat perseguida amb la revisió d'ofici no és cap altra que eludir el compliment de l'errada o de la sentència que ja no s'executa.”*

*Sr. Alberto Torralba sol·licita que s'afegisca en la ressenya de la seua ultima intervenció en el punt 2n de l'ordre del dia de la sessió extraordinària de 26 de juny de 2017, abans de l'última frase, l'expressió “Afig que la revisió d'ofici de les convocatòries es realitze fent cas al dictamen del Consell Jurídic de la Comunitat Valenciana, al qual pertany el Sr. Francisco Camps”.*

*El Ple de la Corporació municipal, conforme a l'esmentat en l'article 91 del Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals, aprovat per Reial decret 2568/1986, de 28 de novembre, acorda per unanimitat aprovar les actes núm. 6/2017, de 26 de juny i núm. 7/2017, de 29 de juny, en els termes que figuren en els esborranys d'aquestes, amb les modificacions que han quedat indicades.*

## **2. SECRETARIA. - CORRESPONDÈNCIA OFICIAL QUE HA TINGUT ENTRADA I EIXIDA EN EL REGISTRE GENERAL DE L'AJUNTAMENT DES DE L'ÚLTIMA SESSIÓ ORDINÀRIA DEL PLE.**

*S'informa a la Corporació Municipal de la correspondència que ha hagut des de l'última sessió ordinària del Ple, segons consta en el Registre general de la Corporació, el resum de la qual és el següent:*

<b>DOCUMENTS</b>	<b>NÚM. DE REGISTRE</b>	<b>DOCUMENTS REGISTRATS</b>
<i>Entrada</i>	<i>Del núm. 15147 amb data de 21/07/2017 al núm. 18515 amb data de 26/09/2017</i>	<i>3369</i>
<i>Eixida</i>	<i>Del núm. 8464 amb data de 21/07/2017 al núm. 10459 amb data de 26/09/2017</i>	<i>1996</i>

*El Sr. Secretari indica que no s'han pogut remetre els llistats de documents del registre general fins a aquest matí, a causa de la baixa per malaltia del director de l'Oficina Única, qui, no obstant això, ha tingut l'atenció de preparar la documentació des de sa casa.*

*Sr. Vicente Ibor expressa que no han tingut temps de revisar els llistats, però una vegada puguen examinar-los sol·licitaran còpia dels documents que necessiten.*

*El Ple en queda assabentat.*

## **3. SECRETARIA.- RESOLUCIONS DICTADES PER L'ALCALDIA I REGIDORIES**



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Válido indefinidamente)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>

Pàgina 51 de 95

C/ Mestre Músic Vicent Prats i Tarazona, s/n  
46200 · Paiporta (València)  
Tel. 96 397 12 22  
C.I.F.: P-4618800-I  
[ajuntament@paiporta.es](mailto:ajuntament@paiporta.es)  
[www.paiporta.es](http://www.paiporta.es)  

### **DELEGADES DES DE L'ÚLTIMA SESSIÓ ORDINÀRIA DEL PLE.**

En compliment de l'establert en els articles 22.2-a) i 46.2-i) de la Llei de Bases de règim local, i 42 del Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals, s'informa a la Corporació Municipal de les resolucions de l'Alcaldia i Regidories delegades d'Àrea hagudes des de l'última sessió ordinària del ple, segons consta en els llibres corresponents de la Corporació, el resum de la qual és el següent:

<b>NÚMEROS DE DECRETS</b>	<b>TOTAL DECRETS EMESOS</b>
núm. 934 de 06/07/2017 al núm. 1178 de 08/09/2017 (tots dos inclusivament)	245

El Ple en queda assabentat.

### **4. SECRETARIA.- SESSIONS DE JUNTA DE GOVERN LOCAL CELEBRADES DES DE L'ÚLTIMA SESSIÓ ORDINÀRIA DEL PLE.**

En compliment de l'establert en els articles 22.2-a) i 46.2-i) de la Llei de bases de règim local, s'informa a la Corporació municipal dels acords de la Junta de Govern Local adoptats des de l'última sessió ordinària del Ple, segons consta en les actes corresponents, el resum de les quals es detalla:

<b>Núm. D'ACTA</b>	<b>DATA DE LA SESSIÓ</b>
15	4 de setembre de 2017
16	18 de setembre de 2017

El Ple en queda assabentat.

### **5. URBANISME, MEDI AMBIENT I SOSTENIBILITAT - 1008/2017/ACU - APROVACIÓ DEL PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE.**

Per acord de la Junta de Govern Local amb data de 3 d'octubre de 2016 es va adjudicar la redacció del Pla de mobilitat urbana sostenible (PMUS), a la mercantil CPS ENGINYERS, Obra Civil i Medi ambient, SL.

L'indicat pla ha sigut presentat per la indicada mercantil amb data de 3 de maig de 2017 i es va informar favorablement.

Per decret d'Alcaldia 660/2017, de 23 de maig, es va resoldre exposar al públic per terme de quaranta-cinc dies hàbils aquest Pla de mobilitat, el qual es va publicar en el DOGV núm. 8068, de 22 de juny de 2017, i en la pàgina web municipal.

Llei 6/2011, d'1 d'abril, de la Generalitat, de mobilitat de la Comunitat Valenciana, l'article 9 de la qual estableix que els plans de mobilitat són els instruments que concreten, en un



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Vàlid indefinidament)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>

àmbit o implantació determinada, els objectius plantejats en aquesta llei, i en particular el gradual progrés cap a patrons més equilibrats de mobilitat, amb participació creixent de les maneres no motoritzades i del transport públic. Tals plans defineixen igualment les accions i estratègies a emprendre amb vista a aconseguir tals objectius, els quals serveixen de marc de referència a la planificació concreta en matèria de serveis públics de transport, d'infraestructures i de la resta d'accions en relació amb el condicionament de l'espai urbà.

A tenor de l'art. 10 de l'indicat text legal, els municipis de més de 20.000 habitants estan obligats a aprovar un pla municipal de mobilitat, que seran sotmesos a informació pública en els termes que reglamentàriament s'establisquen, de conformitat, en qualsevol cas, amb el que s'estableix en la Llei 11/2008, de 3 de juliol, de la Generalitat, de participació ciutadana de la Comunitat Valenciana, hui derogada per la llei 2/2015, de 2 d'abril, de la Generalitat, de transparència, bon govern i participació ciutadana de la Comunitat Valenciana, i en la seua normativa de desenvolupament. Després de la seua aprovació seran públics i l'administració que els promoga assegurarà la seua publicitat mitjançant procediments telemàtics.

Tenint en compte el que es disposa en la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases del Règim Local en relació amb la Llei 8/2010, de 23 de juny, de la Generalitat, de Règim Local de la Comunitat Valenciana.

Aquest Ajuntament Ple, per majoria, amb 13 vots a favor dels membres dels grups Compromís, Socialista i Pod-EU, així com el vot a favor del regidor del grup Ciudadanos, el Sr. José Antonio Salvador, i 8 abstencions dels membres del grup Popular, així com l'abstenció de la regidora del grup Ciudadanos, la Sra. M<sup>a</sup> Consolación Tarazona, acorda:

**PRIMER.- Aprovar el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS) de Paiporta.**

**SEGON.- Publicar aquesta aprovació en el Diari Oficial de la Comunitat Valenciana, en el tauler d'edictes i en la pàgina web de l'Ajuntament.**

**TERCER.- Seguir el procediment i els tràmits establits en la normativa vigent.**

**OPINIONS SINTETITZADES DELS GRUPS O MEMBRES DE LA CORPORACIÓ QUE INTERVENEN EN LA DELIBERACIÓ (ARTICLE 109.1-G, DEL REGLAMENT D'ORGANITZACIÓ, FUNCIONAMENT I RÈGIM JURÍDIC DE LES ENTITATS LOCALS).**

En representació de l'equip de govern defensa la proposta el regidor delegat de l'àrea d'Urbanisme, Medi Ambient i Sostenibilitat, Sr. Josep Val, que explica que se sotmet a l'aprovació del Ple el Pla de mobilitat urbana sostenible de Paiporta, després de la seua exposició al públic durant 45 dies sense que s'hagen presentat al·legacions. Assenyala que és el primer pla de mobilitat que es realitza a Paiporta, en compliment de la Llei de la Generalitat 6/2011, d'1 d'abril, de mobilitat de la Comunitat Valenciana, que obliga a les poblacions de més de 20.000 habitants a la seua redacció en el termini de 4 anys des de la publicació de la llei. Exposa que un pla de mobilitat urbana sostenible consisteix en un conjunt d'actuacions encaminades a reformar tot el sistema de mobilitat d'una població, comptant amb la participació dels agents socials implicats en la mobilitat urbana, les associacions veïnals, industrials i comerciants, sector educatiu, de la salut, medi ambient, esport, etc. Es tracta de dissenyar un poble més saludable, amb un trànsit més tranquil, que recupere els carrers per als vianants i òbriga les portes als recursos alternatius (passejar,



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Vàlido indefinidamente)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>

*desplaçar-se amb bicicleta, usar el transport públic, compartir el vehicle, etc.), que incloga també el foment dels vehicles elèctrics. El model actual en el qual predominen els desplaçaments motoritzats i principalment amb vehicles privats, genera diversos i importants problemes, tals com un alt consum energètic, la contaminació de l'aire, l'efecte hivernacle, el canvi climàtic o el soroll de les ciutats. Aquest model en el qual el vehicle privat ocupa l'espai públic i desplaça i discrimina a les persones i al transport públic, resulta insostenible i crea situacions poc amables per a la convivència. Per açò és necessari un canvi de model, de manera que es consumisquen menys recursos energètics i es provoquen menys contaminació i impactes ambientals, alhora que contribuïska a recuperar espai públic per al ciutadà, compatibilitzant els diferents tipus de transport però prioritzant aquells que resulten més eficients i sostenibles, com la bicicleta i anar a peu. El Pla de mobilitat urbana sostenible de Paiporta és un projecte transversal que repercutirà molt positivament en la nostra població i que per açò requereix una àmplia participació. S'ha realitzat un diagnòstic de la situació existent, amb les seues problemàtiques i possibles solucions. Una vegada aprovat el pla serà necessari posar en pràctica les seues propostes per a reformar la mobilitat comptant amb la necessària participació de tots els agents socials implicats. I conclou demanant el seu suport a tots els grups municipals, tant per a l'aprovació del pla com per a dur-ho a terme.*

*El portaveu del grup Popular, Sr. Vicente Ibor, considera que el Pla de mobilitat proposat ha sigut redactat per una empresa, que ha inclòs el que ella considera més adequat. Quan es va debatre aquest assumpte en la comissió informativa ja van manifestar que el pla no resol què es va a fer amb els vehicles privats en el supòsit d'implantar al 100% les seues propostes. Diu que sona molt bé afirmar que es va a baixar la contaminació i es fomentarà el transport públic, però si s'executa el pla es van a produir problemes de circulació, embossos, etc. Saben que hi ha obligació legal d'aprovar un pla de mobilitat, però no els agrada el que s'ha redactat. I indica que si no han fet al·legacions al pla durant la seua tramitació ha sigut perquè haurien d'haver plantejat una modificació de la totalitat del seu contingut. Però com no volen obstaculitzar el compliment d'una obligació legal, es van a abstenir en la votació d'aquest assumpte.*

*El portaveu del grup Socialista, Sr. Vicent Ciscar expressa que el seu grup votarà a favor de la proposta doncs consideren que el pla de mobilitat està ben fet i a més, es tracta d'una de les prioritats del programa de l'equip de govern. Diu que el pla havia d'haver-ho aprovat l'anterior Corporació, doncs la llei es va publicar l'any 2011, i que si no li agrada al grup Popular és perquè no ho han fet ells. I també destaca que no s'ha produït cap al·legació en el tràmit d'exposició pública del pla.*

*Per part del grup Pod-EU intervé la regidora, Sra. M<sup>a</sup> Teresa Verdú, qui manifesta que el seu grup votarà a favor de l'aprovació del Pla de mobilitat, que naix dels compromisos adquirits per l'actual equip de govern, amb una àmplia participació ciutadana, per a aconseguir que el nostre municipi siga un lloc més sostenible i habitable. L'objectiu és implementar projectes tendents a millorar la infraestructura de la mobilitat intermodal, donant preferència al vianant i al desenvolupament dels mitjans de transport sostenible. En el pla es fomenta i facilita l'ús de les bicicletes com a base d'una mobilitat urbana sostenible, facilitant l'accessibilitat dels ciclistes als transports de la xarxa de rodalies i de metro. El pla també contempla la reducció dels riscos d'accident en la xarxa viària en adequar la senyalització i informació, les condicions i l'estat de les vies. En definitiva, fomenta el*



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Vàlido indefinidamente)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>

*transport sostenible (caminada, bicicleta), i desincentiva l'ús del vehicle particular motoritzat, disminuint les possibles congestions i prioritant el transport públic. També destaca com a objectiu del pla la millora de l'entorn, el desenvolupament urbà i la seguretat vial en barris i zones comercials, escolars, etc., així com la reducció de la contaminació ambiental.*

*La portaveu del grup Ciudadanos, Sra. M<sup>a</sup> Consolación Tarazona expressa que valora favorablement el contingut general del pla de mobilitat proposat, però no està d'acord amb la importància que es dóna a les bicicletes enfront dels vehicles motoritzats particulars. Pel que s'abstindrà en la votació.*

*El Sr. José Antonio Salvador, regidor del grup Ciudadanos, exposa que votarà a favor de la proposta, doncs considera que els problemes solament es resolen enfrontant-se a ells, i en aquest cas s'ha redactat un pla que conté solucions, i durant el període d'exposició pública de 45 dies no s'ha presentat cap al·legació en contra.*

*El Sr. Josep Val assenyala que la Llei de mobilitat de la Generalitat establia un termini de quatre anys perquè tots els municipis de més de 20.000 habitants aprovaren el pla de mobilitat. El termini acabava l'any 2015, però el Partit Popular no va fer res per complir aquesta obligació des de l'any 2011 al 2015, ni amb mitjans propis ni mitjançant contracte. L'actual equip de govern ha adjudicat la redacció del pla a una empresa especialitzada, seleccionada mitjançant licitació pública, en l'expedient de contractació de la qual va intervenir una Mesa de la qual formava part un representant del grup Popular, sent aqueixa mesa la que va proposar la contractació de l'empresa que reunia les millors condicions. L'empresa ha redactat un pla molt satisfactori, amb un estudi molt profund del municipi, en el que van participar nombroses entitats de la població, i en el moment de la qual el Partit Popular va tenir oportunitat de participar. Aclareix que el pla de mobilitat és un pla de directrius que han d'orientar les actuacions municipals al llarg dels pròxims 20 anys. Per açò cal que arreplegue la visió del poble que tenen tots els grups polítics representats en l'Ajuntament, la qual cosa considera que compleix el pla de mobilitat que s'ha redactat, que té en compte totes les sensibilitats. Enfront de la desqualificació global del pla que ha realitzat el Sr. Vicente Ibor en la seua intervenció, pregunta quines coses concretes són les que no li agraden, doncs aqueixa actitud no és pròpia d'un grup municipal com el del Partit Popular. I afeg que el grup Popular ha tingut temps de dir el que no els agradava i no ho han fet, doncs tota la documentació del pla estava publicada en la pàgina web de l'Ajuntament des del principi.*

*El Sr. Vicente Ibor li contesta que el pla és un document molt voluminós que arreplega en la seua major part llocs comuns i brindis al sol, com el seu propòsit de millorar l'atenció a les persones, de reduir la contaminació, etc. El que no s'hagen formulat al·legacions durant els 45 dies d'exposició pública demostra que hi ha hagut poca transparència i escassa participació ciutadana. Indica que a ells també els agrada els llocs comuns que utilitza el pla, però es plantegen les dificultats que existeixen per a portar-ho a la pràctica, per exemple, on van a aparcar els ciutadans que circulen amb cotxe si se suprimeixen els llocs d'estacionament. Considera que les propostes del pla són utopies basades en la imposició als ciutadans. S'afirma que es pretén beneficiar a les persones, però en la pràctica el que es fa és perjudicar-les en la seua vida diària. El projecte no és realista, i consideren que la posició que han d'adoptar és l'abstenció, mantenint el sentit del vot que van emetre en la*



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Vàlido indefinidamente)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>

comissió informativa. Creuen que és una postura raonable i que no han de criticar-los per ella.

El Sr. Alberto Torralba manifesta la seua sorpresa per la recurrència amb què planteja el grup Popular la seua defensa dels vehicles motoritzats. No es vol prohibir la circulació d'aqueixa classe de vehicles, sinó fer que la gent no tinga necessitat d'anar amb cotxe als municipis més pròxims. Amb el que, a més, es redueix la contaminació.

El Sr. Josep Val considera que no està centrada la intervenció del Sr. Vicente Ibor, encara que respecta la postura que pot mantenir cada grup. I segueix demanant a tots els grups municipals que voten a favor de l'aprovació del pla.

Finalment la Sra. Alcaldessa dóna la gràcies a totes les persones i col·lectius que han col·laborat en l'elaboració del pla de mobilitat.

## **6. URBANISME, MEDI AMBIENT I SOSTENIBILITAT - 1011/2017/ACU - ADHESIÓ A L'AUTORITAT DE TRANSPORT METROPOLITANA DE VALÈNCIA.**

El 15 de novembre de 2015, la Conselleria d'habitatge, obres públiques i vertebració del territori va impulsar una declaració institucional per a la creació d'una autoritat única de transport per a l'àrea de València. En la declaració, després de reconèixer la importància que la lliure mobilitat de les persones té per al creixement econòmic i el benestar social, es va declarar la voluntat de crear un organisme de coordinació institucional per a l'exercici conjunt de les competències que, en matèria de transport i mobilitat, tenen atribuïdes la Generalitat i els ajuntaments de l'Àrea de transport metropolità de València.

La missió d'aquest organisme és superar la fragmentació competencial que existeix en matèria de transport públic de viatgers, la qual impedeix una gestió eficient en els entorns metropolitans, cosa que justifica acudir a mecanismes de coordinació que permeten planificar i gestionar el sistema de forma integrada.

El 25 de juliol de 2016 es va celebrar una Comissió Institucional en la qual es va determinar, per la Generalitat, l'Ajuntament de València i la Federació Valenciana de Municipis i Províncies, la creació d'un organisme autònom de la Generalitat al qual s'adheririen voluntàriament els municipis de l'Àrea de transport metropolità de València, la qual cosa possibilitaria una gestió comuna de les competències que en matèria de transport de viatgers tenen la Generalitat i els municipis en aquest àmbit territorial.

Fruit de tot açò, ha sigut la creació, en virtut de l'article 90 de la Llei 13/2016, de 29 de desembre, de mesures fiscals, de gestió administrativa i financera i d'organització de la Generalitat, de l'Autoritat de transport metropolità de València a la qual se li han atribuït les competències en matèria de transport públic de viatgers de la Generalitat dins de l'Àrea de transport metropolità de València (definida aquesta segons la Llei 1/1991, de 14 de febrer, d'ordenació del transport metropolità de València) així com les competències en matèria de transport urbà dels municipis inclosos en aquest àmbit que, a través de la seua adhesió, deleguen en l'esmentat organisme. Aquesta decisió s'emmarca en les previsions del propi Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana, que en el seu article 63.4 assenyala que la legislació de les Corts fomentarà la creació de figures associatives entre les administracions públiques per a millorar la gestió dels interessos comuns i per a garantir l'eficàcia en la



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Vàlido indefinidamente)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>



*prestació de serveis.*

*Tal previsió encaixa també en la legislació bàsica de l'Estat, ja que l'article 144 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, possibilita complir el principi de cooperació entre les diferents administracions públiques d'acord amb les tècniques que aquestes estimen més adequades, com la participació d'una administració pública en organismes públics o entitats dependents o vinculades a una altra administració diferent.*

*En conseqüència de tot l'exposat, i en aplicació de l'article 57 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local i en atenció a l'objectiu d'aconseguir un sistema integrat de transports per a la ciutadania de l'Àrea de transport metropolità de València a través d'una autoritat única, és d'interès per part d'aquesta corporació local adherir-se a l'Autoritat de transport metropolità de València en virtut de l'aprovació d'aquest Acord d'adhesió de conformitat amb l'establert en el reglament d'aquest organisme aprovat per decret del Consell.*

*Per l'exposat, aquest Ajuntament Ple per majoria, amb 12 vots a favor dels membres dels grups Compromís, Socialista i Pod-EU, 7 vots en contra dels membres del grup Popular i 2 abstencions dels membres del grup Ciudadanos, acorda:*

*PRIMER.- L'adhesió de l'Ajuntament de Paiporta a l'Autoritat de transport metropolità de València, de conformitat amb l'establert en el Reglament de l'organisme, que comporta:*

*a) Delegar les competències en matèria de transport urbà a la qual es refereixen els articles 3.2 i 22.3 de la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de la Generalitat, de mobilitat de la Comunitat Valenciana, en relació amb les funcions de l'Autoritat de transport metropolità de València enumerades en l'apartat 5 de l'article 90, de la Llei 13/2016, de 29 de desembre, de la Generalitat i en l'article 2 del Reglament que ho desenvolupa.*

*b) Participar en les decisions del referit organisme, a través de la representació designada per la Federació Valenciana de Municipis i Províncies.*

*c) Respectar i mantenir aquest acord d'adhesió durant un temps mínim de sis anys, conforme estableix el Reglament de l'autoritat de transport metropolità de València*

*d) Col·laborar amb l'Autoritat de transport possibilitant i facilitant el compliment efectiu de les seues determinacions i l'exercici de les seues funcions.*

*SEGON.- Remetre certificat d'aquest acord a la Conselleria competent en matèria de transport, el qual es fa efectiu l'acordat prèvia publicació de la seua ratificació per la citada Conselleria en el Diari Oficial de la Generalitat Valenciana.*

**OPINIONS SINTETITZADES DELS GRUPS O MEMBRES DE LA CORPORACIÓ QUE INTERVENEN EN LA DELIBERACIÓ (ARTICLE 109.1-G, DEL REGLAMENT D'ORGANITZACIÓ, FUNCIONAMENT I RÈGIM JURÍDIC DE LES ENTITATS LOCALS).**

*Per part de l'equip de govern defensa la proposta el regidor delegat de l'àrea d'Urbanisme, Medi Ambient i Sostenibilitat, Sr. Josep Val, qui explica que es proposa a l'Ajuntament l'adhesió a l'Autoritat de Transport Metropolità de València, que es va crear l'any 2016 per a solucionar aquesta manca de l'àrea metropolitana de València. És un organisme autònom de la Generalitat Valenciana adscrit a la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració Territorial. Es proposa que l'Ajuntament delegue les seues competències en matèria de*



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Vàlido indefinidamente)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>

Pàgina 57 de 95

C/ Mestre Músic Vicent Prats i Tarazona, s/n  
46200 · Paiporta (València)  
Tel. 96 397 12 22  
C.I.F.: P-4618800-I  
[ajuntament@paiporta.es](mailto:ajuntament@paiporta.es)  
[www.paiporta.es](http://www.paiporta.es)  

*transport en aquest nou organisme. Amb açò s'aconseguirà una millor coordinació de les actuacions en l'àmbit de l'àrea metropolitana, de manera que l'ordenació del transport siga més coherent. I finalment indica que ja existeixen organismes similars en les àrees metropolitanes de Madrid, Barcelona i Màlaga, i que la proposta que se sotmet al Ple s'ha plantejat des de la Conselleria.*

*El portaveu del grup Popular, Sr. Vicente Ibor, expressa que el seu grup votarà en contra de la proposta. Assenyala que el portaveu del Partit Popular en les Corts Valencianes va formular unes preguntes que no s'han contestat. L'Autoritat de Transport Metropolità de València és un nou ens que s'ha creat per a fer el mateix que ja venia realitzant directament la Conselleria. El pressupost inicial de l'organisme és de catorze milions d'euros per a despeses de funcionament. I es pretén a més que l'Estat destine altres trenta-huit milions d'euros per a millorar el transport metropolità. En les Corts Valencianes el PP va demanar que s'explicaren amb major detall les funcions d'aqueix organisme, per a conèixer la seua utilitat, doncs si únicament va a coordinar les actuacions, aqueixes funcions ja les exerceix la Conselleria. Tampoc s'han contestat les preguntes relatives a la composició del Consell d'Administració, el nombre d'empleats, els criteris de contractació i els mitjans materials. Manifesta que "sona bé" la creació d'aquest organisme autònom, però no diuen el que va a costar. I amb aquesta falta d'informació no poden més que votar en contra de la proposta.*

*El portaveu del grup Socialista, Sr. Vicent Ciscar, manifesta que la creació del nou organisme autònom facilita la reivindicació de finançament i competències per al transport públic metropolità, i posa com a exemple que les àrees metropolitanes de Madrid o Bilbao reben unes quantitats molt importants de diners de l'Estat. Assenyala que el Sr. Vicente Ibor ha dit el que li interessava i ha callat el que no. Doncs el que els està furtant aqueixos diners és el Partit Popular que governa l'Estat.*

*Per part del grup Pod-EU intervé la Sra. M<sup>a</sup> Teresa Verdú, qui expressa que el seu grup votarà a favor de la proposta, doncs considera que a través d'ella es desenvoluparà una gestió eficient del transport que unirà els municipis de l'àrea metropolitana, i beneficiarà a totes les persones que diàriament han d'utilitzar diversos tipus de transport per a arribar a les seues destinacions, permetent a més que s'abaratisca el seu cost. En definitiva es tracta de facilitar la mobilitat dels ciutadans. El transport públic no ha d'estar marcat per fronteres i la creació del nou organisme autònom suposa un avanç per a reclamar una línia de finançament de l'Estat per a l'àrea metropolitana de València. I conclou que és necessari superar la concepció de ciutat aïllada que es va crear i va mantenir al llarg de 24 anys i unir als municipis de l'àrea metropolitana.*

*La portaveu del grup Ciudadanos, Sra. M<sup>a</sup> Consolación Tarazona exposa que el seu grup es va a abstenir en la votació d'aquest punt.*

*El Sr. Josep Val considera que, igual que ha ocorregut en el punt anterior sobre el Pla de mobilitat, el Partit Popular frena el transport públic per a incentivar el transport privat. En aquest cas es tracta d'un ens que té funcions de coordinació de transport, prioritzant el transport públic. Posa l'exemple que en l'actualitat per a anar des de Xirivella a Benetússer o Catarroja cal fer tres o quatre canvis de transport, quan és molt xicoteta la distància que separa aqueixes poblacions. L'autoritat de transport metropolità facilitarà el transport públic i la mobilitat de les persones. A més d'ajudar en la reivindicació del dret dels ciutadans de*



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Vàlido indefinidamente)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>

*l'àrea metropolitana al fet que l'Estat contribuísca al finançament d'aqueixos mitjans de transport.*

*El Sr. Vicente Ibor expressa que el Partit Popular no està en contra del transport públic per a beneficiar el transport privat. Com ho demostra l'impuls que ha donat al metro o als autobusos urbans. Però la coordinació del transport ja la realitzen actualment la Conselleria, sense necessitat que es cree un quiosquet nou, que va a suposar més traves burocràtiques, més paperassa i la utilització de més mitjans que no resulten necessaris. I diu que el que ells volen és la creació d'una línia de tramvia lleuger per a comunicar les localitats de l'Horta Sud.*

*El Sr. Josep Val diu que el Partit Popular reclama transport públic quan està en l'oposició i quan governa no fa res per a traure-ho avant.*

## **7.- HISENDA I ADMINISTRACIÓ GENERAL - 02663/2017 - APROVACIÓ DE LA REVISIÓ DE PREUS DEL CONTRACTE DE MANTENIMENT DEL CLAVEGUERAM MUNICIPAL SUBSCRIT AMB L'EMPRESA OMNIUM IBÉRICO SA, DE L'ANY 2017.**

*Es dóna compte de l'expedient de revisió de preus del contracte del servei de manteniment del clavegueram municipal, corresponent a l'any 2017 (Exc. 2663/2017 SIGA - exc. 32/2017 Cont.) i els informes i documents obren en i sobre la base dels següents:*

### **I.- ANTECEDENTS**

*1.1.- Contracte administratiu de manteniment del clavegueram municipal que s'addiciona a la concessió del serveis de proveïment i distribució de l'aigua potable en el municipi de Paiporta, subscrit amb l'empresa Omnium Ibérico SA, amb data de 29 d'abril de 2005. En la clàusula quarta s'estableix que el contracte es revisarà anualment d'acord amb l'IPC de l'any anterior publicat per Institut Nacional d'Estadística.*

*1.2.- Instància de Omnium Ibérico SA, de 26 d'abril de 2017 (RE núm. 2017008936) en la qual se sol·licita que es revise el preu del contracte corresponent a l'any 2017. S'indica que l'IPC a aplicar en l'exercici 2017 és de l'1,6%, calculat de desembre de 2015 a desembre de 2016, segons el comprovant de l'INE que s'adjunta. S'afegeix que l'import sobre el qual s'aplicarà l'actualització de preus serà l'import facturat l'any 2016 de 117.631,48 € sense IVA, per la qual cosa l'any 2017 correspondrà facturar l'import de 119.513,58 €.*

*1.3.- Acord plenari de 29 d'octubre de 2015 aprovant la revisió de preus del contracte d'administratiu de manteniment del clavegueram municipal, subscrit amb l'empresa Omnium Ibérico SA, corresponent a l'any 2015, en el qual s'aplica l'Increment de preus al consum (IPC), autoritzat per l'INE (-1,0%). És l'import del contracte corresponent a l'exercici 2015 després de la revisió de l'IPC indicat, aplicada sobre l'import del contracte actualitzat en 2014 per acord plenari de 30 d'abril de 2015, de 116.804,53 € més 11.680,45€ (10%IVA), és a dir, 128.484,98€ IVA inclòs, la qual cosa suposa un import trimestral de 32.121,25 € IVA inclòs.*



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Vàlido indefinidamente)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>

Pàgina 59 de 95

C/ Mestre Músic Vicent Prats i Tarazona, s/n  
46200 · Paiporta (València)  
Tel. 96 397 12 22  
C.I.F.: P-4618800-I  
[ajuntament@paiporta.es](mailto:ajuntament@paiporta.es)  
[www.paiporta.es](http://www.paiporta.es)  

*1.4.- Informe de la TAG de Contractació amb data de 8 de setembre, en el qual s'exposa que: No obstant això, l'acordat en l'acord plenari esmentat, aquesta empresa ha continuat facturant l'import del servei de clavegueram sense tenir en compte aquesta última revisió de preus de l'any 2015, per la qual cosa la revisió de preus sol·licitada s'ha de fer sobre aquest import aprovat per la Corporació i no sobre l'import que erròniament s'ha facturat, com se sol·licita. Tot l'exposat pot resumir-se de la següent manera:*

*Any 2014 (acord plenari 30-04-2015)*

*Regularitzat amb l'increment de 352,88 ( inc. IPC de 0,3%)*

*Aquest increment suposa un import anual de 117.984,37 € sense IVA (117.631,49 € +352,88 € inc. IPC 2014) més 11.798,44 € d'IVA(10%), és a dir, 129.429,93 € IVA inclòs. Per la qual cosa l'import trimestral revisat és de 29.201,13 € més 3.244,57 € d'IVA (10%), és a dir, 32.445,70 € IVA inclòs.*

*Any 2015 (acord plenari 29-10-2015)*

*Després de la revisió de l'IPC d'1,0%, aplicat sobre l'import del contracte actualitzat per a l'any 2014, l'import del contracte per a l'any 2015 és de 116.804,53 € més 11.680,45€ (10% IVA), és a dir, 128.484,98€ IVA inclòs. El que suposa un import trimestral de 32.121,25 € IVA inclòs.*

*Any 2016*

*No hi ha revisió de preus (l'IPC és de 0%).*

*Any 2017*

*Increment de l'IPC de +1.6%*

*S'ha d'aplicar sobre l'import aprovat en 2015: 116.804,53 € més 11.680,45€ (10%IVA), és a dir, 128.484,98€ IVA inclòs. El que suposa un import trimestral de 32.121,25 € IVA inclòs.*

*El que dona com a resultat: 118.673,40 més 11.867,34 d'IVA (10%) ==130.540,74 € IVA inc. És a dir, 29.668,35 € més 2.966,84 d'IVA = 32.635.19 € trimestrals IVA inclòs.*

*Per a regularitzar-ho, procediria fer un abonament d'1.246,27 € (diferència entre l'abonat de més per l'Ajuntament corresponent als anys 2015 i 2016 (1.819,32 €) i l'abonat de menys en el 1r i 2n trimestre de 2017 ( 573,06€) i facturar el 3r i 4t trimestre, encara pendents, per l'import correcte de 29.668,35 € més 2.966,84 d'IVA, és a dir, 32.635.19 € trimestrals IVA inclòs.*

## II.- FONAMENTS JURÍDICS

*II.1.- El vigent Reial decret legislatiu 3/2011, de 14 de novembre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de contractes del sector públic, estableix en la seua disposició transitòria primera que: "Els contractes administratius adjudicats amb anterioritat a l'entrada en vigor de la present llei es regiran, pel que fa als seus efectes, compliment i extinció, inclosa la seua durada i règim de pròrrogues, per la normativa anterior". Pel que resulta aplicable al contracte, el Reial decret legislatiu 2/2000, de 16 de juny, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de contractes de les administracions públiques.*



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Válido indefinidamente)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>

Pàgina 60 de 95

C/ Mestre Músic Vicent Prats i Tarazona, s/n  
46200 · Paiporta (València)  
Tel. 96 397 12 22  
C.I.F.: P-4618800-I  
[ajuntament@paiporta.es](mailto:ajuntament@paiporta.es)  
[www.paiporta.es](http://www.paiporta.es)  

*II.2.- L'article 103 del citat Reial decret legislatiu 2/2000 regula la revisió de preus i determina:*

*"1. La revisió de preus en els contractes regulats en aquesta llei tindrà lloc en els termes establerts en aquest títol quan el contracte s'haja executat en el 20% del seu import i haja transcorregut un any des de la seua adjudicació, de tal manera que ni el percentatge del 20%, ni el primer any d'execució, des d'aquesta adjudicació, poden ser objecte de revisió.*

*2. En cap cas tindrà lloc la revisió de preus en els contractes el pagament dels quals es concerta mitjançant el sistema d'arrendament financer o d'arrendament amb opció a compra al fet que es refereix l'article 14, ni en els contractes menors.*

*3. El plec de clàusules administratives particulars haurà de detallar la fórmula o sistema de revisió aplicable i, en resolució motivada, podrà establir-se la seua imprecidència, que igualment haurà de fer-se constar en aquest plec."*

*L'article 104 d'aquest text legal regula el sistema de revisió de preus i estableix que la revisió de preus es durà a terme mitjançant els índexs o fórmules de caràcter oficial que determine l'òrgan de contractació. No obstant això, en els contractes d'obres i en els de subministrament de fabricació, el Consell de Ministres, previ informe de la Junta Consultiva de Contractació Administrativa, aprovarà fórmules tipus segons el contingut de les diferents prestacions compreses en els contractes.*

*II.3.- L'expedient haurà de fiscalitzar-se per la Intervenció municipal (art.109 del TRLCSP).*

*II.4.- Segons la disposició addicional segona del Reial decret legislatiu 3/2011, de 14 de novembre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de contractes del sector públic, correspon al Ple les competències com a òrgan de contractació en el present contracte.*

*Sobre la base de l'exposat, aquest Ajuntament Ple acorda per unanimitat:*

*PRIMER.- Aprovar la revisió de preus del contracte administratiu de manteniment del clavegueram municipal, subscrit amb l'empresa Omnium Ibérico SA, corresponent a l'any 2017, i aplicar l'increment de preus al consum (+1.6%) autoritzat per Institut Nacional d'Estadística calculat sobre l'últim import del contracte revisat corresponent a l'any 2015, ja que l'any 2016, l'increment de l'IPC va ser de 0%, per la qual cosa aquest any no s'ha produït revisió de preus.*

*SEGON.- Determinar que l'import del contracte corresponent a l'exercici 2017, després de la revisió de l'IPC (1,6%) indicat, és de 118.673,40 més 11.867,34 d'IVA (10%), és a dir, 130.540,74 € IVA inclòs a l'any (29.668,35 € més 2.966,84 d'IVA al trimestre, la qual cosa suposa 32.635.19 € trimestrals IVA inclòs).*

*TERCER.- Regularitzar l'import facturat fins hui, fent un abonament a l'Ajuntament d'1.246,27 € (diferència entre els 1.819,32 € abonats de més corresponents als anys 2015 i 2016 i els 573,06 € abonats de menys en el 1r i 2n trimestre de 2017. I facturar el 3r i 4t trimestre encara pendents, per l'import correcte de 29.668,35 € més 2.966,84 d'IVA, és a dir, 32.635.19 € IVA inclòs, trimestrals.*

**OPINIONS SINTETITZADES DELS GRUPS O MEMBRES DE LA CORPORACIÓ QUE INTERVENEN EN LA DELIBERACIÓ (ARTICLE 109.1-G, DEL REGLAMENT D'ORGANITZACIÓ, FUNCIONAMENT**



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Vàlid indefinidament)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>

*I RÈGIM JURÍDIC DE LES ENTITATS LOCALS).*

*Per part de l'equip de govern defensa la proposta la regidora delegada de l'àrea d'Hisenda i Administració General, Sra. Beatriz Jiménez, qui explica que es tracta d'aprovar la revisió de preus del contracte de manteniment del clavegueram que té adjudicada l'empresa Omnium Ibérico, i de regularitzar l'excés de pagament que hi ha realitzat l'Ajuntament per aquest concepte.*

**8.- HISENDA I ADMINISTRACIÓ GENERAL - 996/2017/ACU - INCREMENT SALARIAL DE L'1% PREVIST EN LA LLEI DE PRESSUPOSTOS GENERALS DE L'ESTAT 2017.**

**I.- ANTECEDENTS**

*I.1.- Providència de la regidora d'Hisenda i Administració General, amb data de 14 d'agost de 2017, relativa a l'increment salarial de l'1 % previst en la Llei de Pressupostos Generals de l'Estat per a 2017.*

*I.2.- Inexistència de crèdit adequat i suficient a l'efecte de l'increment salarial del personal al servei d'aquest Ajuntament, i corporatiu amb dedicació, previst en l'article 18.2, en relació amb l'article 22 de la Llei 3/2017, de 27 de juny, de Pressupostos Generals de l'Estat per a l'any 2017, que fa necessària l'oportuna modificació de crèdit per transferència de crèdits.*

**II.- FONAMENTS JURÍDICS**

*II.1.- Article 179 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals.*

*II.2.- Base 9a de l'execució del pressupost de 2017, la qual estableix que l'aprovació de transferències de crèdit que afecten a aplicacions de diferents grups de funció correspon al Ple de la corporació.*

*Per tot l'exposat, aquest Ajuntament Ple acorda per unanimitat:*

*PRIMER.- Aprovar inicialment la següent modificació de crèdits mitjançant transferència de crèdit:*

*a) Partides que són incrementades:*

<b>Pro.</b>	<b>Eco.</b>	<b>Descripció</b>	<b>1 %</b>
91200	1000 0	ÒRGANS DE GOVERN. RETRIBUCIONS BÀSIQUES	1.336,97 €
92000	1000 0	Retribucions bàsiques	121,20 €
92000	1100 1	Retribucions complementàries	109,08 €
15100	1200	Sous del grup A1	296,48



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Vàlido indefinidamente)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>

	0		€
23110	1200 0	Personal funcionari. Retribucions bàsiques	444,73 €
24100	1200 0	Sous del grup A1	148,24 €
32000	1200 0	Sous A1	99,84 €
32500	1200 0	Sous del grup A1	592,97 €
33410	1200 0	Sous del grup A1	148,24 €
92000	1200 0	Personal funcionari. Retribucions bàsiques	592,97 €
93100	1200 0	Personal funcionari. Retribucions bàsiques	148,24 €
93200	1200 0	Sous del grup A1	148,24 €
93400	1200 0	Sous del grup A1	296,48 €
13200	1200 1	Sous del grup A2	391,07 €
15100	1200 1	Sous del grup A2	391,07 €
23110	1200 1	Sous del grup A2	391,07 €
24100	1200 1	Sous del grup A2	130,36 €
32600	1200 1	Sous del grup A2	260,71 €
33210	1200 1	Sous del grup A2	130,36 €
43110	1200 1	Sous del grup A2	130,36 €
92000	1200 1	Sous del grup A2	391,07 €
93400	1200 1	Sous del grup A2	130,36 €
13200	1200 3	Sous del grup C1	3.494,38 €
13400	1200 3	Sous del grup C1	99,84 €
13500	1200 3	Sous del grup C1	99,84 €



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Vàlido indefinidamente)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>

15100	1200 3	Sous del grup C1	99,84 €
23110	1200 3	Sous del grup C1	99,84 €
33410	1200 3	Sous del grup C1	199,68 €
34100	1200 3	Sous del grup C1	99,84 €
92000	1200 3	Sous del grup C1	599,04 €
92500	1200 3	Sous del grup C1	99,84 €
93100	1200 3	Sous del grup C1	199,68 €
93200	1200 3	Sous del grup C1	99,84 €
93400	1200 3	Sous del grup C1	299,52 €
13000	1200 4	Sous del grup C2	84,62 €
15100	1200 4	Sous del grup C2	253,87 €
15320	1200 4	Sous del grup C2	338,50 €
23110	1200 4	Sous del grup C2	84,62 €
24100	1200 4	Sous del grup C2	84,62 €
33210	1200 4	Sous del grup C2	169,25 €
33410	1200 4	Sous del grup C2	253,87 €
34100	1200 4	Sous del grup C2	84,62 €
91200	1200 4	Sous del grup C2	84,62 €
92000	1200 4	Sous del grup C2	338,50 €
92500	1200 4	Sous del grup C2	423,12 €
93100	1200 4	Sous del grup C2	84,62 €
93200	1200	Sous del grup C2	84,62



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Vàlido indefinidamente)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>



	4		€
93400	1200 4	Sous del grup C2	84,62 €
15320	1200 5	Sous del grup I	77,55 €
24100	1200 5	Sous del grup I	77,55 €
32300	1200 5	Sous del grup I	232,66 €
33210	1200 5	Sous del grup I	77,55 €
33410	1200 5	Sous del grup I	155,11 €
34100	1200 5	Sous del grup I	465,33 €
43120	1200 5	Sous del grup I	77,55 €
92000	1200 5	Sous del grup I	155,11 €
92500	1200 5	Sous del grup I	77,55 €
13000	1200 6	Triennis	17,69 €
13200	1200 6	Triennis	818,65 €
13400	1200 6	Triennis	40,14 €
13500	1200 6	Triennis	40,14 €
15100	1200 6	Triennis	148,77 €
15320	1200 6	Triennis	86,64 €
23110	1200 6	Personal funcionari. Retribucions bàsiques.Triennis	182,88 €
24100	1200 6	Triennis	134,05 €
32000	1200 6	Personal funcionari. Retribucions bàsiques.Triennis	29,19 €
32300	1200 6	Triennis	32,39 €
32500	1200 6	Triennis	153,93 €



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Vàlido indefinidamente)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>

32600	1200 6	Triennis	89,81 €
33210	1200 6	Triennis	62,10 €
33410	1200 6	Triennis	105,66 €
34100	1200 6	Triennis	105,17 €
43110	1200 6	Triennis	42,54 €
91200	1200 6	Triennis	7,58 €
92000	1200 6	Personal funcionari. Retribucions bàsiques.Triennis	504,89 €
92500	1200 6	Triennis	66,19 €
93100	1200 6	Personal funcionari. Retribucions bàsiques. Triennis	90,94 €
93200	1200 6	Triennis	84,27 €
93400	1200 6	Triennis	311,80 €
13000	1210 0	Personal funcionari. Retribucions compl. Complement de destinació	43,13 €
13200	1210 0	Complement de destinació	2.243,62 €
13400	1210 0	Complement de destinació	59,00 €
13500	1210 0	Complement de destinació	59,00 €
15100	1210 0	Complement de destinació	601,62 €
15320	1210 0	Complement de destinació	228,35 €
23110	1210 0	Personal funcionari. Retrib. compl.*Compl de destinació	597,78 €
24100	1210 0	Complement de destinació	227,68 €
32000	1210 0	Personal funcionari. Retrib compl. Complement de destinació	55,82 €
32300	1210 0	Complement de destinació	100,80 €
32500	1210	Complement de destinació	329,70



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Vàlid indefinidament)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>

Pàgina 66 de 95

C/ Mestre Músic Vicent Prats i Tarazona, s/n  
46200 · Paiporta (València)  
Tel. 96 397 12 22  
C.I.F.: P-4618800-I  
[ajuntament@paiporta.es](mailto:ajuntament@paiporta.es)  
[www.paiporta.es](http://www.paiporta.es)  

	0		€
32600	1210 0	Complement de destinació	124,35 €
33210	1210 0	Complement de destinació	191,95 €
33410	1210 0	Complement de destinació	390,66 €
34100	1210 0	Complement de destinació	300,56 €
43110	1210 0	Complement de destinació	72,09 €
43120	1210 0	Complement de destinació	33,60 €
91200	1210 0	Complement de destinació	43,13 €
92000	1210 0	Personal funcionari. Retrib compl. Complement de destinació	1.300,49 €
92500	1210 0	Complement de destinació	305,07 €
93100	1210 0	Personal funcionari. Retrib compl. Complement de destinació	291,76 €
93200	1210 0	Complement de destinació	216,66 €
93400	1210 0	Complement de destinació	532,21 €
13000	1210 1	Complement específic	54,89 €
13200	1210 1	Complement específic	5.436,47 €
13400	1210 1	Complement específic	166,50 €
13500	1210 1	Complement específic	166,50 €
15100	1210 1	Complement específic	923,24 €
15320	1210 1	Complement específic	552,28 €
23110	1210 1	Complement específic	922,92 €
24100	1210 1	Complement específic	303,60 €
32000	1210 1	Complement específic	69,43 €



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Vàlid indefinidament)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>

32300	1210 1	Complement específic	178,59 €
32500	1210 1	Complement específic	492,21 €
32600	1210 1	Complement específic	144,30 €
33210	1210 1	Complement específic	266,24 €
33410	1210 1	Complement específic	545,38 €
34100	1210 1	Complement específic	575,69 €
43110	1210 1	Complement específic	110,17 €
43120	1210 1	Complement específic	59,53 €
91200	1210 1	Complement específic	96,79 €
92000	1210 1	Complement específic	2.324,58 €
92500	1210 1	Complement específic	377,11 €
93100	1210 1	Complement específic	465,98 €
93200	1210 1	Complement específic	352,58 €
93400	1210 1	Complement específic	838,98 €
13500	1300 0	Retribucions bàsiques	194,37 €
15320	1300 0	Retribucions bàsiques	1.160,86 €
23110	1300 0	Personal laboral fix. Retribucions bàsiques	335,03 €
32300	1300 0	Retribucions bàsiques	602,24 €
33410	1300 0	Retribucions bàsiques	360,42 €
34100	1300 0	Retribucions bàsiques	987,13 €
92000	1300 0	Retribucions bàsiques	180,21 €
23110	1310	Personal laboral temporal	319,98



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Vàlido indefinidamente)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>

	0		€
24100	1310 0	Personal laboral temporal	1.681,24 €
32600	1310 0	Personal laboral temporal	1.072,56 €
33210	1310 0	Personal laboral temporal	170,74 €
		<b>TOTAL</b>	<b>50.164,51 €</b>

b) Partides que són disminuïdes (transferència de crèdit):

Partida	Descripció	Import
92900 500	Fons de contingència i altres imprevists	50.164,51 €
	<b>TOTAL</b>	<b>50.164,51 €</b>

*SEGON.- Exposar al públic aquesta modificació pressupostària, previ anunci en el Butlletí Oficial de la Província, per quinze dies hàbils, durant els quals els interessats podran examinar-la i presentar reclamacions davant el Ple. La modificació de crèdits es considerarà definitivament aprovada si durant aquest termini no s'hagueren presentat reclamacions.*

*TERCER.- Seguir en l'expedient el procediment i els tràmits establits en la legislació aplicable.*

**OPINIONS SINTETITZADES DELS GRUPS O MEMBRES DE LA CORPORACIÓ QUE INTERVENEN EN LA DELIBERACIÓ (ARTICLE 109.1-G, DEL REGLAMENT D'ORGANITZACIÓ, FUNCIONAMENT I RÈGIM JURÍDIC DE LES ENTITATS LOCALS).**

*Per part de l'equip de Govern defensa la proposta la regidora delegada de l'àrea d'Hisenda i Administració General, Sra. Beatriz Jiménez, qui explica que es tracta d'aprovar una modificació de crèdit per a dotar l'increment retributiu dels empleats municipals aprovat en la Llei de Pressupostos per a enguany. En redactar el pressupost de l'ajuntament es va incloure aquesta previsió en un Fons de contingència, que ara passa a les partides de personal corresponents.*

## **9.- HISENDA I ADMINISTRACIÓ GENERAL - 8/2017/PGRU - PROPOSTA DE RESOLUCIÓ DEL GRUP MUNICIPAL SOCIALISTA SOBRE NOU MODEL SALARIAL I NOU PACTE DE RENDES PER A ESPANYA .**

*El Ple per majoria amb 10 vots a favor dels membres dels grups Compromís i Socialista, 7 vots en contra dels membres del grup Popular i 4 abstencions dels membres dels grups Pod-EU i Ciudadanos, aprova la següent moció del grup Socialista, que havia sigut prèviament tractada en comissió informativa:*

### **EXPOSICIÓ DE MOTIUS**



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Vàlido indefinidamente)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>

Pàgina 69 de 95

C/ Mestre Músic Vicent Prats i Tarazona, s/n  
46200 · Paiporta (València)  
Tel. 96 397 12 22  
C.I.F.: P-4618800-I  
[ajuntament@paiporta.es](mailto:ajuntament@paiporta.es)  
[www.paiporta.es](http://www.paiporta.es)  

*Durant l'etapa de govern del PP, la desigualtat salarial s'ha disparat, fins i tot en els anys recents de recuperació de l'activitat i descens de la taxa d'atur. En concret, els salaris del 40% de la població amb menors sous han disminuït, especialment entre els treballadors amb un contracte temporal.*

*Els descensos han afectat de manera principal als més joves: els salaris dels treballadors d'entre 25 i 34 anys d'edat han caigut un 5,5% en termes reals.*

*Aquesta evolució salarial ha derivat en un important augment del fenomen dels treballadors pobres: el percentatge de treballadors en risc de pobresa, definit com la proporció de treballadors amb una renda inferior al 60% de la mitjana d'ingressos, ha passat del 10,8% en 2012 al 13,1% en 2015, una ràtio únicament superada per Grècia i Romania.*

*Aquest model s'ha consolidat, de manera que els nous entrants en el mercat de treball ho estan fent amb un descompte en els seus salaris del 25% pel que fa a la resta de treballadors, una bretxa que s'ha augmentat en els últims anys.*

*L'actual model salarial a Espanya està impedit que el progrés econòmic i social s'estenga a la majoria d'espanyols. A més, dels nefasts efectes socials que implica, també des del punt de vista estrictament econòmic el model actual té cada vegada menys sentit: posa en risc la recuperació econòmica en la mesura que impossibilita la normalització del consum de les llars, que encara es troba per sota del nivell previ a la crisi. És un fet constatat que el manteniment de nivells de consum acceptables al nostre país, sobre el teló de fons de salaris baixos, s'està realitzant a costa d'una disminució de la taxa d'estalvi de les famílies, que és una manera insostenible d'avanç.*

*És, per tant, un objectiu prioritari per al PSOE trencar la dinàmica instal·lada a Espanya de salaris baixos, precarització i aparició del personal treballador amb pobresa, i donar pas a un nou model de salaris decents en el nostre país, basats en un repartiment més just de la productivitat.*

*Per tot açò, el grup municipal Socialista de l'Ajuntament de Paiporta presenta per a la seua consideració i acceptació pel Ple municipal la següent moció, amb la qual s'insta al Govern d'Espanya a:*

*1.- Afavorir increments salarials anuals en els acords entre Patronal i Sindicats, per a aconseguir que en 2021 els salaris hagen recuperat el pes que tenien en el repartiment de la renda nacional en el període previ a la crisi. Específicament, proposar un increment salarial d'entre un 2% i un 3% en 2018, i d'entre un 2,5% i un 3,5% en els anys successius (2019, 2020 i 2021).*

*2.- Consensuar amb els sindicats un increment gradual del SMI fins a aconseguir els 1.000€ mensuals en 2020.*

*3.- Derogar la reforma laboral amb la finalitat de poder recuperar el poder de negociació dels treballadors.*

*4.- Reforçar el principi de causalitat com a única justificació dels contractes temporals, juntament amb un reforç de la inspecció de treball perquè aquests contractes siguen realment una eina transitòria i excepcional.*

*5.- Equiparar la pujada salarial dels empleats públics per a 2018 amb l'augment de la*



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Válido indefinidamente)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>

Pàgina 70 de 95

C/ Mestre Músic Vicent Prats i Tarazona, s/n  
46200 · Paiporta (València)  
Tel. 96 397 12 22  
C.I.F.: P-4618800-I  
[ajuntament@paiporta.es](mailto:ajuntament@paiporta.es)  
[www.paiporta.es](http://www.paiporta.es)  

*inflació, incorporant complements addicionals que permeten anar recuperant el poder adquisitiu perdut, així com generalitzar la implantació de la jornada de 35 hores setmanals en el sector públic, sense disminució de les retribucions econòmiques.*

*6.- Engegar un pla de xoc per als joves amb mesures específiques, com la promoció del contracte de relleu i del contracte en pràctiques, així com una nova regulació de les pràctiques no laborals.*

*7.- Prendre mesures concretes contra la bretxa salarial de gènere, com l'aprovació d'una llei d'Igualtat Laboral, que, entre altres coses, establisca l'obligatorietat que els salaris de tots els empleats així com la seua modalitat de contracte siguen de coneixement públic.*

*8.- Prendre mesures per a eliminar els fenòmens de precarització dels falsos autònoms i totes les noves formes d'explotació laboral."*

**OPINIONS SINTETITZADES DELS GRUPS O MEMBRES DE LA CORPORACIÓ QUE INTERVENEN EN LA DELIBERACIÓ (ARTICLE 109.1-G, DEL REGLAMENT D'ORGANITZACIÓ, FUNCIONAMENT I RÈGIM JURÍDIC DE LES ENTITATS LOCALS).**

*Defensa la moció el portaveu del grup Socialista, Sr. Vicent Ciscar, en els termes de la seua exposició de motius, i demana a tots els grups municipals que li recolzen.*

*El portaveu del grup Popular, Sr. Vicente Ibor, manifesta que ja comencen ha estar farts de mentides en les comparacions que es fan de la situació actual respecte a l'anterior. L'ex president Sr. Jose Luis Ródriguez Zapatero és el culpable de tota l'hecatombe econòmica que hem patit, i no poden acceptar l'afirmació que durant l'actual Govern del Partit Popular s'haja disparat la desigualtat salarial, doncs s'està creant ocupació, i sense ocupació no hi ha retribucions que comprar. En l'actualitat hi ha més dones que estan treballant que quan governada el PSOE, i la bretxa salarial ha baixat en quatre punts amb el govern del Partit Popular, mentre que ho va fer únicament un 0,4% amb el PSOE. La reforma laboral que ha realitzat el Partit Popular ha permès recuperar 1,6 milions d'ocupacions, i s'ha incrementat extraordinàriament l'afiliació a la Seguretat Social, sent la primera vegada des de fa molts anys que la taxa d'atur baixa del 17%. El Partit Popular ha adoptat també nombroses mesures directes per a fomentar l'ocupació en general i la dels joves. La recuperació econòmica ha arribat no solament a les empreses, sinó també als treballadors, segons les dades europees, durant el segon trimestre d'enguany Espanya ha sigut líder en la creació d'ocupació a Europa. La productivitat real ha crescut un 3,9%. Per tot açò creuen que la moció presentada es troba totalment fora de la realitat, doncs a Espanya tres de cada quatre persones tenen contracte indefinit. En la moció s'ignoren totes aquestes dades completament contrastades, i fa l'efecte que arreplega la situació existent amb l'últim govern socialista. Per tot açò el seu grup votarà en contra de la moció.*

*El portaveu del grup Compromís, Sr. Josep Val, manifesta que el seu grup votarà a favor de la moció, doncs considera evident que un dels resultats de la crisi econòmica ha sigut l'aparició de treballadors pobres, que no arriben a final de mes, i que poden xifrar-se en huit milions de persones a Espanya. Ha augmentat la productivitat, però solament una mínima part dels beneficis que s'han produït amb això va a parar als treballadors. Assenyala que la recuperació econòmica no ha de beneficiar solament als empresaris, i diu que les grans fortunes estan augmentat durant la crisi. Hi ha més rics, però també més pobres, i això és el que denuncia la moció. És fals que s'haja de triar entre creixement econòmic i millora de*



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Vàlid indefinidament)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>

*l'ocupació. Ells volen que augmenten els salaris, sense que això impedisca que millore la situació econòmica.*

*Per part del grup Pod-EU intervé la Sra. M<sup>a</sup> Teresa Verdú expressa que ells tampoc veuen aqueix país meravellós que ha descrit el Sr. Vicente Ibor, sinó que aprecien l'existència de discriminació salarial, precarietat en l'ocupació i uns salaris molt reduïts. Consideren que si la recuperació econòmica no arriba als treballadors no si pot parlar realment de recuperació. Crítica el sistema fiscal, que consideren just, les desigualtats en la distribució de la riquesa, la fugida de capitals i la privatització dels serveis públics. I proposa que s'introduïska una modificació en l'apartat 5 de la proposta, perquè la petició de reduir la jornada setmanal a 35 hores no es limite al sector públic sinó que s'aplique a tots els treballadors.*

*Per part del grup Ciudadanos intervé el Sr. Jose Antonio Salvador, que manifesta que el seu grup es va a abstenir en la votació d'aquest punt, doncs consideren que és la postura més prudent, ja que estan d'acord amb algunes de les mesures proposades però no amb la majoria d'elles. Considera que la moció és una carta als Reis Mags que insta al Govern a alguna cosa que no és de la seua competència. Creu que és més important que la gent cobre un salari amb el qual pugua arribar a final de mes que la pròpia quantia del mateix.*

*El Sr. Vicent Ciscar diu que sentint al Sr. Vicente Ibor podria pensar-se que Espanya es troba en una magnífica situació quant a l'ocupació. Recorda que fa huit o nou anys es parlava d'acabar amb el mileurisme, però avui el que cobra mil euros al mes és afortunat. Els salaris s'han reduït més d'un 25%, i no per culpa del senyor Zapatero, si no per una crisi econòmica generalitzada. Considera que no resulta admissible que es creen llocs de treball amb unes retribucions inferiors a 25% a les que hi havia anteriorment. Per açò es proposa incrementar gradualment el Salari Mínim Interprofessional fins a arribar als mil euros mensuals, i afavorir els increments salarials en els acords entre empresaris i treballadors. Volen que se'ls trasllade la recuperació a les persones que més han patit la crisi perquè han perdut poder adquisitiu. Afirmar que tots coneixen casos de persones que no poden arribar a fi de mes sense l'ajuda dels seus familiars. També posa com a exemple que en la província de Cadis hi ha més contractes temporals que fixos. S'estan fent contractes temporals precaris. Molts treballadors autònoms es troben en unes condicions que també han de revisar-se perquè aconseguisquen la recuperació econòmica. Resumeix el propòsit de sumació indicant que es tracta de portar a la classe treballadora a la situació anterior a la crisi, quan ja s'estava estudiant la reducció de la jornada a 35 hores setmanals.*

*El Sr. Vicente Ibor coincideix en què no es pot dir que Espanya siga un país meravellós amb la taxa de desocupació que existeix, però aquesta situació és conseqüència de com van deixar el país els Governos de l'expresident Zapatero. Les dades que ha donat respecte a la recuperació econòmica són reals, i no admet que es consideren falsos. Però la recuperació i millora de l'ocupació és més complexa que la mera adopció de les mesures que conté la proposta. Manifesta que el PSOE no pot donar lliçons de com es crea ocupació a Espanya, perquè ells han unit l'ocupació i també el treball de les dones. El Partit Popular vol que milloren els sous i que hagen unes millors condicions laborals. Però les dades són les que són, l'herència rebuda és com és, i la recuperació econòmica no és encara completa. Manifesta que les retribucions han tingut un increment del 9%, i els beneficis empresarials un 9,3%, per la qual cosa no és cert que en la recuperació econòmica solament haja beneficiat als empresaris. Reconeix que encara queda molt camí per davant, però considera*



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Vàlido indefinidamente)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>



*que la moció és un brindis al sol que no està legitimat respecte al partit de qui ve.*

*El portaveu del grup Pod-EU, Sr. Alberto Torralba, pregunta si s'accepta l'esmena que han plantejat respecte al punt 5 de la moció, que s'afija la petició de la jornada setmanal de 35 hores per a tot el conjunt de treballadors per compte d'altri, doncs si no s'accepta l'esmena s'abstindran en la votació.*

*El Sr. Vicent Ciscar diu que hi ha països d'Europa com Portugal i França que han incrementat el Salari Mínim Interprofessional i estan afrontant la crisi d'una manera molt satisfactòria, sense fer com a Espanya, on s'han donat milions d'euros als bancs. Hem passat una crisi mundial, el pes de la qual ho han suportat els treballadors. Per això, la moció pretén que es transmeta la recuperació econòmica que es comença a notar als treballadors, i es millore la qualitat dels contractes, de manera que no siguin majoritàriament temporals.*

## **10.- HISENDA I ADMINISTRACIÓ GENERAL - 10/2017/PGRU - MOCIÓ DEL GRUP MUNICIPAL POPULAR DE REBOT A LA IMPLANTACIÓ DE LA TAXA TURÍSTICA A LA COMUNITAT VALENCIANA.**

*El Ple per majoria amb 13 vots en contra dels membres dels Grups Compromís, Socialista i Pod-EU, així com el vot en contra del regidor del grup Ciudadanos, el Sr. José Antonio, 7 vots a favor dels membres del grup Popular i 1 abstenció de la regidora del grup Ciudadanos, la Sra. M<sup>a</sup> Consolación Tarazona, rebutja la següent moció del grup Popular, que havia sigut prèviament tractada en comissió informativa:*

### **EXPOSICIÓ DE MOTIUS**

*El turisme és un dels principals motors econòmics de la Comunitat Valenciana.*

*El passat any, la Comunitat va rebre 25 milions de turistes, que van realitzar una despesa total propera als 10.800 milions d'euros.*

*La despesa de la demanda estrangera es va incrementar un 14,9% i les pernoctacions en establiments hotelers van créixer un 6,7%, amb què van aconseguir un nou màxim històric.*

*L'oferta d'apartaments, càmpings i allotjament rural també van mostrar un gran dinamisme, aconseguint registrar 18,5 milions de pernoctacions i un creixement interanual del 13%, aconseguint cotes màximes tant en demanda nacional com a l'estranger.*

*Segons les dades que maneja el propi Consell, el turisme suposa un 13,6% del PIB, un 14,4% de l'ocupació directa, un 13,3% del total d'impostos recaptats a la Comunitat Valenciana (2.924 milions) i un 7,2% del total de la despesa pública corrent de l'administració autonòmica.*

*Des de l'inici de la present legislatura i amb el canvi de govern en la Generalitat, s'ha vingut plantejant en reiterades ocasions la possibilitat d'implantar una taxa turística a la Comunitat Valenciana.*

*Si bé és cert que fins al moment tal possibilitat no s'ha materialitzat, fonamentalment per la*



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Vàlid indefinidament)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>

*divisió interna en el propi Consell i per l'oposició fèrria del sector turístic. En el Debat de Política General celebrat recentment s'ha aprovat una proposta de resolució en la qual les Corts Valencianes insten al Consell a implantar la taxa turística.*

*L'establiment de la taxa turística compta amb un rebuig frontal del sector turístic, de la Confederació Empresarial Valenciana i, fins i tot, del propi secretari autonòmic de Turisme que recentment en una entrevista ha manifestat que "cap taxa pot imposar-se sense la voluntat del propi sector".*

*El Consell ha anunciat que la implantació de la taxa turística suposaria un increment de la recaptació d'entre 30 i 40 milions d'euros. Una quantitat que, en comparació de la recaptació total de la Comunitat Valenciana (10.687 milions d'euros) no sembla raonable si tenim en compte el risc que suposaria per a un sector que és el major suport i impuls de l'economia valenciana.*

*Entre altres inconvenients, l'establiment d'una taxa turística ocasionaria:*

- Discriminació per a les places regulades, afavorint l'intrusisme en allotjaments irregulars.*
- Dificultats per a repercutir, especialment en el primer any, la taxa al client, ja que moltes places estan contractades amb antelació per turoperadores.*
- Risc que les turoperadores trien altres destinacions competidores de l'oferta bàsica de sol i platja, escassament diferenciada.*

*Per tot l'exposat, el grup municipal Popular presenta els següents:*

#### ACORDS

*PRIMER.- Instar al Consell a no implantar una taxa turística a la Comunitat Valenciana pels seus efectes desfavorables per al turisme i per la fèrria oposició a la mateixa del sector.*

*SEGON.- Instar al Consell a consensuar amb el sector turístic totes les decisions que en aquest àmbit siguen adoptades en el futur.*

*TERCER.- Instar al president de la Generalitat i al secretari autonòmic de Turisme la convocatòria del Consell de Turisme perquè en el sí del mateix s'aborde tota la problemàtica suscitada per la possible implantació de la taxa turística a la Comunitat.*

*QUART.- Donar compte del compliment d'aquests acords a les Corts Valencianes.*

**OPINIONS SINTETITZADES DELS GRUPS O MEMBRES DE LA CORPORACIÓ QUE INTERVENEN EN LA DELIBERACIÓ (ARTICLE 109.1-G, DEL REGLAMENT D'ORGANITZACIÓ, FUNCIONAMENT I RÈGIM JURÍDIC DE LES ENTITATS LOCALS).**

*En representació del grup Popular defensa la moció la Sra. M<sup>a</sup> Consuelo Lisarde, en els termes de l'exposició de motius, destacant que la taxa turística que la Generalitat estudia implantar afectaria negativament al sector turístic, que ja està molt danyat per la competència deslleial.*

*El portaveu del grup Compromís, Sr. Josep Val, manifesta que el seu grup votarà en contra de la moció. Indica que les Corts Valencianes han enviat un mandat al Consell per a*



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Vàlid indefinidament)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>

*impulsar un impost que grave l'activitat turística. I aquesta qüestió té una mínima transcendència per al municipi de Paiporta, en el qual amb prou faenes existeix el sector turístic. La Generalitat està consensuant aquesta proposta amb el sector turístic i encara no es coneix en quins termes es va a concretar. Assenyala que en aquest assumpte pot ocórrer com va passar amb la prohibició de fumar en els bars, que va haver-hi qui va dir que anava a ser la seua ruïna, i no obstant açò ara tots estan contents i segueix acudint la gent a aquests establiments. A Itàlia existeix una taxa als establiments turístics d'un euro per persona i dia, i no té transcendència per a l'afluència de turistes a aqueix país. Però per al PP seria una tragèdia que s'implantara alguna cosa similar a la Comunitat Valenciana, de manera que s'aportará una part ínfima de la despesa que fan els turistes. I conclou que no es pot opinar d'aquesta mesura fins que es concreten els seus termes.*

*El portaveu del grup Socialista, Sr. Vicent Ciscar, considera que la postura del grup Popular consisteix a mantenir el no pel no, tancant el diàleg. En el punt 3r de la moció es parla del Consell de turisme, i hui a les 11 del matí s'ha reunit aqueix consell per a tractar d'aquest assumpte. La postura del sector turístic és que la taxa en estudi s'aborde amb punts de vistes professionals, i encara que inicialment s'han manifestat en contra, també han demanat que no es polititze aquest tema. S'està dialogant sobre el mateix, i no és el moment de posicionar-se ja ara en contra. A més que el nostre municipi no és turístic, no sembla procedent que es pronuncie sobre aquest assumpte.*

*Per part del grup Pod-EU intervé la regidora Sra. M<sup>a</sup> Teresa Verdú, qui expressa que el seu grup votarà en contra per considerar que la taxa turística pot contribuir a millorar les infraestructures i el desenvolupament del sector turístic, doncs és un tribut finalista. A més es tracta d'una qüestió oberta al diàleg i al debat amb tots els implicats. I ara com ara, el turisme és la principal indústria i ha d'oferir unes garanties en els serveis que presta. Entenen que la implantació d'aqueixa taxa turística no va a influir que s'opte per viatjar a altres comunitats, alguna de les quals ja la té en vigor. I quasi tots els països europeus que són potència turístiques tenen un impost similar i no els suposa cap problema, considerant adequat imitar els exemples que funcionen.*

*El regidor del grup Ciudadanos, Sr. Jose Antonio Salvador, manifesta que no han de pronunciar-se respecte a la taxa turística en tant es negocia entre la Generalitat i el sector. La moció del Partit Popular insta al Consell a consensuar aquest assumpte amb el sector turístic, però també es pronuncia en contra de la taxa pels efectes desfavorables que diu que es van a produir, prenent ja una postura en contra de la taxa.*

*La Sra. M<sup>a</sup> Consuelo Liarde fa referència a que en el Ple s'ha debatut tota classe d'assumpes, afectaren més o menys al municipi, i també qüestions que escapen a l'àmbit municipal. Doncs per a açò estan les mocions i així es regula en la Llei de Bases de Règim Local i en el ROF. Quant a l'exemple que s'ha posat d'Itàlia, com a país que té implantat un impost turístic, exposa que en les ciutats en les quals hi ha un fet diferencial aqueix impost no repercuteix en el turisme, però a la Comunitat Valenciana tenim un turisme de sol i platja, en mans dels touroperadors, que poden derivar el turisme cap a altres llocs. Per últim indica que encara que Paiporta no és un lloc turístic, molts dels seus veïns sí que treballen en el sector del turisme, per la qual cosa l'Ajuntament sí que té un interès en aquest assumpte.*



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Válido indefinidamente)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>

Pàgina 75 de 95

C/ Mestre Músic Vicent Prats i Tarazona, s/n  
46200 · Paiporta (València)  
Tel. 96 397 12 22  
C.I.F.: P-4618800-I  
[ajuntament@paiporta.es](mailto:ajuntament@paiporta.es)  
[www.paiporta.es](http://www.paiporta.es)  

*El Sr. Josep Val matisa quant a les mocions que es presenten en el Ple sobre temes generals, que el grup Popular únicament ha presentat cinc mocions en dos anys i mig, i les que presenten com a pròpies les han rebut del seu partit.*

*La Sra. M<sup>a</sup> Consuelo Lisarde li contesta amb el refrany “creu el lladre que tots són de la seua condició”, i indica que si s'han presentat cinc mocions ha sigut perquè consideraven que les havien de presentar, sense que es limiten a tramitar les moltes possibles mocions que reben del seu partit.*

**11.- HISENDA I ADMINISTRACIÓ GENERAL - 9/2017/PGRU - PROPOSTA DE RESOLUCIÓ DEL GRUP MUNICIPAL SOCIALISTA SOBRE NOU MODEL DE FINANÇAMENT AUTONÒMIC EN 2017 I GARANTIR LES INVERSIONS NECESSÀRIES PER A LA COMUNITAT VALENCIANA PER PART DEL GOVERN D'ESPANYA.**

**12.- HISENDA I ADMINISTRACIÓ GENERAL - 11/2017/PGRU - MOCIÓ DEL GRUP MUNICIPAL COMPROMÍS PER UN FINANÇAMENT JUST.**

*Els grups Socialista i Compromís retiren les seues respectives mocions ressenyades en els punts 11 i 12 de l'ordre del dia, a fi de presentar al Ple una moció conjunta que substitueix a les que tenien presentades.*

*La Sra. Alcaldessa explica que en la comissió informativa en què es van tractar aquestes mocions ja van indicar que segurament presentarien una moció conjunta, i planteja que la nova moció es tracte en aquest moment de la sessió.*

*Sr. Luis Ródenas expressa que en la comissió informativa es van votar per separat les dues mocions i no es va assegurar que anaren a refundre's en una moció conjunta.*

*Sr. Vicente Ibor considera que no pot tractar-se la moció conjunta en lloc de les dues mocions retirades.*

*El Sr. Secretari informa que no existeix inconvenient legal en què es tracte la moció conjunta en aquest Ple, sempre que es vote prèviament la seua urgència.*

*Finalment, la Sra. Alcaldessa disposa que la moció conjunta indicada es tractarà en el punt de l'ordre del dia relatiu a mocions.*

**13.- BENESTAR SOCIAL - 12/2017/PGRU - PROPOSTA DE RESOLUCIÓ DEL GRUP MUNICIPAL SOCIALISTA PER A LA PROTECCIÓ DE LA INFÀNCIA VÍCTIMA DE VIOLÈNCIA.**

*El Ple per unanimitat aprova la següent moció del grup Socialista, que havia sigut prèviament tractada en comissió informativa, amb l'esmena presentada pel grup Pod-EU en el punt 4t dels acords (substitució de la paraula “impulsar” per “avaluar la necessitat”):*



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Vàlid indefinidament)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>

Pàgina 76 de 95

C/ Mestre Músic Vicent Prats i Tarazona, s/n  
46200 · Paiporta (València)  
Tel. 96 397 12 22  
C.I.F.: P-4618800-I  
[ajuntament@paiporta.es](mailto:ajuntament@paiporta.es)  
[www.paiporta.es](http://www.paiporta.es)  

## EXPOSICIÓ DE MOTIUS

*Les Corts Valencianes van aprovar per unanimitat en el Ple celebrat el 5 de juliol del 2017 una Proposició no de Llei per a la protecció de la infància víctima de violència.*

*En la mateixa, el Parlament Valencià insta al Consell de la Generalitat Valenciana a dur a terme les actuacions següents:*

- a. Impulsar l'elaboració d'un pla estratègic de formació per a la prevenció i la detecció dels casos de maltractament en la infància i l'adolescència, que anirà dirigit especialment als i les professionals de serveis socials, educació i sanitat, per la qual cosa requerirà la coordinació de les conselleries competents.*
- b. Impulsar la posada en marxa de línies de recerca sobre la violència contra la infància a la Comunitat Valenciana en tots els àmbits i les tipologies (violència entre iguals, en la llar, sistèmica, etc.) amb el focus en els col·lectors lectius més vulnerables, així com fer un estudi i una revisió dels indicadors de risc per a la detecció de qualsevol tipus de violència contra la infància i l'adolescència, en col·laboració amb les entitats locals, amb l'objectiu d'optimitzar la intervenció i la protecció dels xiquets menors d'edat víctimes de maltractaments.*
- c. Reorganitzar les estructures internes d'acord amb els resultats del pla estratègic de formació (a) i de l'estudi i la revisió d'indicadors (b), de manera que es millore l'atenció i la intervenció en els casos on poguera haver-hi o haguera de prevenir-se la violència cap a menors d'edat.*
- d. Desenvolupar mesures de caràcter integral que combaten la violència contra la infància en el marc de la competència autonòmica des d'una perspectiva de prevenció, detecció, protecció i reparació, ateses totes les mesures de protecció a la víctima i les mesures de justícia reparadores amb l'agressor, regides des de la necessitat la coordinació interinstitucional i intrainstitucional, per al desenvolupament de polítiques integrals de desprotecció i donat el principi d'interès superior del xiquet.*
- e. Difondre la problemàtica i les solucions i fer campanyes de prevenció i sensibilització ciutadana, amb un tractament prioritari i com a competències que són de les comunitats autònomes.*
- f. Impulsar, sense perjudici de la inclusió en les estratègies descrites en els apartats anteriors, la realització d'un estudi complet sobre violència contra la infància i l'adolescència de grups vulnerables a la Comunitat; identificar les causes específiques de la prevalença; adoptar les mesures necessàries per a combatre-les; garantir, en tot cas, la coordinació necessària dels serveis públics (encarregats de la protecció dels xiquets) amb les entitats sense ànim de lucre que tinguen entre les seues finalitats la salvaguarda dels drets de les persones en situació vulnerable, singularment per discapacitat; articular protocols específics i accessibles dins de les polítiques de prevenció del maltractament infantil o adolescent, així com els sistemes de protecció establits o que s'establisquen no solament en l'entorn familiar, sinó també en l'escolar i institucional, i fomentar accions tant d'informació com de sensibilització, amb especial atenció en aquestes actuacions als xiquets amb discapacitat intel·lectual, donada l'especial vulnerabilitat.*



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Vàlido indefinidamente)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>

*Així mateix, s'insta també en el Govern d'Espanya a promoure mesures respecte a la violència contra la infància perquè quede respectat el dret fonamental a la integritat física i moral i impulsar l'elaboració d'una llei com a eix d'una estratègia integral davant la violència contra els xiquets i xiquetes i els adolescents, d'acord amb els estàndards internacionals sobre les situacions de risc.*

*No en va la violència contra la infància afecta milions de xiquets i xiquetes a tot el món i incideix de manera molt negativa tant en el benestar, com en el desenvolupament dels xiquets i xiquetes, alhora que constitueix una vulneració del seu dret a estar protegits contra tot tipus de violència, tal com proclama l'article 19 de la Convenció sobre els drets del xiquet.*

*Segons la definició de Nacions Unides, es considera violència infantil "tota forma de perjudici o abús físic mental, descuit o tracte negligent, maltractaments o abús sexual". De fet, la violència contra la infància adopta moltes formes diferents, i, desgraciadament, és exercida tant per diferents agents com en diversos contextos.*

*Així, segons les dades sobre violència contra la infància a la Comunitat Valenciana arreglades segons les denúncies realitzades a través d'organismes oficials trobem problemes com:*

- *La violència en les aules. Segons les incidències comunicades a través del Pla PREVI per al curs 2015-2016, es van registrar 1.270 casos a Alacant, 486 a Castelló i 1.650 a València (en total, 3.406). D'aquestes, el 44% van ser per violència física, el 38% verbal, el 5% de naturalesa sexual i el 9% per exclusió. Les dades, a més, mostren un ascens de 100% en casos registrats en 10 anys, i del 36% respecte al nombre d'incidències del curs anterior.*
- *Abusos sexuals. Segons les dades arreglades pel Ministeri de Sanitat i Serveis Socials, la Comunitat Valenciana va identificar 642 casos de xiquets i xiquetes víctimes de delictes contra la identitat sexual en 2015. Les denúncies per agressions sexuals i abusos a xiquets van créixer un 18% en 2015, respecte al nostre àmbit territorial.*
- *Violència en la llar. Les dades del Ministeri de l'Interior mostren com els casos contra la infància en l'entorn més pròxim (940), han augmentat a la Comunitat Valenciana un 50% en 7 anys.*

*Aquestes dades, basats en estadístiques oficials, poden ser només la punta de l'iceberg perquè només queden arreglats els casos detectats i formalment denunciats. Però és evident que ja el coneixement d'aquestes magnituds obliga a l'adopció de mesures urgents. Entre elles:*

1. *Incrementar la visibilitat de la problemàtica de la violència contra la infància a nivell social.*
2. *Augmentar la conscienciació ciutadana.*
3. *Adoptar mesures per a la prevenció de nous casos de violència infantil.*
4. *Resposta coordinada a les situacions de violència contra els xiquets i xiquetes de*



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Vàlid indefinidament)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>

*tots els tipus, incloses les de caràcter sistèmica.*

*Aquestes mesures i totes les que es puguen adoptar, seran més eficaces des d'un enfocament global, promogudes des de tots els agents institucionals que conformen els tres nivells administratius: estatal, autonòmic i també el local, sense perjudici de les competències respectives de cadascun d'ells, a fi de coordinar el diagnòstic i solucions de caràcter integral.*

*Multitud d'estudis destaquen que aquestes xiquetes i xiquets en situació d'especial vulnerabilitat necessiten una atenció especial per part dels responsables polítics i dels professionals per a garantir la seua protecció enfront de la violència; ja que tenen més probabilitats de patir violència física/sexual, o desatenció, i augmenta també el risc d'aïllament social i estigmatització, així com la seua major dependència de les cures, siga a la llar, a centres d'assistència o a institucions.*

*Per tot això, el grup municipal Socialista presenta per a la seua consideració i aprovació pel Ple els següents:*

#### ACORDS

*El Ple de l'Ajuntament de Paiporta acorda:*

- 1. Manifestar la seua voluntat de participar i implicar-se en totes aquelles accions que s'impulsen des del Consell de la Generalitat Valenciana per a la protecció de la infància víctima de violència.*
- 2. Participar en l'aplicació del pla estratègic de formació per a la prevenció i la detecció dels casos de maltractament en la infància i l'adolescència.*
- 3. Donar prioritat a les campanyes de prevenció i sensibilització ciutadana relacionades amb la protecció de la infància víctima de violència.*
- 4. Avaluar la necessitat en l'àmbit local per a la creació d'un òrgan consultiu, de seguiment i coordinació de la situació i de la problemàtica derivada en el municipi, relacionada amb la violència i la infància i de les actuacions que es planifiquen.*

**OPINIONS SINTETITZADES DELS GRUPS O MEMBRES DE LA CORPORACIÓ QUE INTERVENEN EN LA DELIBERACIÓ (ARTICLE 109.1-G, DEL REGLAMENT D'ORGANITZACIÓ, FUNCIONAMENT I RÈGIM JURÍDIC DE LES ENTITATS LOCALS).**

*En representació del grup Socialista intervé la regidora, Sra. M<sup>a</sup> Isabel Albalat, en els termes de l'exposició de motius de la proposta presentada, i destaca que estan segurs que gran part dels acords que es proposen ja els realitzen, per exemple la participació l'any passat en la jornada que va organitzar la Direcció general d'Infància i Adolescència a Paiporta sobre abús sexual infantil, o la col·laboració amb l'Associació contra l'abús sexual infantil ACASI, o atenent dia a dia qualsevol alerta o indicati que arriba a l'equip de Serveis Socials. Però no és suficient i no es pot abandonar el treball en aquesta matèria, perquè el problema continua. Recorda que la prioritat des de la Regidoria i de l'equip de Govern serà sempre atendre als paiportins i a les paiportines, especialment si tenen dificultats, i encara més si es tracta d'un sector de població tan vulnerable com és la infància. I conclou demanant a tots els grup que aproven aquesta proposta.*



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Vàlid indefinidament)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>

Pàgina 79 de 95

C/ Mestre Músic Vicent Prats i Tarazona, s/n  
46200 · Paiporta (València)  
Tel. 96 397 12 22  
C.I.F.: P-4618800-I  
[ajuntament@paiporta.es](mailto:ajuntament@paiporta.es)  
[www.paiporta.es](http://www.paiporta.es)  

*En representació del grup Popular intervé la Sra. M<sup>a</sup> Consuelo Lisarde, qui expressa que el seu grup recolza la proposta, que arreplega el contingut dels acords de la proposició no de Llei presentada en les Corts Valencianes. Expressa que l'abús dels xiquets es produeix en molts àmbits, escolar, domèstic, o en el carrer. Cal protegir-los de tot el que puga dificultar el seu creixement, i cal tenir en compte que aquests abusos físics, psíquics i sexuals no afloren, i únicament són visibles una xicoteta part d'ells. Per tot açò recolzen la moció i qualsevol mesura contra la violència infantil.*

*El portaveu del grup Compromís, Sr. Josep Val, indica que el seu grup votarà a favor de la proposta, que afronta problemes que moltes vegades estan amagats, per a procurar la seua visibilitat i la conscienciació ciutadana respecte al mateix, de manera que es puguen adoptar les mesures necessàries.*

*El portaveu del grup Pod-EU, Sr. Alberto Torralba expressa que el seu grup també recolza la proposta, si bé proposa una esmena respecte al punt quatre, de manera que se substituïska "impulsar en l'àmbit local la creació d'un òrgan consultiu" per "avaluar la necessitat en l'àmbit local de la creació d'un òrgan consultiu".*

*La portaveu del grup Ciudadanos, Sra. M<sup>a</sup> Consolación Tarazona expressa que recolzarà la proposta, doncs estan en contra de tots els abusos que es puguen produir contra els xiquets.*

*La Sra. M<sup>a</sup> Isabel Albalat accepta l'esmena presentada pel grup Pod-EU.*

## **14.- MOCIONS**

### **14.1.- MOCIÓ CONJUNTA DELS GRUPS SOCIALISTA I COMPROMÍS INSTANT AI GOVERN D'ESPANYA A ACORDAR UN NOU MODEL DE FINANÇAMENT AUTONÒMIC EN 2017 I A GARANTIR LES INVERSIONS NECESSÀRIES PER A LA COMUNITAT VALENCIANA.**

*L'Ajuntament Ple prèvia la seua declaració d'urgència per majoria amb 12 vots a favor dels membres dels grups Compromís, Socialista i Pod-EU, i amb les dues esmenes formulades verbalment pel Sr. Alberto Torralba (addició de la segona frase de l'acord 3, i addició de la remissió al Senat en l'acord 8), que van ser aprovades per 11 vots a favor, dels membres dels grups Compromís, Socialista (excepte la Sra. Isabel Martínez) i Pod-EU, 9 vots en contra dels membres dels grups Popular i Ciudadanos, i l'abstenció de Sra. Isabel Martínez, aprova la moció que seguidament es transcriu, també per majoria amb 11 vots a favor dels membres dels grups Compromís, Socialista (excepte la Sra. Isabel Martínez) i Pod-EU, 7 vots en contra dels membres del grup Popular i tres abstencions dels membres del grup Ciudadanos i de Sra. Isabel Martínez.*

#### **"EXPOSICIÓ DE MOTIUS**

*L'actual sistema de finançament autonòmic és del 2009. Eixe model va suposar un avanç respecte del sistema anterior (el del 2002), perquè totes les comunitats autònomes van rebre més recursos. La Comunitat Valenciana va ser la segona que més va millorar, però el desfasant acumulat era tan gran que la millora va ser insuficient.*



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Vàlido indefinidamente)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>

Pàgina 80 de 95

C/ Mestre Músic Vicent Prats i Tarazona, s/n  
46200 · Paiporta (València)  
Tel. 96 397 12 22  
C.I.F.: P-4618800-I  
[ajuntament@paiporta.es](mailto:ajuntament@paiporta.es)  
[www.paiporta.es](http://www.paiporta.es)  



*Hui, pràcticament totes les comunitats estan curtes de recursos, especialment la nostra, que en els últims anys s'ha situat com la que menys recursos per habitant ha rebut.*

*Davant de l'escassetat de diners, la Generalitat concentra la despesa en sanitat, educació i polítiques socials, encara que no arriba a aconseguir la mitjana de les autonomies de règim comú. La resta de competències (política industrial, polítiques actives d'ocupació, infraestructures d'àmbit autonòmic, etc.) pateixen la falta de recursos.*

*La Comunitat Valenciana no gasta més que la mitjana. De fet, la despesa per càpita en sanitat i educació ha sigut inferior a la mitjana durant els últims anys, i ha estat molt per davall de la mitjana en altres apartats.*

*A més, el balafiament i la ineficiència dels governs del Partit Popular en la Generalitat van provocar que eixa despesa, inferior a la mitjana, es traduïra en uns nivells d'inversions i serveis públics pitjors que els que s'haurien pogut aconseguir si la despesa s'haguera gestionat bé.*

*És a dir, la mala gestió dels governs del PP va ser responsable, fonamentalment, què els valencians i les valencianes tinguérem pitjors nivells de prestacions públiques que els que hauríem pogut gaudir si els mateixos diners que es van gastar s'hagueren administrat millor i s'hagueren destinat a atendre les verdaderes necessitats del poble valencià.*

*Per tant, la principal raó del dèficit pressupostari i el deute públic de la Generalitat no és l'excés de despesa, sinó la falta d'ingressos del Sistema de Finançament Autonòmic.*

*Durant els últims anys, i en compte de reformar el Sistema de Finançament Autonòmic perquè els governs autonòmics reberen més diners per a sufragar les seues competències, el govern d'Espanya ha desplegat un programa de préstecs (a través del Fons de Liquiditat Autonòmica -FLA- i figures semblants) que, a diferència de les transferències del sistema de finançament no és una participació reglada de les autonomies en el conjunt dels ingressos públics, sinó una cessió de diners d'una Administració a altres que comporta obligació de reembossament i pagament d'interessos.*

*D'altra banda, la falta de diners no és excusa per a eludir la reforma del Sistema de Finançament Autonòmic: El govern d'Espanya ha tingut recursos per allò que ha volgut (rescatar bancs i autopistes de peatge, rebaixar impostos a rendes altes i grans empreses, eximir del pagament d'impostos als que havien defraudat durant anys -mitjançant una amnistia fiscal inconstitucional-).*

*Per tot això, el Govern d'Espanya ha d'assumir les seues responsabilitats, iniciant immediatament la reforma del sistema de finançament autonòmic i buscant mecanismes de compensació per a ajudar a les autonomies que, com la nostra, han rebut menys recursos en el passat i acumulen més deutes.*

*La qualitat del nostre sistema educatiu i de la nostra assistència sanitària, la cobertura del nostre sistema d'atenció a la dependència i dels nostres serveis socials, les nostres polítiques actives d'ocupació, la nostra política industrial, el desenvolupament de les infraestructures autonòmiques, el suport al nostre sector agrari, la promoció de la nostra cultura..., depenen que tinguem tants recursos com tenen altres administracions autonòmiques per a impulsar eixes polítiques.*



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Vàlido indefinidamente)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>

Pàgina 81 de 95

C/ Mestre Músic Vicent Prats i Tarazona, s/n  
46200 · Paiporta (València)  
Tel. 96 397 12 22  
C.I.F.: P-4618800-I  
[ajuntament@paiporta.es](mailto:ajuntament@paiporta.es)  
[www.paiporta.es](http://www.paiporta.es)  

*Durant el mes d'abril de 2016, la Generalitat Valenciana va promoure la recollida de signatures a favor d'un manifest que portava per títol "Per un finançament just". Més de 600 entitats valencianes, entre les quals més de 300 ajuntaments valencians, el van subscriure. Posteriorment, a les Corts Valencianes s'han pres per unanimitat diferents acords, amb data 22 de febrer de 2017 i 5 d'abril de 2017, respecte a la necessària reforma del sistema de finançament i les inversions de l'Estat d'acord al pes poblacional de la Comunitat Valenciana.*

*En aquesta línia d'actuació el passat 7 de setembre del 2017, el president de la Generalitat, Ximo Puig, va plantejar al president del Govern un decàleg de propostes per a dur a terme una reforma del sistema de finançament que garantisca la suficiència financera de les comunitats autònomes i els permeta exercir la seua missió fonamental, que és el manteniment i desenvolupament de l'Estat del benestar.*

*El decàleg advoca per un gran acord polític en què s'inclouen tots els partits amb representació parlamentària i tots els territoris per a aconseguir que hi haja singularitat entre territoris i igualtat entre ciutadans, que és el gran objectiu.*

*El nou acord d'Estat sobre finançament ha de contemplar quatre pilars fonamentals. En primer lloc, basar-se en la suficiència de recursos perquè les comunitats autònomes desenvolupen de manera adequada les seues funcions, ja que, són les que assumeixen la despesa en educació, sanitat i serveis socials i les que, en gran part, han patit més aquesta crisi fiscal.*

*En segon lloc, l'assignació de recursos a les comunitats autònomes ha de fer-se des de l'equitat interterritorial, atenent a criteris de necessitat transparents, basat en la població i les seues característiques.*

*El tercer element de l'acord passa per reforçar l'autonomia fiscal de les comunitats autònomes, de manera que els seus compromisos de despesa vagen acompanyats per la responsabilitat de demandar recursos als seus contribuents sense que es produïska dumping fiscal.*

*Finalment, un quart pilar ha de contemplar com recuperar l'equilibri pressupostari i la normalitat financera, posant fi als mecanismes extraordinaris de finançament, com és el Fons de Liquiditat Autònomic (FLA), que està sent un instrument que només aporta major endeutament sense donar solució definitiva.*

*Així mateix, hi ha una part de l'infrafinançament, vinculat al deute, que ha de ser assumit pel conjunt de l'Estat. De no mutualitzar-se eixe endeutament, es prolongarà cap al futur la discriminació patida en el passat.*

*Acordar un nou model de finançament abans que concloga 2017 és absolutament necessari per a garantir la viabilitat de les institucions d'autogovern valencià i per a accedir a un nivell de serveis públics equiparable al de la resta dels espanyols.*

*Reclamem que el Govern d'Espanya assumisca la seua responsabilitat, que impulse la reforma del sistema de finançament autonòmic que és responsabilitat seua, perquè el Govern té la majoria de vots en el Consell de Política Fiscal i Financera. Sembla que hi ha interès a allargar els mecanismes de finançament tipus el Fons de Liquiditat Autònomic (FLA) perquè permeten que el Govern condicione a les comunitats autònomes i que el*



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Vàlid indefinidament)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>

Pàgina 82 de 95

C/ Mestre Músic Vicent Prats i Tarazona, s/n  
46200 · Paiporta (València)  
Tel. 96 397 12 22  
C.I.F.: P-4618800-I  
[ajuntament@paiporta.es](mailto:ajuntament@paiporta.es)  
[www.paiporta.es](http://www.paiporta.es)  

*Govern d'Espanya discrecionalment sobre quants diners presta a cada comunitat i en quines condicions ho fa.*

*La Comunitat Valenciana ingressa 1.300 milions d'euros menys a l'any respecte a la mitjana del conjunt d'Espanya. Si el model continua en 2018, eixe dèficit creixerà a 1.600 milions, és a dir, cada minut que passe la Comunitat perdrà 3.000 euros.*

*L'exigència d'un finançament just no és un tema de partits polítics sinó un problema que afecta el conjunt de la societat valenciana, es tracta d'una reivindicació històrica, en la que no volem ser més que ningú però tampoc menys.*

*Per si no fóra poca la marginació que pateix la Comunitat Valenciana a causa de l'infrafinançament, a ella s'uneix l'històric dèficit en inversions que ha patit la nostra Comunitat. Des de l'any 2012, els valencians i les valencianes hem rebut 2.300 milions d'euros menys respecte a la mitjana en els Pressupostos Generals de l'Estat. Les inversions en territori valencià s'han enfonsat. Les inversions consignades en els PGE per al 2017 són les més baixes en molts anys, molt inferiors a les dels últims anys de govern socialista, i fins i tot a les que es preveïen en altres pressupostos del Partit Popular.*

*I aquesta falta d'inversions repercuteix en la productivitat, la generació d'ocupació i les possibilitats de creixement econòmic i desenvolupament social de la nostra Comunitat i de PAIPORTA.*

*Amb un adequat finançament i una justa assignació d'inversions territorialitzades, les millores necessàries al nostre municipi serien molt importants.*

*Ara, amb la finalitat de mantindre viu l'esperit d'aquell impuls, el Ple de l'Ajuntament de Paiporta, proposa l'acord de les mesures següents que ajuden a promoure una major conciènciació entre la ciutadania de la necessària i urgent revisió dels sistema de finançament que permetra als valencians i valencianes l'exercici de les seues competències i un major benestar social.*

*Per tot això, els grups municipals Socialista i Compromís per Paiporta, presenten per a la seua consideració i aprovació pel Ple els següents*

#### ACORDS

- 1. Instar el Govern d'Espanya a acordar un nou model de finançament autonòmic abans que finalitze l'any 2017.*
- 2. Adherir-se al decàleg presentat pel President de la Generalitat en la seua reunió amb el President del Govern d'Espanya el propassat set de setembre del 2017.*
- 3. Adherir-se al manifest per un finançament just redactat per la Generalitat Valenciana. Considerant que han de tenir-se en compte com a criteris de repartiment, a més del factor poblacional, que ha de ser prioritari, altres factors com la dispersió geogràfica, els percentatges de població escolar i tercera edat, els IPC autonòmics i els territoris perifèrics.*
- 4. Instar el Govern d'Espanya a que destine als Pressupostos Generals de l'Estat del 2018 el percentatge d'inversions equivalent al pes poblacional de la Comunitat Valenciana en el conjunt d'Espanya.*



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Vàlido indefinidamente)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>

5. Instar el Govern d'Espanya a que incloga als Pressupostos Generals de l'Estat del 2018 el finançament que ens correspon i, a més a més, necessari perquè el nostre municipi pugua disposar de les inversions necessàries.

6. Mostrar el suport de l'Ajuntament al manifest penjant una pancarta a la façana de l'Ajuntament o d'altres edificis públic amb el lema "Per un finançament just".

7. Impulsar i fomentar la celebració de jornades, reunions, conferències o actes sobre la reforma necessària del sistema de finançament i la confecció de cartells i d'altres materials publicitaris per a col·locar-los als edificis públics i dependències municipals amb el lema "Per un finançament just"

8. Donar trasllat de la present proposta de resolució al Govern d'Espanya, Congrés dels Diputats, Senat i a la Generalitat Valenciana."

**OPINIONS SINTETITZADES DELS GRUPS O MEMBRES DE LA CORPORACIÓ QUE INTERVENEN EN LA DELIBERACIÓ (ARTICLE 109.1-G, DEL REGLAMENT D'ORGANITZACIÓ, FUNCIONAMENT I RÈGIM JURÍDIC DE LES ENTITATS LOCALS).**

El portaveu del grup Socialista, Sr. Vicent Ciscar, defensa la urgència d'aquesta moció conjunta, per tractar-se d'una refundició de dues mocions presentades i estudiades en la comissió informativa corresponent, la qual cosa permet tractar-la en aquesta sessió plenària.

El portaveu del grup Compromís, Sr. Josep Val, indica que tal com van indicar en la comissió informativa, han fusionat els punts de les mocions del grup Socialista i de Compromís sobre finançament de la Comunitat Valenciana, que estaven incloses per separat en l'ordre del dia d'aquesta sessió, per la qual cosa considera que la declaració d'urgència de la moció conjunta és una mera qüestió formal.

El portaveu del grup Popular, Sr. Vicente Ibor, es manifesta en contra de la urgència, doncs considera una falta de respecte que s'haja presentat la moció conjunta al final del ple, sense que puguen estudiar la seua completa coincidència amb les dues mocions que es diuen que es refonen. A més el finançament de la Comunitat Valenciana pot tractar-se perfectament en la pròxima sessió plenària, després de passar per la comissió informativa corresponent, en la qual existeix la possibilitat que el seu grup s'adherisca a la mateixa.

El portaveu del grup Pod-EU, Sr. Alberto Torralba, considera que el que no està justificat és que no es vote la urgència, doncs tenen preparades les intervencions i serveixen igual per a la moció conjunta que per a cadascuna de les mocions separades.

Una vegada aprovada la urgència de la moció, amb la votació que s'ha ressenyat al començament d'aquest punt, té lloc la deliberació respecte al fons de les propostes contingudes en la mateixa.

El Sr. Vicent Ciscar exposa que l'any 2009 es va aprovar un model de finançament que havia d'haver-se revisat cada quatre anys, és a dir, els anys 2013 i 2017, la qual cosa no s'ha fet. Per aqueix motiu, la Comunitat Valenciana ha hagut de retallar les seues despeses en Educació, Sanitat i Serveis Socials, a més de veure's obligada a retardar les inversions en



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Vàlid indefinidament)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>

Pàgina 84 de 95

C/ Mestre Músic Vicent Prats i Tarazona, s/n  
46200 · Paiporta (València)  
Tel. 96 397 12 22  
C.I.F.: P-4618800-I  
[ajuntament@paiporta.es](mailto:ajuntament@paiporta.es)  
[www.paiporta.es](http://www.paiporta.es)  

*infraestructures. La quantitat que rep la nostra comunitat està en un milió tres cents mil euros per sota de la mitjana, i el Govern de la Nació està utilitzant el Fons de Liquiditat Autònoma (FLA) per a tapar aquesta situació, sense que existisca un criteri objectiu de repartiment, que es base en les dades de població (la població de la Comunitat Valenciana suposa un 11% del total dels habitants d'Espanya) i en la contribució al PIB ( que en el cas de la Comunitat Valenciana és d'un 7%). Demanen un finançament just i que es tracte als valencians en termes d'igualtat.*

*El Sr. Josep Val explica que les propostes de la moció conjunta són exactament les mateixes que les contingudes en les dues mocions dictaminades incloses en l'ordre del dia i que han sigut retirades. Pel que rebutja que siga cap falta de respecte tractar en aquest Ple la moció conjunta, doncs tots els membres de la Corporació coneixien les dues mocions indicades. Quant al contingut de la moció, indica que cada segon que passa el deute de l'Estat amb el poble valencià augmenta a causa de la infrafinanciació a que li sotmet el govern central. El finançament de l'Estat serveix per a poder pagar les competències transferides a la Comunitat Valenciana (Sanitat, Educació, Dependència), i si es rep menys del que correspon, falten els recursos per a poder prestar els serveis, la qual cosa acaba fent que encara augmente el seu cost. Fa molts anys que el poble valencià paga com a ric malgrat no ser-ho, i ara ha arribat el moment de dir prou. Malgrat tot açò alguns membres del govern del Partit Popular, com l'exministre d'Afers exteriors Jose Maria García-Dion Margallo, han reconegut en diverses ocasions que la infrafinanciació que patim els valencians i les valencianes ens impedeix desenvolupar-nos i créixer. Durant el mes d'abril de 2016 la Generalitat Valenciana va promoure la recollida de signatures a favor d'un manifest que portava per títol "Per un finançament just", que van signar més de 600 entitats valencianes, entre elles 300 ajuntaments. Posteriorment les Corts Valencianes han adoptat diferents acords, de data 22 de febrer i 5 d'abril de 2017, respecte a les diferents reformes del sistema de finançament i de les inversions de l'Estat d'acord amb el pes de població de la Comunitat Valenciana. Com diu el manifest impulsat per la Generalitat, tot pot canviar perquè hi ha una coincidència total entre totes les forces polítiques i socials perquè acabe aquesta situació. Finalment demana a tots els grups polítics municipals que voten a favor de la moció, perquè les valencianes i els valencians no som ciutadans de segona i volem que les nostres veïnes i veïns tinguen accés a uns serveis de qualitat, tan dignes com els que tenen les ciutadanes i els ciutadans d'altres comunitats autònomes.*

*El Sr. Vicente Ibor reitera que s'ha produït una absoluta falta de respecte amb la presentació d'aquesta moció conjunta, doncs s'ha lliurat la còpia de la mateixa just minuts abans de votar en el Ple, redactada solament en una de les dues llengües de les quals tenen dret a usar els regidors, i privant-los de la possibilitat de contra argumentar conjuntament les mocions, sense que hagen pogut ni tan sols llegir-les. A més en aquestes circumstàncies els priven de la possibilitat de recolzar la moció. El grup Popular en les Corts Valencianes ha demostrat per activa i per passiva la seua lleialtat institucional en matèria de finançament autonòmic. El sistema aprovat l'any 2009 és molt dolent per a la Comunitat Valenciana, i el Partit Popular no ho ha canviat. Ara estan conformes a fer-ho com un acord. El PP sempre ha cregut que el criteri més just és el poblacional. Però hi ha també altres factors. El sistema de finançament autonòmic ha de ser un pacte d'Estat, i per això és necessari creure en la unitat d'Espanya i en què som capaços d'aplicar acords que es consideren justos. D'altra banda no té sentit la proposta que conté la moció que el Ple done permís per a col·locar una pancarta, quan s'ha col·locat la bandera republicana sense la seua autorització. La*



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Válido indefinidamente)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>

Pàgina 85 de 95

C/ Mestre Músic Vicent Prats i Tarazona, s/n  
46200 · Paiporta (València)  
Tel. 96 397 12 22  
C.I.F.: P-4618800-I  
[ajuntament@paiporta.es](mailto:ajuntament@paiporta.es)  
[www.paiporta.es](http://www.paiporta.es)  

*coalició Compromís no creu en la unitat d'Espanya i dels espanyols ni en la solidaritat que ha d'existir entre les diverses terres espanyoles, per la qual cosa no pot pactar el finançament de les diferents comunitats d'Espanya. Ells estarien d'acord en una moció en la qual es proposaren els següents punts: 1) El Ple de la Corporació de l'Ajuntament de Paiporta mostra el seu suport al President de la Generalitat Valenciana Ximo Puig i al seu Conseller d'Hisenda Vicent Soler perquè en la pròxima reunió del Consell de Política Fiscal i Financera, des del diàleg i la negociació, consensuen i acorden amb la resta de representants de les comunitats autònomes un canvi en el model actual de finançament que beneficie a la Comunitat Valenciana i pose fi a l'actual model del socialista aprovat en el 2009. 2) El Ple de la Corporació de l'Ajuntament de Paiporta mostra el seu suport a l'informe del comitè d'experts de les Corts Valencianes elaborat en 2013, i sol·licita a les Corts Valencianes que es procedisca amb la major celeritat possible a la revisió d'aquest informe, actualitzant les quantitats de la infrafinanciació que ha patit la Comunitat Valenciana durant aquests anys. 3) Donar trasllat del present acord al Molt Honorable President de la Generalitat Valenciana, a l'Honorable Conseller d'Hisenda, als grups parlamentaris de les Corts Valencianes, així com al president de la Federació Valenciana de Municipis i Províncies.*

*El Sr. Alberto Torralba expressa que l'objectiu que pretén el sistema de finançament autonòmic és fonamentalment repartir de manera equitativa i solidària entre les Comunitats Autònomes de l'Estat Espanyol part dels recursos contributius (els impostos compartits, els impostos cedits i els fons), perquè aquelles puguen complir amb el desenvolupament i l'execució de les seues competències: Educació, Sanitat i Assumptes Socials. Quedant excloses d'aqueix sistema de finançament el País Basc i Navarra que compten amb un règim floral diferent, en clara contradicció amb el principi constitucional d'igualtat entre totes i tots els espanyols arreglat en l'article 14 de la Constitució. El País Basc, per exemple, recapta el 100% dels recursos tributaris i després pacta amb el Govern de torn, segons les necessitats d'aquest per a ser recolzat en la legislatura o en l'aprovació dels Pressupostos Generals de l'Estat, com és el cas actual, en el qual el Govern Rajoy ha retornat mil quatre cents milions d'euros a Urduluz a canvi del seu suport pressupostari. Posant-se així a la disposició del que més li pague i servint de comodí històric tant per a Governos del Partit Popular com del Partit Socialista. El seu grup creu que el sistema de finançament autonòmic ha de ser estable, equitatiu i suficient. En el model vigent, ara posat sobre la taula per a negociar, data de 2009. Tots els grups ací presents podem arribar a la conclusió d'estar d'acord en què es tracta d'un sistema arbitrari i injust, o siga, que no funciona. Precisament per ser tot el contrari que pretenia, doncs es tracta d'un model inestable, injust i insuficient. No es tracta de donar més diners a totes les autonomies indiscriminadament per a tapar les boques (café per a tots), com es va fer l'any 2009, si no d'aprovar un sistema que siga sostenible i fonamentalment solidari, d'acord amb el que estableix l'article 2n de la Constitució, de manera que ningú se senta discriminat financerament en funció del lloc on resideix. Però és impossible fer una truita sense trencar un ou o més, sense modificar el sistema equilibrant les injustícies, sense beneficiar als més desfavorits i disminuir les aportacions a les comunitats que han sigut arbitràriament sobre finançades. Aquestes idees estan consensuades per la Fundació Internacional Olof Palme i Fedea. Una de les greus conseqüències, entre unes altres, d'aquesta situació ha sigut l'allunyament progressiu i unilateral de Catalunya en les negociacions del sistema, caminant cap a l'independentisme. Però la Comunitat Autònoma per antonomàsia que ha sigut perjudicada per aquest sistema és la del País Valencià, que ha deixat de percebre tres mil milions d'euros anuals, que li correspongueren segons el factor poblacional, respecte a la*



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Vàlido indefinidamente)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>

Pàgina 86 de 95

C/ Mestre Músic Vicent Prats i Tarazona, s/n  
46200 · Paiporta (València)  
Tel. 96 397 12 22  
C.I.F.: P-4618800-I  
[ajuntament@paiporta.es](mailto:ajuntament@paiporta.es)  
[www.paiporta.es](http://www.paiporta.es)  

*més finançada, La Rioja. En finançament rebut, la Comunitat Valenciana passa també de la posició número 8 respecte a capacitat fiscal bruta (el que aportem), a la posició número 15 i última. La incapacitat intencionada i l'immobilisme del Govern central d'arribar a un acord des de 2014 agreuja la situació dels serveis públics fonamentals transferits, amb la consegüent deterioració dels mateixos i la justificació de la seua política de privatització i externalització, en la qual sí que estem els valencians al capdavant. Però per ser coherents no solament s'ha de tenir en compte el factor poblacional, doncs també són fonamentals i condicionen la vida i els recursos destinats a l'Estat de benestar de la població, altres circumstàncies objectives com per exemple la dispersió geogràfica, els percentatges de població escolar i de tercera edat, els IPC's autonòmics, els territoris perifèrics, etc. I aquests factors són els que s'han de determinar en la negociació present. Expressa que el seu grup advoca pel caràcter prioritari i objectiu de la població total, que en la nostra comunitat, a més, s'ha vist incrementada substancialment. Considera que aquesta situació lamentable no s'ha generat espontàniament ara, si no que és fruit de dècades de submissió dels successius Governos de la Generalitat Valenciana davant les decisions centralistes dels Governos de Madrid. I més els escassos recursos rebuts han sigut dilapidats sense rubor, quan no directament malversats. El desgovern i el balafament han fet que a la Comunitat Valenciana passem impunement i vergonyosament en 20 anys del 7,5% al 41,50% del PIB d'endeutament (44.111 milions d'euros, una mitjana de 8.938 euros per persona), que és el segon més elevat de tot l'Estat. Esmenta la dita "divideix i venceràs", afirmant que aquesta ha sigut l'estratègia duta a terme pel Govern Popular per a crear rivalitat entre comunitats, trencar Espanya i després imposar la seua supremacia i control per força. Per últim proposa introduir en la moció les següents esmenes: 1) Tenir en compte altres factors com la dispersió geogràfica, els percentatges de població escolar i de tercera edat, els IPC's autonòmics i els territoris perifèrics. 2) Afegir al Senat, com a càmera de representació territorial, entre els organismes als quals es remet l'acord plenari.*

*La portaveu del grup Ciudadanos, Sra. M<sup>a</sup> Consolación Tarazona, expressa que mentre en la moció s'utilitze el terme "País Valencià", el seu grup no va a votar a favor.*

*El Sr. Vicent Ciscar respon al Sr. Vicente Ibor que els representants del grup Popular en la comissió informativa també podien haver manifestat que volien sumar-se a la moció, però es van abstenir i no van dir res. Considera que no s'ha produït cap falta de respecte per la forma en què s'ha presentat la moció conjunta, i insisteix que el que ells volen és que tots els grups polítics voten a favor de la moció.*

*El Sr. Vicente Ibor demana la paraula per una qüestió d'ordre, plantejant la necessitat que es vote prèviament l'esmena presentada pel grup Pod-EU.*

*Seguidament la Presidència sotmet a votació l'esmena presentada, amb el resultat que ha quedat reflectit al començament d'aquest punt.*

*El Sr. Vicente Ibor demana la paraula respecte a l'esmena.*

*La Sra. Presidenta no li concedeix l'ús de la paraula per estar ja votada l'esmena.*

*I finalment se sotmet a votació la moció conjunta amb l'esmena aprovada, amb el resultat que també ha quedat arreplegat anteriorment.*



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Vàlido indefinidamente)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>

**14.2.- MOCIÓ DE L'EQUIP DE GOVERN SOBRE MODIFICACIÓ DELS ESTATUTS DE L'ENTITAT PÚBLICA EMPRESARIAL "EMPRESA DE SERVICIS DE PAIPORTA" (ESPAI), PER A INCLOURE ENTRE ELS SERVEIS COMPETÈNCIA DE L'ENTITAT EL DE "RECOLLIDA DE MOBLES I ESTRIS DE LA VIA PÚBLICA SENSE ELIMINACIÓ".**

El Ple, prèvia la seua especial declaració d'urgència per unanimitat, aprova, també per unanimitat la següent moció de l'Equip de Govern:

**"I.- ANTECEDENTS**

I.1.- El Ple de l'Ajuntament va acordar el dia 27 de juliol la modificació del contracte de recollida de residus sòlids urbans de l'Ajuntament que presta l'empresa Fomento de Construcciones y Contratas, SA a fi d'excloure del mateix el servei de recollida de mobles i estris de la via pública sense eliminació, a causa que aqueixa empresa venia atenent conforme al contracte únicament una petita part de les necessitats d'aqueix servei, i les manques del qual havien de ser suplides amb els mitjans personals i materials de l'Ajuntament i d'ESPAI, sota la direcció tècnica d'aquesta empresa pública municipal.

I.2.- El Consell d'Administració d'ESPAI, en la seua sessió del dia 21 de setembre de 2017 ha acordat proposar al Ple de l'Ajuntament la modificació dels estatuts de l'entitat, aprovats pel Ple el dia 29 de maig de 2008, amb les modificacions aprovades pel Ple el 30 de desembre de 2008 i el 9 de març de 2011 (BOP Núm. 129 del dia 31 de maig de 2012), a fi d'afegir a l'article quart dels mateixos (relació de serveis municipals per a la gestió dels quals és competent l'entitat) un apartat i) "Recollida de mobles i estris de la via pública sense eliminació". I açò per considerar que es tracta d'un servei que ja ve prestant aqueixa empresa i que les seues característiques són adequades perquè li siga encomanat íntegrament per l'Ajuntament.

**II.- FONAMENTS JURÍDICS**

II.1.- Conforme a l'article 30 dels estatuts d'ESPAI, les modificacions estatutàries requereixen l'aprovació de l'Ajuntament, siga a proposta del Consell d'Administració o per iniciativa pròpia, i s'ajustarà als mateixos tràmits establits per a la seua aprovació.

II.2.- L'article 49 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, estableix el procediment d'aprovació de les ordenances locals, i l'article 70.2 de la mateixa llei disposa la necessitat de la publicació de les normes.

I en virtut de quant antecedeix es proposa al Ple que, prèvia l'especial declaració d'urgència requerida pels articles 82.3 i 83 del Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals, aprovat per Reial decret 2568/1986, de 28 de novembre, aprova la següent,

**PROPOSTA D'ACORD**

**PRIMER.- Aprovar inicialment la modificació dels estatuts de l'EPE "Empresa de Servicis de**



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Válido indefinidamente)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>

Pàgina 88 de 95

C/ Mestre Músic Vicent Prats i Tarazona, s/n  
46200 · Paiporta (València)  
Tel. 96 397 12 22  
C.I.F.: P-4618800-I  
[ajuntament@paiporta.es](mailto:ajuntament@paiporta.es)  
[www.paiporta.es](http://www.paiporta.es)  



*Paiporta" (ESPAI) per a incloure entre els serveis competència de l'entitat arrellegats en el seu article 4a el següent: "i) Recollida de mobles i estris de la via pública sense eliminació".*

*SEGON.- Sotmetre aquesta modificació dels estatuts a informació pública i audiència a les persones interessades pel termini de trenta dies hàbils per a la presentació de reclamacions i suggeriments, amb publicació d'anunci en el Butlletí Oficial de la Província.*

*TERCER.- Significar que en el cas que no es presenten reclamacions o suggeriments s'entendrà definitivament aprovada aquesta modificació dels estatuts.*

*QUART.- Seguir en l'expedient el procediment i els tràmits establits legalment."*

**OPINIONS SINTETITZADES DELS GRUPS O MEMBRES DE LA CORPORACIÓ QUE INTERVENEN EN LA DELIBERACIÓ (ARTICLE 109.1-G, DEL REGLAMENT D'ORGANITZACIÓ, FUNCIONAMENT I RÈGIM JURÍDIC DE LES ENTITATS LOCALS).**

*Per part de l'equip de Govern defensa la urgència de la moció el regidor delegat d'Urbanisme, Medi ambient i Sostenibilitat, Sr. Josep Val, qui explica que aquesta proposta és conseqüència de la modificació del contracte de recollida de residus sòlids que va aprovar el Ple en la sessió ordinària del mes de juliol, i que no s'ha pogut incloure en l'ordre del dia de la present sessió, per haver-se retardat la data de celebració del Consell d'administració d'ESPAI, per la qual cosa no va poder tractar-se en la comissió informativa corresponent.*

*Una vegada votada la urgència, el Sr. Josep Val continua defensant el contingut de la moció, explicant que s'ha exclòs del contracte de FCC el servei de recollida de mobles i estris de la via pública, pels motius que figuren en l'exposició de motius de la moció, perquè aquest servei ho va a prestar tots els dies de la setmana l'empresa municipal ESPAI, la qual cosa resulta més econòmica i racional. És necessari aprovar la modificació dels Estatuts d'ESPAI per a arrellegar expressament entre els serveis que té encomanats el de retirada de mobles i estris de la via pública.*

### **14.3.- MOCIÓ DE L'EQUIP DE GOVERN PER A L'ADHESIÓ DE L'AJUNTAMENT DE PAIPORTA AL PACTE VALENCIÀ CONTRA LA VIOLÈNCIA DE GÈNERE I MASCLISTA.**

*El Ple, prèvia la seua especial declaració d'urgència per unanimitat, aprova, també per unanimitat la següent moció presentada per l'equip de govern:*

#### **EXPOSICIÓ DE MOTIUS**

*Vivim en una societat en la qual, malgrat haver assumit una igualtat formal i legal entre homes i dones, aquesta no es veu en la realitat del dia a dia. Aquesta igualtat real que volem viure homes i dones cada dia s'ha de construir amb un compromís institucional i social, situant el problema de la desigualtat com un problema social estructural, tal com demanen els moviments feministes. En aquest context, en el qual la pitjor de les conseqüències de la desigualtat són les violències masclistes, és el moment en el qual govern i institucions ens impliquem en les demandes socials i fem un pas avant.*

*En conseqüència, el Consell ha impulsat el Pacte Valencià contra la Violència de Gènere i*



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Vàlido indefinidamente)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>

Pàgina 89 de 95

C/ Mestre Músic Vicent Prats i Tarazona, s/n  
46200 · Paiporta (València)  
Tel. 96 397 12 22  
C.I.F.: P-4618800-I  
[ajuntament@paiporta.es](mailto:ajuntament@paiporta.es)  
[www.paiporta.es](http://www.paiporta.es)  

*Masclista, que arreplega les propostes de la Subcomissió de l'eradicació de la violència de gènere de les Corts Valencianes i de l'informe sobre l'atenció i protecció a les víctimes del Síndic de Greuges, i va de la mà dels moviments socials feministes que lluiten per la igualtat, fent un front comú des de les institucions i comproment-nos en accions concretes encaminades a l'eradicació del patriarcat en la societat valenciana.*

*Amb aquest pacte, les institucions valencianes, els partits polítics, les universitats, els mitjans de comunicació, els cossos de justícia i seguretat pública, entitats i organitzacions de la societat civil i la ciutadania es comprometen a lluitar contra tot tipus de violència cap a les dones en tots els aspectes.*

*Els objectius del pacte són:*

- 1. Garantir una societat segura i lliure de violència masclista.*
- 2. Feminitzar la societat.*
- 3. Coordinar el treball en xarxa per a l'atenció a les dones víctimes de la violència de gènere i masclista i als seus fills i filles.*
- 4. Trencar els murs que invisibilitzen la violència de gènere i masclista i socialitzar-la com un conflicte polític i social.*
- 5. Garantir la dotació pressupostària estable per a poder desenvolupar i implementar els objectius.*

*Per tot l'anterior, proposem al Ple l'adopció dels següents:*

#### ACORDS

*PRIMER.- Que l'Ajuntament de Paiporta s'adherisca al Pacte Valencià contra la Violència de Gènere i Masclista i a subscriure el manifest adjunt.*

*SEGON.- Que es done trasllat d'aquest acord a la Conselleria d'Igualtat i Polítiques Inclusives i a la Direcció general de l'Institut de les Dones i per a la Igualtat de Gènere.*

*OPINIONS SINTETITZADES DELS GRUPS O MEMBRES DE LA CORPORACIÓ QUE INTERVENEN EN LA DELIBERACIÓ (ARTICLE 109.1-G, DEL REGLAMENT D'ORGANITZACIÓ, FUNCIONAMENT I RÈGIM JURÍDIC DE LES ENTITATS LOCALS).*

*En representació de l'equip de Govern defensa la urgència de l'aprovació d'aquesta moció la Regidora Delegada de l'àrea de Benestar Social, Sra. M<sup>a</sup> Isabel Albalat, qui demana la conformitat amb la urgència a tots els grups municipals per dos motius. El primer és que la violència masclista és un tema absolutament prioritari per a l'equip de Govern i per a la seua regidora. I el segon motiu és que aquest és el moment adequat per a aprovar la moció, doncs el dilluns passat es va aprovar aquest Pacte Valencià contra la Violència de Gènere i Masclista, al que es vol recolzar i donar tot l'impuls possible des de les entitats locals.*

*Després de la declaració d'urgència, intervé novament la regidora Sra. M<sup>a</sup> Isabel Albalat, amb representació del grup Socialista, qui defensa el fons de la moció manifestant que estem d'enhorabona, doncs el dilluns passat la Societat Valenciana ha aconseguit posar-se d'acord en un tema tan important com a aquest. I per primera vegada es va a signar el*



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Vàlido indefinidamente)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>

Pàgina 90 de 95

C/ Mestre Músic Vicent Prats i Tarazona, s/n  
46200 · Paiporta (València)  
Tel. 96 397 12 22  
C.I.F.: P-4618800-I  
[ajuntament@paiporta.es](mailto:ajuntament@paiporta.es)  
[www.paiporta.es](http://www.paiporta.es)  

*Pacte Valencià contra la Violència de Gènere i Masclista. En la redacció del document s'han unit les entitats públiques i privades amb la finalitat comuna d'igualar les víctimes de la violència masclista a les víctimes del terrorisme. Hui mateix s'ha aprovat en el Congrés dels Diputats el primer Pacte Estatal contra la Violència de Gènere. Encara que pensen que és un pacte insuficient, suposa un avanç, per la qual cosa el grup Socialista en el Congrés ho ha aprovat per responsabilitat. En aquest pacte totes les entitats signatàries es comprometen amb mesures concretes, un total de 293 propostes en les quals s'especifiquen els qui van a ser els coordinadors i els intervinents, i es crea una comissió de seguiment que vetlarà pel compliment del pacte. La violència masclista és l'expressió màxima de la desigualtat entre dones i homes. A més és la punta de l'iceberg d'un problema molt més greu com és la desigualtat. Hem aconseguit que la violència de gènere siga un tema que preocupe a la societat de manera prioritària. Però cal seguir lluitant perquè totes i tots entenguen que hem d'atacar les causes originàries de la violència, promovent i treballant per la igualtat real dels homes i dones. Les dones han de saber que no estan soles, doncs les acompanyarem i protegirem, i especialment que la seua vida i la del seu entorn no corre perill. I conclou convidant a totes i tots, tant a títol individual com a integrants dels diferents col·lectius, a adherir-se al pacte a través de la web "sumatalpacte". I sol·licita de tots els grups polítics el suport a la moció, doncs considera que es mereix tenir caràcter institucional.*

*El portaveu del grup Popular, Sr. Vicente Ibor, agraeix a la regidora la informació prèvia que els ha facilitat i que fa possible el consens. Considera aquest pacte molt important, amb quasi 200 mesures per a lluitar contra la violència de gènere, i amb dotació pressupostària per a dur-les a terme. Destaca que el pacte s'ha aprovat en les Corts amb els vots favorables de tots els grups a excepció de Podemos. Finalitza la seua intervenció dient que el grup Popular votarà a favor de la moció.*

*Per part del grup Compromís intervé la regidora Sra. Zaira Martínez, qui expressa que per al seu grup és fonamental que l'Ajuntament se sume a aquest pacte de manera institucional, perquè quantes més veus diguen prou a la violència de gènere, més lluny arribaran aqueixes paraules. Amb l'adhesió a aquest pacte volen garantir una societat segura i lliure de violència masclista, duent a terme campanyes de sensibilització, formant a les persones, a les treballadores i als treballadors, i garantint alternatives residencials a les dones víctimes d'aquesta xacra. Amb aquesta adhesió ens comprometem a participar activament en la feminització de la societat, promovent la coeducació i els valors de les noves masculinitats. A posar tots els mitjans necessaris per a millorar l'atenció de les dones víctimes de la violència masclista i a les seues filles i fills, fomentant el treball en xarxa de tots els agents socials. Assenyala que en l'Ajuntament de Paiporta els esforços del nou Govern ja estan anant en aqueixa línia, amb la formació específica a la policia local i la incorporació d'una tècnica d'Igualtat. Hauran de trencar murs per a fer front a aquest tipus de violència, lluitant perquè siga tractada com un conflicte polític i social, i en aqueix sentit s'hauria de reforçar el paper de l'Observatori de Publicitat No Sexista i deconstruir els rols de gènere tradicionals. Per últim, indica que l'adhesió compromet a garantir la dotació pressupostària estable per a poder desenvolupar i incrementar aqueixos objectius, de manera que aquest pacte no siga una declaració d'intencions sinó una via per a treballar molt seriosament perquè les dones puguen viure sense por i amb totes les possibilitats. Si bé assenyala que, curiosament, aquesta garantia tan important no s'inclou en el pacte que s'ha presentat hui en el Congrés dels Diputats, la qual cosa consideren lamentable ja que sense recursos no pot traure's avant cap projecte. I finalment manifesten que les regidores i*



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Vàlido indefinidamente)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>

*regidors de Compromís ja s'han compromès a títol individual i volen fer-ho com a col·lectiu juntament amb els altres grups polítics de l'Ajuntament com a representants de les veïnes i veïns de Paiporta.*

*El portaveu del grup Pod-EU, Sr. Alberto Torralba expressa que votaran a favor de la moció, com a signants de la mateixa, i indiquen que una cosa és el que s'haja aprovat en les Corts Valencianes i una altra aquesta moció, amb la qual sí que estan completament d'acord.*

*La portaveu del grup Ciudadanos, Sra. M<sup>a</sup> Consolación Tarazona, manifesta el suport del seu grup a la moció i agraeix a la regidora de Benestar Social la informació que els ha donat.*

#### **14.4.- MOCIÓ DE L'EQUIP DE GOVERN EN RELACIÓ A LA CONCESSIÓ DE TRANSPORT PÚBLIC DE VIATGERS DE LA CONSELLERIA D'HABITATGE, OBRES PÚBLIQUES I VERTEBRACIÓ DEL TERRITORI.**

*El Ple, prèvia la seua especial declaració d'urgència per unanimitat, aprova, també per unanimitat la següent moció presentada per l'equip de govern:*

##### **“EXPOSICIÓ DE MOTIUS**

*En sessió ordinària del Ple de l'Ajuntament de Benetússer del dia 27 de juliol de 2017 es va adoptar l'acord per presentar davant la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori proposta del nou mapa de concessions del transport públic i trasllat a les poblacions afectades per tal d'adherir-se a les peticions del Fòrum de Participació ciutadana de Benetússer per tal de connectar les estacions d'ADIF Alfafar-Benetússer i MetroValencia Paiporta a través d'un autobús urbà amb la finalitat de fer accessible la xarxa de Metrovalencia a les poblacions de Sedaví, Massanassa, Catarroja i Albal. Així mateix Paiporta podria accedir a la xarxa ferroviària d'ADIF.*

*Crear una línia de “bicibus” per al transport de persones amb bicicletes que actuaria de llançadora per a ciclistes que vulguen accedir a València capital o als polígons industrials (Picassent, Alcàsser, Silla, Beniparrel, Albal, Catarroja, Massanassa, Alfafar, Benetússer i Sedaví).*

*Que les empreses que accedisquen a la concessió realitzen el servei amb vehicles adaptats a les persones de mobilitat reduïda, que disposen d'un pla d'implantació de vehicles elèctrics.*

*Entenem que totes aquestes propostes són positives i afavoreixen els interessos dels ciutadans i ciutadanes de la nostra població proposem al Ple l'aprovació dels següents*

##### **ACORDS**

*PRIMER.- Adherir-nos a les peticions del Fòrum de Participació de Benetússer i a la seua aprovació per part del Ple de l'Ajuntament de Paiporta.*

*SEGON.- Afegir a les peticions plantejades per l'Ajuntament de Benetússer:*

- a) Que es milloren els accessos a les andanes de l'estació de Metrovalencia de Paiporta.*
- b) Que es realitze un carril bici per part de la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i*



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Vàlid indefinidament)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>

Pàgina 92 de 95

C/ Mestre Músic Vicent Prats i Tarazona, s/n  
46200 · Paiporta (València)  
Tel. 96 397 12 22  
C.I.F.: P-4618800-I  
[ajuntament@paiporta.es](mailto:ajuntament@paiporta.es)  
[www.paiporta.es](http://www.paiporta.es)  

*Vertebració del Territori entre les poblacions de Paiporta i Benetússer que siga complementari al servei de bus sol·licitat pel Fòrum de Participació de Benetússer*

*TERCER.- Traslladar aquestes peticions al Director general d'Obres Públiques i Mobilitat, Sr. Carlos Domingo Soler.*

*QUART.- Comunicar als municipi de Benetússer, Picassent, Alcàsser, Silla, Beniparrel, Albal, Catarroja, Massanassa, Alfafar, i Sedaví, l'aprovació d'aquests acords."*

**OPINIONS SINTETITZADES DELS GRUPS O MEMBRES DE LA CORPORACIÓ QUE INTERVENEN EN LA DELIBERACIÓ (ARTICLE 109.1-G, DEL REGLAMENT D'ORGANITZACIÓ, FUNCIONAMENT I RÈGIM JURÍDIC DE LES ENTITATS LOCALS).**

*En representació de l'equip de Govern defensa la urgència de la moció el regidor delegat de l'àrea d'Urbanisme, Medi ambient i Sostenibilitat, Sr. Josep Val, qui expressa que l'Ajuntament de Benetússer, a proposta d'un fòrum participatiu, ha aprovat els acords que conté la moció, que està molt relacionada amb el Pla de Mobilitat que s'ha aprovat en aquesta sessió, per la qual cosa considera convenient que la moció s'aprove també en aquest Ple.*

*Després de la votació de la moció, continua la intervenció el Sr. Josep Val, qui defensa el contingut de la mateixa en els termes que figuren en la seua exposició de motius. Destaca que es troba en estudi el nou mapa de concessió de transport de viatgers, i és convenient fer arribar a la Generalitat aquestes propostes perquè siguen tingudes en compte. Assenyala que s'han afegit en la moció que es presenta alguns punts que afecten especialment a les necessitats del nostre municipi, com la millora dels accessos a les andanes de l'estació de metro-València de Paiporta i la petició del carril bici Paiporta-Benetússer.*

*El portaveu del grup Pod-EU, Sr. Alberto Torralba, agraeix l'addició d'aquests dos punts, que considera importants, i destaca que aquesta moció és un exemple de la necessitat que dues poblacions properes però sense transport públic que les comuniquen col·laboren per a resoldre aqueixa deficiència.*

*El portaveu del grup Popular, Sr. Vicente Ibor, expressa que el seu grup s'adhereix a la moció, perquè es resolguen les dificultats de desplaçament als municipis veïns, als quals no es pot viatjar més que amb vehicle particular. I indica que confien que la Generalitat dote el pressupost necessari per a dur a terme aquestes mesures.*

*La portaveu del grup Ciudadanos, Sra. M<sup>a</sup> Consolación Tarazona també expressa que el seu grup fa pròpia la moció presentada.*

## **15.- PRECS I PREGUNTES.**

*15.1.- La Sra. Esther Gil pregunta quan es va a lliurar la memòria de Protecció Civil de 2016.*

*La Sra. Alcaldessa li contesta que la regidora que formula la pregunta coneix bé els mitjans*



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Vàlido indefinidamente)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>

Pàgina 93 de 95

C/ Mestre Músic Vicent Prats i Tarazona, s/n  
46200 · Paiporta (València)  
Tel. 96 397 12 22  
C.I.F.: P-4618800-I  
[ajuntament@paiporta.es](mailto:ajuntament@paiporta.es)  
[www.paiporta.es](http://www.paiporta.es)  

*humans que es disposa en Protecció Civil, que es van reduir en l'últim mandat en què governava el Partit Popular. I diu que se li enviarà la memòria de Protecció Civil quan l'Alcaldia dispose d'ella.*

*15.2.- La Sra. Esther Gil prega que se li facilite el Pla d'Emergències de les festes de Sant Roc. I indica que en l'entrada de la murta es va produir un accident amb un ferit i va haver de ser traslladat en un vehicle de la Policia Local amb mampara per a detinguts, al no trobar-se present ni l'ambulància de Protecció Civil ni serveis d'emergències.*

*La Sra. Alcaldessa respon que l'atenció de la Policia Local a la persona que va resultar ferida demostra que sí hi havia en aqueix acte serveis d'emergència. També assenyala que aquesta pregunta podia haver-la fet en la comissió informativa corresponent.*

*El Sr. Alberto Torralba destaca que la Sra. Esther Gil ha afirmat que havia d'haver-hi un Pla d'Emergències en les festes.*

*La Sra. Esther Gil aclareix que vol veure aqueix Pla d'Emergències.*

*15.3.- La Sra. Esther Gil reitera la seua pregunta respecte a si s'havia negociat i amb qui la creació de la unitat de bicicletes i els horaris de la mateixa, així com si s'havia respectat el procediment establert en el reglament de la Policia Local de Paiporta. Afig que el diumenge últim es va celebrar un acte amb bicicletes en el qual no va estar present aquesta unitat.*

*La Sra. Alcaldessa li contesta que l'horari de la unitat de bicicletes de la policia local ho fixa la prefectura, igual que l'horari dels altres serveis d'aqueix cos.*

*15.4.- La Sra. Esther Gil manifesta que algun treballador va presentar fa mesos un escrit denunciant assetjament i persecució per part dels seus superiors. I pregunta com ha sigut el resultat de la recerca que s'haja realitzat i quins han sigut les mesures adoptades. També pregunta si existeix algun protocol per a aquesta classe de situacions dins de l'Ajuntament.*

*La Sra. Alcaldessa li pregunta a quin escrit es refereix.*

*I la Sra. Esther Gil esmenta el número de registre 10.736 i diu que hi ha un altre document del que ja indicarà el seu número.*

*15.5.- La Sra. Esther Gil indica que no se li ha contestat a la seua pregunta respecte a la causa per la qual no es va avisar als interessats del lliurament de medalles realitzat per la Generalitat a diversos polícies locals, reiterant que des de la Conselleria competent es va dir que s'havia cursat un correu electrònic a l'alcaldesa.*

*La Sra. Alcaldessa li pregunta, per la seua banda, si és que té accés al seu correu personal. I manifesta que s'han demanat explicacions a l'organisme competent de la Generalitat sobre el motiu pel qual no es va avisar als interessats ni a l'Alcaldia perquè pogueren acudir a aqueix acte. I afig que, de totes maneres, un correu electrònic a l'Alcaldia no seria una forma correcta de realitzar la comunicació.*



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Vàlid indefinidament)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>

15.6.- La Sra. Esther Gil exposa que la situació actual del Butlletí d'Informació Municipal (BIM) és la d'un fullet publicitari dels partits que governen l'Ajuntament, en el qual solament apareix l'opinió dels grups polítics de l'oposició cada tres mesos. Considera que aquest butlletí ha de ser un mitjà de comunicació obert a la participació i on es publiqui informació veraç, i no solament l'àlbum de fotos de l'Alcaldia. Per açò prega que s'elabore un reglament del BIM, i s'establisca un consell de redacció per al mateix.

La Sra. Alcaldessa li contesta que durant l'actual mandat corporatiu el BIM és molt més participatiu que abans, i participen en ell mateix nombroses associacions i entitats.

15.7.- La Sra. Esther Gil expressa que aquest matí des de dos quarts de vuit fins a les deu hi havia cinc policies treballant, i d'ells un estava en la prefectura i altres quatre es trobaven a l'Ajuntament, en comptes de patricular pel carrer. I pregunta el motiu pel qual s'ha produït aqueixa situació.

La Sra. Alcaldessa li respon que és evident que la població no ha estat desatessa per la Policia Local, ni aquest matí ni en cap altre moment. I indica que fa l'efecte que la Sra. Esther Gil coneix millor els quadrants de la Policia Local que la pròpia Alcaldia.

15.8.- La Sra. M<sup>a</sup> Consolació Tarazona pregunta el motiu pel qual no s'ha fet cap homenatge al policia Sr. Miguel Bauset amb motiu de la seua recent jubilació.

La Sra. Alcaldessa li contesta que no està previst que la Corporació realitze cap homenatge als funcionaris que es jubilen, encara que alguna vegada s'haja tingut alguna atenció especial amb aqueix motiu.

15.9.- La Sra. M<sup>a</sup> Consolación Tarazona manifesta que resulta insostenible la situació en què es troba una planta baixa del carrer Lluís Vives per la multitud de mosquits que hi ha. I demana que l'Ajuntament adopte alguna mesura per a resoldre aquest problema.

El regidor amb delegació especial en matèria de sanitat, Sr. Ricard Benlloch, li contesta que aquest estiu es van fer diverses fotografies en les quals s'arregljava l'abundància de mosquits, i es va intentar fer un requeriment a la persona que apareixia com a propietària en els arxius municipals, però no se li va poder trobar. S'està esbrinant qui és el vertader propietari, doncs el problema es dona en una propietat privada i l'Ajuntament no pot entrar en ella sense prèvia autorització judicial. I conclou que la seua Regidoria està intentant solucionar aquesta situació d'insalubritat.

I no havent-hi altres assumptes que tractar, l'Alcaldia-Presidència dóna per finalitzada la sessió, alçant-se la mateixa a les vint-i-tres hores i quaranta-cinc minuts del dia vint-i-vuit de setembre de dos mil déset, del que com a secretari done fe.

**DILIGÈNCIA.-** Per a fer constar que, conforme al que es disposa en l'article 91 del Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Entitats Locals, la present acta ha sigut aprovada, en els termes que figuren en l'acord d'aprovació, en la sessió celebrada el dia 26 d'octubre de 2017.

VICENT VICAR CRIBERT

Fecha de firma: 06/11/2017 11:33:55

OCUPACIO I COMERÇ

AYUNTAMIENTO DE PAIPORTA

FRANCISCO JAVIER LLOBELL TUSET

Fecha de firma: 06/11/2017 9:52:20

SECRETARIA

AYUNTAMIENTO DE PAIPORTA



Identificador xq1F 0Uuv CuS4 s/AY Aep2 kzAk NQc= (Válido indefinidamente)

URL <https://unica.paiporta.es/PortalCiudadano/>

Pàgina 95 de 95

C/ Mestre Músic Vicent Prats i Tarazona, s/n  
46200 · Paiporta (València)  
Tel. 96 397 12 22  
C.I.F.: P-4618800-I  
[ajuntament@paiporta.es](mailto:ajuntament@paiporta.es)  
[www.paiporta.es](http://www.paiporta.es)  